

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-econimici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive a primarului municipiului Buzău, înregistrată sub numărul 195/CLM/21.04.2017, prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-econimici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău”;

- raportul Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte, precum și avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și al Comisiei pentru patrimoniu și activități economico – financiare;

- Programul Operațional Regional (POR) 2014 - 2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon;

- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții, actualizată.

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 45, alin. (1), art. 115, alin. (1), lit. b) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-econimici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău” prevăzuți în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 din prezenta hotărâre se va face prin Programul Operațional Regional (POR) 2014 - 2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon;

Art.3. - Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Lambru Daniel

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Radu Roxelana

Buzău, 28 aprilie 2017

Nr. 103

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 28 aprilie 2017, cu respectarea prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 20 voturi pentru, 3 abțineri și --- voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 23 consilieri prezenți la ședință.

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-econimici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău”

Municipiul Buzău își propune să se asigure aspectele cantitative și calitative ale iluminatului public stradal corelate cu reducerea consumului de energie electrică.

În urma auditării situației energetice actuale în cadrul instalațiilor de iluminat public din Municipiul Buzău (zonele vizate Broșteni, Micro V, Obor, Dorobanților I, Unirii Sud: tronson delimitat de străzile Unirii – Patriei – Independenței - 1 Decembrie 1918 - denumit în continuare Unirii Sud zona 5.1), Unirii Sud tronson delimitat de străzile: Unirii – Ciucurete - Spiru Haret - Mareșal Alexandru Averescu (denumit în continuare Unirii Sud zona 5.2), s-au detectat deficiențe și se vor propune măsuri de economisire și de rentabilizare energetică care să permită implementarea unei soluții mai bune din punct de vedere tehnic și reducerea Proiectul are în vedere ameliorarea eficienței și a distribuirii iluminatului, în scopul siguranței traficului, confortului vizual, din punct de vedere urbanistic, al economiei de energie și diminuării poluării luminoase, urmărind obținerea următoarelor beneficii pentru comunitate:

- Realizarea unui iluminat public corect, în conformitate cu standardul EN 13201-1/2015 (Road lighting – Part 1), orientat către utilizatori, adaptat la funcțiunile spațiului public și la ritmul orașului, care contribuie astfel la prelungirea accesibilității spațiilor urbane;

- Gestionarea centralizată, în timp real al sistemului de iluminat public care generează reducerea costurilor de întreținere;

- Realizarea unui iluminat dinamic corelat cu ritmul orașului (modificarea dinamică a nivelului luminanței și/sau a iluminării ca urmare a monitorizării traficului auto și/sau pietonal) conducând la economii de energie electrică;

- Crearea unui iluminat interactiv fără a compromite siguranța populației;

- Propunerea de aparate de iluminat care respectă principiile eco-designului, contribuind astfel la economisirea de resurse.

În vederea reducerii costurilor și consumului de energie este necesară implementarea unui sistem avansat de telegestiune, capabil să controleze, să

monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametri optimi a rețelei de iluminat public cu obținerea de reduceri semnificative de emisii de CO₂, de consum de energie electrică și de costuri de exploatare și îmbunătățind, în același timp, fiabilitatea sistemelor de iluminat public.

Având în vedere și raportul serviciului de specialitate s-a elaborat alăturatul proiect de hotărâre, în vederea adoptării de către plenul Consiliului Local al Municipiului Buzău în forma prezentată.

PRIMAR,
Constantin Toma

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
Serviciului Elaborare, Dezvoltare
și Implementare Proiecte
Nr. 10.414/19.04.2017

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-econimici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de iluminat public din Municipiul Buzău”

Prin Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă, Municipiul Buzău s-a angajat că își va îndeplini obiectivele până în 2020, folosind rezultatele Inventarului de Referință a Emisiilor în vederea identificării celor mai bune zone de acțiune și a oportunităților existente pentru a atinge obiectivul local de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră. Planul definește măsurile concrete de reducere, împreună cu planificarea în timp, responsabilitățile desemnate și bugetele propuse.

Obiectivele Municipiului Buzău sunt corelate cu obiectivele documentelor strategice existente la nivelul municipiului și nivelul național, și anume:

- Strategia Integrată pentru Dezvoltare Durabilă a Municipiului Buzău 2014 – 2023;
- Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă;
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă;
- Planul național de acțiune în domeniul eficienței energetice;
- Strategia energetică a României pentru perioada 2007 - 2020, actualizată pentru perioada 2011-2020.

În urma auditării situației energetice actuale în cadrul instalațiilor de iluminat public din Municipiul Buzău (zonele vizate Broșteni, Micro V, Obor, Dorobanților I, Unirii Sud: tronson delimitat de străzile Unirii – Patriei – Independenței - 1 Decembrie 1918 - denumit în continuare Unirii Sud zona 5.1), Unirii Sud tronson delimitat de străzile: Unirii – Ciucurete - Spiru Haret - Mareșal Alexandru Averescu (denumit în continuare Unirii Sud zona 5.2), s-au detectat deficiențe și se vor propune măsuri de economisire și de rentabilizare energetică care să permită implementarea unei soluții mai bune din punct de vedere tehnic și reducerea Proiectul are în vedere ameliorarea eficienței și a distribuirii iluminatului, în scopul siguranței traficului, confortului vizual, din punct de vedere urbanistic, al economiei de energie și diminuării poluării luminoase, urmărind obținerea următoarelor beneficii pentru comunitate:

În zonele vizate din Municipiul Buzău sistemul de iluminat actual conține în cea mai mare parte aparate echipate cu lămpi cu descărcari în vapori de sodiu la înaltă presiune. Majoritatea lămpilor cu vapori de mercur au fost înlocuite, dar se mai pot întâlni accidental în zonele mărginașe ale cartierelor.

Aparatele cu lămpi de **sodiu** sunt în proporție de aproximativ **99%**, acestea se apropie de sfârșitul duratei normate de viață.

Ele au fost dimensionate pentru fiecare stradă, ținând cont de prescripțiile vechiului standard în iluminatul stradal, motiv pentru care în anumite zone, actualele prescripții în vigoare privind iluminatul public, nu se respectă.

În vederea reducerii costurilor și consumului de energie este necesară implementarea unui sistem avansat de telegestiune, capabil să controleze, să monitorizeze, să măsoare și să gestioneze funcționarea în parametri optimi a rețelei de iluminat public a unei localități, indiferent de poziția geografică a acesteia, tipologia rețelei de alimentare cu energie electrică sau alte condiții locale de funcționare a sistemului de iluminat public, cu obținerea de reduceri semnificative de emisii de CO₂, de consum de energie electrică și de costuri de exploatare și îmbunătățind, în același timp, fiabilitatea sistemelor de iluminat public.

CONSILIER,
LUMINIȚA COLȚEANU