

## **REGULAMENT**

de organizare si functionare a sistemului de administrare a parcărilor publice  
pe domeniul public al municipiului Buzău

### **Cap. I DISPOZITII GENERALE**

Art.1(1) Parcarea autovehiculelor în parcările de utilitate publică, drepturile, obligatiile si responsabilitatile ce revin persoanelor fizice si juridice care detin în proprietate autovehicule cu privire la oprire/stationare/parcare în parcările publice si în alte locuri aparținând domeniului public, precum si atributiile administratiei publice cu privire la parcarea în municipiul Buzău, sunt supuse dispozitiilor prevazute în prezentul regulament.

(2) Dispozitiile prevazute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente si în siguranță a circulatiei pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în conditii de siguranță, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală si a drumurilor publice cu trafic intens, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor conditii corespunzătoare de circulatie pe trotuare.

Art.2 Primăria Municipiului Buzău prin Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată initiază reglementări si exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parcările publice în municipiul Buzău.

Art.3(1) Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu legislatia privind amenajarea teritoriului si urbanismul si cu Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 si P 132/93.

(2) Primăria municipiului Buzău, cu avizul politiei rutiere, este obligată să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, si să le mentină în stare corespunzătoare.

Art.4 Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice, raporturile dintre administratorul parcărilor publice si utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările, cu modificări si completări ulterioare, prevazute în: O.G.nr.71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea si functionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, O.G.nr.2/2001 actualizată privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, OMFP nr.2.634/2015 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale si a altor venituri ale bugetelor locale, Legea contabilității nr.82/1991 actualizată, Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, si normele metodologice de aplicare, O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulatia pe drumurile publice, Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, Legea nr.155/2010 a Politiei Locale, O.M.T.nr.510 /2002 pentru aprobarea Normelor metodologice

privind clasificarea structurilor de primire turistice, Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 si P 132/93, Legea nr.51/2006 a serviciilor locale de utilități publice, Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale.

Art.5 În înțelesul prezentului Regulament, termenii si expresiile de mai jos au următoarele semnificatii:

1. acostament -fâșia laterala cuprinsă între limita părții carosabile si marginea platformei drumului;
2. autovehicul -orice vehicul care se deplasează cu mijloace proprii de propulsie mecanice, care circulă frecvent pe drumurile publice si care serveste la transportul de persoane sau bunuri ori la efectuarea unor lucrări;
3. autovehicul oprit -autovehicul imobilizat pentru timp de maxim 5 minute cât este necesar pentru luarea sau lăsarea de persoane, încărcarea sau descărcarea de bunuri, timp în care conducatorul ramâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;
4. autovehicul stationat – autovehicul imobilizat pe drum pentru un motiv altul decât acela de a evita un conflict cu un participant la trafic sau cu un obstacol, ori pentru a se supune regulilor de circulatie, iar imobilizarea nu se limitează la luarea sau lăsarea de persoane sau bunuri;
5. autovehicul parcat – autovehicul oprit/stationat într-un loc special rezervat acestui scop si amenajat ca atare;
6. activitate de transport în regim de taxi – activitate de preluare, transport si lăsare la destinatie a clientilor, bagajelor acestora si eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului;
7. bandă de circulatie -subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulatia într-un sens a unui sir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
8. tichet cu valoare fixă -formular cu regim special de înscriere si numerotare prevazut la art.2, lit.d) din O.U.G. nr. 28/1999 republicată si actualizată, tiparit pe o singură față în carnetele a câte 100 de file, care serveste ca document pentru încasarea sumei de la client si ca document pentru înregistrarea în contabilitate a volumului serviciilor prestate;
9. cardul de parcare -este un instrument de plată pe suport de plastic cu cip electronic integrat;
10. drum public -orice cale de comunicatie terestră, cu exceptia căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulatiei publice; drumurile care sunt închise circulatiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscriptii vizibile;
11. exploatarea parcerii -efectuarea unor operatiuni ce vor duce la obtinerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (ora, lună, an), a unui spatiu special destinat parcerii vehiculelor;
12. formulare cu regim special -documente legale ale căror tipărire, înscriere si numerotare se realizează în conditiile actelor normative în vigoare;
13. institutie - organ sau unitate (de stat) care îndeplineste anumite functii (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate.
14. institutii publice -denumire generică ce include Parlamentul, Administratia Prezidentia, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administratiei publice, alte autorități publice, institutiile publice autonome, precum si institutiile din subordinea acestora.

Institutiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice si au următoarele functiuni: pregătirea si adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic.

15. interes public -acel interes care implică garantarea si respectarea de către institutiile si autoritățile publice a drepturilor, libertăților si intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constitutie, legislatia internă si tratatele internationale la care România este parte;
16. loc de parcare -loc amenajat în parcările auto stabilite prin hotărârea consiliul local sau dispozitia primarului, semnalizat cu panouri indicatoare sau marcaje rutiere, delimitat potrivit normelor tehnice si destinat stationării unui singur mijloc auto;
17. locuri de parcare rezervate pentru societăți bancare, unități hoteliere si unități de alimentatie publică si alte societăți comerciale, care pot fi atribuite spre folosință contra cost prin eliberarea unui abonament.
18. locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap -locuri amenajate în parcările publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscriptionate cu semnul international pentru persoane cu handicap;
19. loc aflat în apropierea parcărilor – loc aflat la mai puțin de 30 de m de parcările publice, nesemnalizat prin indicatoare sau marcaje rutiere pentru parcare;
20. marcaj rutier -modalitate de delimitare a terenului destinat parcărilor si locurilor de parcare conform normativelor si reglementărilor tehnice în vigoare;
21. oprire -imobilizarea voluntară pe drum a unui vehicul pentru o durată de cel mult 5 minute, conducătorul vehiculului rămânând în vehicul sau în apropierea acestuia pentru a putea la nevoie să-l deplaseze. Peste aceasta durată se consideră stationare voluntară;
22. panouri de semnalizare -panouri utilizate pentru directionarea circulatiei către locurile de parcare;
23. panouri de afisaj -panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare si de utilizare a parcărilor;
24. parcare -spatiu destinat în mod special stationării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimiteaza de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public si privat;
25. Parcări publice – totalitatea parcărilor amenajate în conditiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău, care includ Parcări cu plată cu autotaxare si Parcări fără plată;
26. Parcări publice cu plată -Parcări amenajate pe domeniul public sau privat al municipiului Buzău, destinate stationării pe timp limitat a autovehiculelor pentru care ocupantii au obligatia achitării unei taxe de parcare, stabilită prin hotărârea consiliului local;
27. Parcări publice fără plată – sunt acele spatii, de interes public, destinate parcării autovehiculelor pentru care nu se percep taxe de parcare;
28. parcare de domiciliu – parcare amenajată în conditiile stipulate în H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002, aflată la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor, cu exceptia parcărilor amenajate ca Parcări cu plată si cu exceptia parcărilor de pe căile de circulatie semnalizate corespunzator;
29. automat de taxare – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează anticipat taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării Compartimentului de stationare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
30. parte carosabilă -portiunea din platforma drumului destinat circulatiei vehiculelor;
31. riveran -persoana fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;
32. sistem de administrare a parcărilor publice cu plată -modalitate de exploatare a parcărilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de functionare etc;

33. statii taxi – locuri stabilite prin hotărârea consiliului local pentru stationarea autovehiculelor care efectuează transport public de persoane si bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje si inscriptionare;
34. taxi -autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de executie pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;
35. trotuar -spatiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferenta sau fără diferenta de nivel, destinat circulatiei pietonilor;
36. utilizatori – persoane fizice sau juridice care utilizează parcările publice si care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în conditiile legii;
37. zona de Parcări publice -categorie de Parcări caracterizată prin sistem de administrare si destinatie comune.

Art.6(1) Se interzice amplasarea, în zona parcărilor, de constructii, panouri sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele sau cu instalatiile ce servesc la semnalizarea parcării ori realizarea de amenajări sau alte obstacole care sunt de natură să limiteze vizibilitatea ori eficacitatea acestora, să stânjenească participantii la trafic sau să le distragă atentia, punând în pericol siguranta circulatiei;

(2) Se interzice lipirea de afise, inscriptii sau înscrișuri pe indicatoarele ori dispozitivele ce servesc la semnalizarea parcărilor, inclusiv pe suporturile acestora.

Art.7(1) În sensul prezentului Regulament parcările publice sunt spatiile special amenajate, delimitate prin marcaje față de marginea părții carosabile a drumului si semnalizate prin indicatoare.

(2) În parcările publice, mijloacele de semnalizare a parcărilor sunt:

- a) indicatoarele;
- b) marcajele;

(3) Mijloacele de semnalizare a parcărilor se realizează si se instaleaza astfel încât să fie observate cu usurintă si de la o distantă adecvată, de cei cărora li se adreseaza si trebuie să fie în deplină concordantă între ele, precum si într-o stare tehnică de functionare corespunzătoare.

(4) Mijloacele de semnalizare a parcărilor se asigură, se instalează si se întretin prin grija administratorului parcărilor.

(5) Oprirea/stationarea/parcarea autovehiculelor în parcările publice din municipiul Buzău se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Art.8(1) Sistemul de administrare a parcărilor se aplică pe o portiune din suprafata municipiului Buzău, delimitată prin indicatoare de circulatie: “Parcare” cu panouri aditionale cu simbolurile “Parcare cu plată”, “Începutul zonei de actiune a indicatorului”, “Confirmarea zonei de actiune a indicatorului”, “Sfârșitul zonei de actiune a indicatorului”, “Intervalele de timp în care actionează indicatorul”, “Parcare cu locuri rezervate”, “Persoane cu handicap”, indicatoare de circulatie “Oprirea interzisă” cu text aditional în zonele semnalizate cu din față institutiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local, “Stationarea interzisă”, “Accesul interzis”, “Statie de taximetre”, “Zonă de stationare cu durata limitată” (la intrarea în zona) si “Sfârșit zona de stationare cu durata limitată” (la iesirea din zona) cu text aditional, “Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificatia indicatorului” si marcaje: “Locuri de parcare”, “Statie taxi”, “Statie autobuz”, “Interzicerea stationării”, “Spatii interzise circulatiei”.

(2) Sistemul de administrare a parcărilor cuprinde si următoarele locuri aparținând domeniului public al municipiului Buzău: statiile taxi, statiile de autobuze din zona parcărilor, locurile nesemnalizate

pentru parcare din apropierea trecerilor pentru pietoni aflate în zona parcărilor publice cu plată, căile de acces ce deserveșc proprietățile aflate în zona parcărilor publice cu plată, trotuarele și spațiile verzi aflate în zona parcărilor publice cu plată și alte zone aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcărilor publice cu plată sau alăturate acestora.

(3) În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/stationarea/parcarea în perioada programului de parcare, este permisă numai în locurile de parcare cu plată (autotaxare) special destinate acestui scop, semnalizate cu indicatoare de parcare sau marcaje rutiere. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru stationare.

Art.9(1) Pe străzile din zona de aplicare a sistemului de parcare, oprirea/stationarea/parcarea este permisă numai pe partea semnalizată cu indicatoarele de parcare. Pe partea opusă se pot amplasa indicatoare de circulație "Oprirea interzisă" însoțite de panouri cu semne aditionale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau marcaje pentru interzicerea opririi/stationării/parcării.

(2) În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcărilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de semnalizare rutieră.

Art.10 Personalul din cadrul Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată cu atribuții de control, este împuternicit de Primarul municipiului Buzău pentru îndrumarea, supravegherea și controlul respectării prevederilor prezentului Regulament și va acționa cu sprijinul Poliției Locale Buzău, Poliției Rutiere Buzău, Serviciului Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor - Județul Buzău, cu sprijinul mass-media și a altor instituții publice din municipiul Buzău.

Art.11(1) Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrarea a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Buzău de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

(2) Prin ocupare ilegală a domeniului public al municipiului Buzău se înțelege :

a) ocuparea spațiilor verzi și a trotuarelor (cu excepția situațiilor în care sunt amenajate Parcări semnalizate cu indicatoare pentru parcare parțială sau totală pe trotuar) aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora și ocuparea altor locuri nesemnalizate pentru parcare, pentru care sunt stabilite interdicții prin lege sau prin hotărâri ale consiliului local;

b) oprirea/stationarea/parcarea în parcurile publice amenajate, dacă posesorul autovehiculului nu achită anticipat contravaloarea serviciului de parcare sau nu respectă regulamentul cu privire la utilizarea parcărilor publice;

c) ocuparea locurilor aparținând domeniului public aflate în dreptul căilor de acces care deserveșc proprietățile din zona parcărilor publice sau alăturate parcărilor publice, unde se împiedică accesul mijloacelor de intervenție în cazul unor incendii sau calamități sau în cazul unor urgente;

d) ocuparea locurilor nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, aflate în zona parcărilor publice sau alăturate parcărilor publice, unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;

e) ocuparea locurilor din zona intrării în parcare sau ieseții din parcare unde pot fi provocate accidente datorită faptului că participanții la trafic au vizibilitate redusă;

f) parcare neregulamentară fără respectarea marcajelor și indicatoarelor;

g) ocuparea locurilor din stațiile taxi de către autovehiculele fără cupola taxi;

- h) ocuparea locurilor din statiile de autobuz aflate în zona parcărilor publice;
- i) ocuparea locurilor unde oprirea/stationarea/parcarea sunt interzise, prin indicatoare si/sau marcaje, aflate în fata institutiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora;
- j) ocuparea locurilor pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 5 m înainte si dupa acestea din zona parcărilor publice sau alăturate acestora;
- k) ocuparea locurilor în care actioneaza indicatoarele "Oprirea interzisă", "Stationarea interzisă", "Accesul interzis", însoțite de panouri aditionale cu simbolul ridicare/blocare si marcajul cu semnificatia de interzicere a opririi /stationării/parcării;
- l) ocuparea locurilor aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora unde oprirea/stationarea/parcarea sunt interzise conform O.G.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, a regulamentului de aplicare aprobat prin H.G. nr. 876/2006 si a prezentului regulament.

Art.12 Au dreptul la folosirea parcărilor publice detinatorii autovehiculelor, persoane fizice sau persoane juridice care se conformează prescriptiilor prezentului regulament si altor reglementări legale cu privire la oprirea/stationarea/parcarea autovehiculelor în parcurile publice.

Art.13 Parcarea autovehiculelor în parcurile publice cu plată este permisă numai cu plata anticipată a taxei de parcare cu tichete eliberate de automatele de taxare sau în baza abonamentelor, autorizatiilor si legitimatiiilor eliberate de Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată si afisate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în asa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil.

Art.14 Se interzice parcarea tuturor mijloacelor de transport cu masa peste 3,5 tone în parcurile special amenajate, dacă nu se încadreaza în spatiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcărilor publice trebuie să respecte regulile de circulatie si semnificatia diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare: a) indicatoarele; b); marcajele c) semnalele, indicatiile si dispozitiile inspectorilor din cadrul Politiei Locale.

Art.15. Sunt exceptate de la plata taxei de parcare autovehiculele aflate în misiune (politie, MAPN, jandarmi, pompieri, ambulanta, etc.) si cele aflate la interventii (cu inscriptia interventie).

Art.16 Autovehiculele oprite/stationate/parcate pe partea carosabilă trebuie asezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.17(1) Pe drumurile cu sens unic, oprirea/stationarea/parcarea voluntară a autovehiculelor este permisă si pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulatie.

(2) In cazul strazilor cu sens unic cu doua benzi si culoar dedicate transportului in comun, parcarea este interzisa atat pe partea dreapta a carosabilului cat sip e partea stanga.

(3) Fac parte integrantă din parcarea amenajată pe drumul public sau alăturat acestuia: locurile de parcare, trotuarele, spatiile verzi, acostamentele, santurile, rigolele, indicatoarele de semnalizare rutieră precum si suprafetele de teren necesare amplasării anexelor acestora si alte dotari pentru siguranta circulatiei.

Art.18 (1) Se interzice închiderea sau crearea de restrictii pentru circulatia vehiculelor ori a pietonilor, depozitarea sau lăsarea de materiale ori obiecte în Parcări amenajate si semnalizate corespunzator, pe partea carosabilă a drumurilor publice, pe trotuare si pe spatii verzi aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora.

(2) Se interzice conducătorului autovehiculului si pasagerilor ca în timpul opririi sau stationării să deschidă sau să lase deschise usile acestuia ori să coboare fără să se asigure ca nu creează un pericol pentru circulatie.

(3) Conducătorul care stationează cu autovehiculul trebuie să oprească motorul, să introducă maneta într-o treaptă de viteză, să pună în functiune dispozitivele de frânare, de stationare si antifurt si să încuie usile.

(4) Parcărilor publice cu plată nu sunt păzite.

(5) Pentru a preveni furturile din autoturisme utilizatorii parcărilor trebuie să verifice dacă portierele sunt închise si asigurate si dacă este activat sistemul de alarmă sau trebuie să folosească sistemul mecanic antifurt (portiere, portbagaj, capota, motor, buson de benzină, roti, volan, pedale) atunci când autoturismul urmează să fie parcat într-un loc nesupravegheat. Utilizatorii parcărilor trebuie să-și asigure autoturismul chiar dacă lipsesc din el doar câteva minute si nu trebuie să lase la vedere în interiorul masinii diverse bunuri, valori sau înscrisuri care ar putea tenta (aparate, bani, obiecte sau îmbracaminte etc.).

Art.19 Salubritatea parcărilor publice se va efectua de operatorii serviciului de salubritate.

Art.20 Sumele încasate din taxe si amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcărilor si înfiintarea de noi locuri de parcare.

Art.21(1) Pentru identificarea posesorilor de autoturisme Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată va face solicitare către Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Vehiculelor - Judetul Buzău sau către Politia Rutieră Buzău, care în conformitate cu art. 68 din Legea nr. 207/2015, vor furniza informatii si acte organelor fiscale, la cererea acestora.

(2) Conform art. 69 alin.(3) din Legea 207/2015, organul fiscal care solicită colaborarea răspunde pentru legalitatea solicitării, iar autoritatea solicitată răspunde pentru datele furnizate.

Art.22 Primăria municipiului Buzău nu răspunde de securitatea vehiculelor si a bunurilor aflate în acestea, în zona de actiune a parcărilor publice.

Art.23 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Primăria municipiului Buzău nu răspunde juridic.

## Cap.II ADMINISTRAREA PARCĂRILOR PUBLICE

Art.24(1) Administrarea serviciilor de parcare se face în scopul asigurării cresterii capacității de preluare a traficului, a îmbunătățirii conditiilor de deplasare pentru vehicule si a cresterii gradului de siguranță a participantilor la trafic.

(2) Administrarea serviciilor de parcare, se face de către Primăria municipiului Buzău prin Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată.

(3) Parcarea autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisă numai în condițiile stabilite de Primăria municipiului Buzău cu avizul poliției rutiere, spațiile în care se permite parcarea fiind semnalizate prin indicatoare rutiere și/sau marcaje speciale.

(4) În zona parcarilor publice cu plată și alăturată acestora, se interzice oprirea/stationarea/parcarea în locurile nesemnalizate pentru parcare din zona intersecțiilor, în apropierea trecerilor pentru pietoni și pe marcajele pentru pietoni, în zona căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice, pe trotuare, pe spații verzi, pe partea opusă parcarilor cu plată amenajate pe drumurile publice semnalizată cu indicatoare de interzicere a opririi și în alte locuri aparținând domeniului public nesemnalizate pentru parcare aflate în zona parcarilor publice sau alăturată acestora.

#### Parcări publice cu plată

Art.25(1) Parcările publice cu plată sunt parcarile amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

(2) Din categoria parcarilor cu plată fac parte parcarile cu tarifare progresivă, parcarile cu tarif fix și parcarile de reședință pentru care se stabilesc unele particularități.

(3) Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată asigură buna administrare a resurselor, gestiunea economică și în special gestiunea financiară în scopul funcționării echilibrate a fiecărei activități.

(4) În parcarile cu plată, funcționarii publici din cadrul Primăriei municipiului Buzău - Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată și din cadrul Poliției Locale cu atribuții de control, în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, vor efectua control și vor aplica sancțiuni contravenționale în cazul nerespectării de către utilizatorii parcarilor a prevederilor prezentului Regulament.

#### Parcări cu tarifare progresivă

Art.26(1) Pentru limitarea timpului de stationare în zona centrală, b-dul Unirii și zona Drăgaica, se stabilesc parcări cu tarifare progresivă, identificate conform anexei 1 la prezentul Regulament. Parcările vor fi amenajate de Primăria municipiului Buzău și vor fi semnalizate corespunzător.

(2) În parcarile cu tarifare progresivă, autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap fizic grav sau accentuat sau invalide de gradul 1 vor putea staționa numai pe locurile special amenajate și simbolizate cu indicatorul "Persoane cu handicap".

Art. 27. În parcarile cu tarifare progresivă se stabilesc următoarele tarife:

- 00,00 – 07,00: gratuit
- 07,00 – 17,00: tarifare progresivă, în funcție de durata ocupării locului de parcare, conform următorului program tarifar:
  - primele 30 minute: 2 lei
  - pentru 1 oră: 5 lei
  - pentru 2 ore: 12 lei
  - pentru mai mult de 2 ore: se adaugă 10 lei/oră sau fracțiuni de oră suplimentară
- 17,00 - 21,00: tarifare uniformă, indiferent de durata ocupării locului de parcare, conform următorului program tarifar
- 21,00 – 24,00: gratuit



- Abonamente pentru institutii/companii: 500 lei/lună

Art. 28. Taxa de parcare pentru parcările cu tarifare progresivă se plătește utilizând automatul de taxare în cazul parcărilor cu control al accesului sau utilizând automatul de taxare, aplicatia e-parking sau SMS în cazul parcărilor fără controlul accesului.

Art. 29. În parcările fără controlul accesului există posibilitatea rezervării prin abonament a unui procent de 10-15 % din locurile disponibile.

Art. 30. În parcările fără controlul accesului se pot elibera abonamente pentru riverani, fără rezervarea locului de parcare, valabile doar în intervalul orar 17,00 – 07,00, cu tariful de 100 lei/lună.

Parcările cu tarif fix

Art. 31. Se stabilesc parcări cu tarif fix conform anexei 2 la prezentul Regulament.

Art. 32. În parcările cu tarif fix se stabilesc următoarele tarife:

- 00,00 – 07,00: gratuit
- 17,00 - 21,00: tarifare uniformă, indiferent de durata ocupării locului de parcare, conform următorului program tarifar
  - 2 le/oră
- 21,00 – 24,00: gratuit
- Abonamente pentru institutii/companii (cu rezervarea locului de parcare în intervalul 07,00 – 21,00): 200 lei/lună
- Abonamente pentru rezidenti, valabile doar în intervalul 17,00 – 07,00, fără rezervarea locului de parcare pentru acest interval: 50 lei/lună

Art.33 (1) În interiorul zonelor de aplicare a sistemului de plată a taxei de parcare semnalizate cu unul din indicatoarele de parcare sau stationare cu durata limitată, stationarea în perioadă programului de parcare pentru autoturismele pentru care s-a achitat taxa de parcare este permisă în interiorul marcajelor locurilor de parcare si este interzisă în afara acestora.

(2) Stationarea în interiorul marcajelor trebuie să se facă în conformitate cu orientarea acestora, paralel cu axul drumului, oblică sau perpendiculară, fiind interzisă stationarea cu încălcarea marcajelor sau cu nerespectarea orientării marcajelor.

Art.34 Parcările cu plată amenajate în municipiul Buzău, cu exceptia parcărilor de reședință, sunt destinate pentru autovehicule cu masa de până la 3,5 t fiind interzisă parcare a altor categorii de autovehicule pe aceste locuri.

Art.35 Pentru riveranii persoane fizice care au domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată se vor elibera abonamente pentru riverani care ofera dreptul de stationare în acea parcare si în parcările amenajate pe o distanta de cel mult 50 m. La eliberarea abonamentelor pentru riverani, persoana fizică cu domiciliul pe strada unde este amenajată parcare trebuie să detină un autoturism si adresa de domiciliu să fie înscrisă în certificatul de înmatriculare al autoturismului.

Art.36(1) Verificarea respectării de către detinatorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către agenti constatatori împuterniciti ai primarului care sunt functionari publici si au atributii de control în cadrul Primăriei Municipiului Buzău, institutie abilitată de consiliul local cu exploatarea sistemului de administrare a parcărilor si ridicărilor.

(2) În cazul nerespectării prevederilor prezentului regulament, dupa identificarea detinătorului sau a persoanei care a ocupat neregulamentar cu autoturismul un loc de parcare sau un loc nemarcat pentru parcare ori cu marcaje de interdictie aflat într-o parcare publică agentii constatatori pot întocmi procesul verbal de constatare si sanctionare a contravențiilor.

Art.37(1) Functionarii publici din cadrul Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată si din cadrul Politiei Locale care au atributii de control, în calitate de agenti constatatori împuterniciti ai primarului vor aplica sanctiuni pentru încălcarea prevederilor regulamentului prin întocmirea notelor de constatare si a proceselor verbale de constatare si sanctionare a contravențiilor dupa identificarea detinătorilor autovehiculelor sau persoanelor care au ocupat neregulamentar cu autovehiculele locurile din parcările cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdictie aflate într-o parcare publică.

(2) Pentru proba săvârșirii faptei agentul constator va lua măsuri pentru a înregistra pe suport video/foto cu mentiunea datei si a orei autovehiculele care ocupă locurile de parcare fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdictie aflate într-o parcare publică, va completa si va fixa sub stergătorul de parbriz o Nota de constatare si înștiintare de plată pentru plata amenzii contravenționale Nota ce va contine locul, data si ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autovehiculului, precum si instructiuni pentru plata sanctiunilor.

Art.38 (1) Plata amenzii contravenționale aplicate de agentii constatatori în parcările cu plată se va efectua la casieria Primăriei municipiului Buzău, sau cu mandat postal ori cu ordin de plată la destinatar PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU, strada Unirii nr. 163 (Palatul Comunal), CIF 4233874, în contul RO35 TREZ16621350250XXXXX deschis la Trezoreria Municipiul Buzău mentionându-se obligatoriu la rubrica "Loc pentru corespondenta" :

- a) numărul notei de constatare sau nr. procesului verbal de constatare si sanctionare a contravențiilor,
- b) numărul de înmatriculare al autoturismului,
- c) obiectul plății "Amenda pentru oprire/stationare/parcare neregulamentară".

(2) În cazul constatarii contravențiilor în lipsa contravenientului, pot fi administrate probe cu înregistrari video sau cu fotografii, potrivit legii.

### Cap. III STRUCTURA ORGANIZATORICĂ

Organizarea activităților din cadrul Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată

Art.39(1) Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată din cadrul Primăriei Municipiului Buzău se ocupă cu activitățile de administrare a parcărilor publice în municipiul Buzău.

(2) Organizarea, exploatarea si gestionarea parcarilor publice trebuie să asigure: satisfacerea cerintelor cantitative si calitative ale utilizatorilor; functionarea optimă, în conditii de rentabilitate si eficientă economică a serviciilor de administrare a parcărilor publice, protejarea domeniului public si privat al municipiului Buzău.

Art.40 Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată din cadrul Primăriei Municipiului Buzău răspunde pentru modul în care gestioneaza activitatea de administrare a parcarilor publice.

Art.41 Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată are următoarele obligatii:

1. propune strategii de dezvoltare si functionare a sistemului de administrare a parcarilor publice;
2. luarea initiativelor pentru adoptarea hotărârilor si emiterea dispozitiilor privitoare la sistemul de administrare a parcarilor publice;
3. exercitarea competentelor si responsabilitatilor potrivit hotărârilor consiliului local referitoare la activitățile de administrare a parcarilor publice în municipiul Buzău;
4. asigurarea publicității si accesului liber la informatiile publice privind activitățile de administrare a parcarilor publice.

Art.42(1) Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată trebuie să îndeplinească următoarele cerinte esentiale:

continuitate din punct de vedere calitativ si cantitativ; adaptabilitate la cerintele utilizatorilor si gestiune pe termen lung; accesibilitate egală si nediscriminatorie în parcarile publice; transparenta si protectia utilizatorilor.

(2) Seful Structurii de gestionare a parcarilor publice cu plată organizează, planifică si coordonează activitățile de administrare a parcarilor publice sub aspectul îndeplinirii sarcinilor si misiunilor încredintate pentru cresterea eficientei ocupării locurilor aparținând domeniului public si privat al municipiului Buzău, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament si cu legislatia în domeniu.

Art.43 Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată cuprinde următoarele activități:

1. activitatea de administrare a parcarilor publice (amenajare, dotare, exploatare);
2. activitatea de constatare si sanctionare a contravențiilor
3. activitatea de gestionare a formularelor cu regim special si a altor bunuri utilizate de Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată;
4. activitatea de gestionare si întretinere a dotarilor parcarilor publice ;
5. activitatea de încasare a taxelor pentru parcare si a amenzilor pentru oprire/stationare/parcare neregulamentară în parcarile cu plată.

Art.44 Personalul Structurii de gestionare a parcarilor publice cu plată va examina modul de parcare cu tichet, cu abonament, cu telefonul mobil, cu legitimatie sau autorizatie de parcare, cu gratuitate pe baza semnelor distinctive (Politie, Pompieri, MApN, Salvarea, Protectie si Paza etc.), va examina modul de ocupare a terenului aparținând domeniului public si privat al municipiului Buzău în locurile aflate în zona parcarilor publice sau alaturată acesteia si va aplica sanctiuni pentru abaterile de la prevederile prezentului regulament.

Art.45(1) Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată are următoarele drepturi: să sanctioneze utilizatorii care nu respectă prevederile regulamentului de organizare si functionare a sistemului de administrare a parcarilor publice, să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, să propună consiliului local ajustarea periodică a taxelor si amenzilor.

(2) Personalul din cadrul Structurii de gestionare a parcarilor publice cu plată are dreptul la uniformă de serviciu si echipament de protectie specific locului si conditiilor de desfasurare a activității serviciului.

Art.46 Structura de gestionare a parcarilor publice cu plată are următoarele atributii:

1. asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea si întreținerea sistemelor de semnalizare si dirijare a circulatiei în parcarile publice;
2. asigură tipărirea formularelor cu regim special (tichete, abonamente, bonuri cu valoare fixă etc.);
3. eliberează tichete de parcare si urmărește vânzarea acestora prin punctele de vânzare(chioscuri de difuzare a presei si unele magazine din zona parcarilor publice);
4. asigură imprimatele necesare pentru activitățile din cadrul Compartimentului;
5. eliberează, în sistem de ghiseu unic abonamentele, legitimațiile si autorizatiile de parcare;
6. asigură distribuirea tichetelor de parcare prin societățile cu activitate de difuzare a presei si prin unele magazine din zona parcarilor;
7. asigură modernizarea, exploatarea si întreținerea parcarilor publice;
8. asigură dotarea parcarilor cu indicatoare, parcometre, stâlpișori, bariere, stâlpi de iluminat, cosuri de gunoi, etc.;
9. asigură întreținerea si repararea părții carosabile aferentă parcarilor;
10. asigură marcajele corespunzătoare în parcarile cu plată si pe partea de carosabil destinată parcarilor cu plată;
11. urmărește efectuarea salubrității parcarilor publice de către operatorul de salubritate;
12. urmărește efectuarea dezapezirii si combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie mentinute utilizabile numărul de locuri aferente parcarii;
13. organizează controlul modului de utilizare a parcarilor cu plată si a altor locuri publice si aplicarea de sanctiuni în cazul opririi/stationării/parcarii neregulamentare;
14. asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare si a amenzilor contraventionale;
15. asigură dotările necesare pentru toate activitățile din cadrul Compartimentului;
16. propune amenajarea de noi Parcări;
17. asigura întreținerea si repararea dotărilor din Parcări;
18. solicită confecționarea si montarea de indicatoare si plăcuțe aditionale, precum si cosuri de gunoi;
19. aplică sanctiuni conform hotărârilor consiliului local si conform O.G.nr.2 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările ulterioare;
20. monitorizează activitatea de parcare în parcarile publice;
21. soluționează sesizările si reclamatii referitoare la activitățile derulate;
22. întocmeste rapoarte de specialitate si proiecte de hotărâre si le înaintează spre aprobare consiliului local;
23. pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
24. întocmeste propuneri de programe de buget pentru activitățile derulate prin serviciu;
25. întocmeste acorduri de ocupare a domeniului public din parcarile publice cu materiale de constructii, moloz si schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expozitiilor si calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcarile publice în functie de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc pentru o zi fiind stabilită prin hotărârea consiliului local;
26. îndeplinește alte atributii stabilite prin reglementări legale.

Art.47 În exercitarea drepturilor conferite de lege si de hotărârile consiliului local, personalul Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată este obligat să respecte drepturile si libertățile fundamentale ale cetățeanului, atribuțiile de serviciu, prevederile normelor interne si să îndeplinească dispozițiile legale ale superiorilor ierarhici privind activitatea profesională.

Art.48(1) Personalul din cadrul Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată răspunde de îndeplinirea în totalitate si întocmai a sarcinilor si misiunilor stabilite prin fisa postului.

(2) Programul de lucru de 8 ore al angajatilor Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată va fi flexibil în concordantă cu programul parcărilor cu plată si se va stabili între orele 07,00 – 18,00 .

(3) Plata orelor suplimentare pentru personalul din cadrul Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată se va face în limita plafonului prevazut de lege.

Art.49 Utilizatorii serviciilor de parcare au următoarele drepturi:

1. acces neîngrădit la informatiile publice privind serviciile de administrarea parcărilor publice aparținând domeniului public si privat al municipiului Buzău;
2. beneficiază de serviciile de administrare a parcărilor publice din municipiului Buzău;
3. beneficiază de prevederile hotărârilor, dispozițiilor si deciziilor cu privire la serviciile de administrare a parcărilor publice;

Art.50 Utilizatorii parcărilor publice au următoarele obligatii:

- să respecte semnalizarea Rutieră verticală si/sau orizontală din parcarile publice;
- să respecte indicatiile înscrise pe panourile aditionale ale indicatoarelor de parcare;
- să parcheze autovehiculele numai în baza unui tichet sau abonament valabil;
- să nu depășească timpul conferit de tichet sau abonament;
- să pastreze curatenia în parcare;
- să achite taxele stabilite prin hotărârea consiliului local pentru ocuparea domeniului public al municipiului Buzău unde s-a stabilit loc de parcare cu plată si să achite sanctiunile stabilite pentru ocuparea neregulamentară a locurilor de parcare precum si pentru ocuparea ilegală a altor locuri aparținând domeniului public al municipiului Buzău nesemnalizate pentru parcare din zona parcărilor publice sau alăturate acestora;
- să expună la loc vizibil, pe toată durata parcării, tichetul, abonamentul, legitimatia sau autorizatia de parcare;
- să asigure securitatea interioară a vehiculelor prin închiderea geamurilor, încuierea usilor, a capotei motorului si a portbagajului, precum si prin punerea în functiune a sistemului antifurt;
- să nu execute în perimetrul parcării publice cu plată lucrări de reparatii si întreținere a vehiculelor;
- să nu ocupe ilegal locurile de parcare cu autovehicule defecte sau cu alte obiecte;
- să raspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor si instalatiilor parcării ca urmare a unor manevre gresite;
- să respecte clauzele contractelor de folosință a locurilor de parcare rezervate pentru societăți bancare, unitățile hoteliere si unitățile de administratie publică si să achite obligatiile de plată în conformitate cu prevederile acestora;
- să comunice Primăriei Municipiului Buzău la cererea acesteia si în termenul solicitat, identitatea persoanei careia i-a încredintat vehiculul găsit oprit/stationat/parcat neregulamentar în municipiul Buzău.

-să respecte prevederile regulamentului de organizare si functionare a sistemului de administrare a parcărilor publice, în caz contrar fiind pasibili de a fi sanctionati sau, în anumite cazuri, să li se sisteze serviciul prestat.

## Cap.IV REGULI TEHNICE PRIVIND DELIMITAREA SI DOTAREA PARCĂRILOR

### Delimitarea parcărilor cu plată

Art.51 Parcarea autovehiculelor poate fi efectuată pe partea carosabilă a drumurilor publice, conform semnalizării prin indicatoare de circulatie sau marcaje rutiere.

Art.52 Locurile destinate parcării autovehiculelor pe drumurile publice se vor stabili pe partea dreaptă a carosabilului, autovehiculele trebuind asezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art.53 Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau stationarea voluntară a autovehiculelor este permisă si pe partea stângă, dacă ramâne liberă cel puțin o bandă de circulatie.

Art.54 Parcarea cu plată amenajată pe drumul public se stabileste de la începutul străzii până la sfârșitul acesteia sau până la prima intersectie dacă dupa aceasta nu mai există indicatoare de parcare cu plată.

Art.55 Parcarea autovehiculelor trebuie să respecte marcajele rutiere pentru delimitarea spatiilor de parcare, astfel încât autovehiculele parcate să nu stânjeneasca sau să împiedice circulatia normala a pietonilor pe trotuare si a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului, distantele laterale si față-spate dintre autovehiculele parcate să permita intrarea si iesirea cu usurinta din locurile de parcare precum si deschiderea usilor pentru accesul persoanelor în deplina sigurantă în si din acestea.

Art.56 Este interzisă parcarea în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcărilor cu plată, în locurile de acces în curtea locuintelor si unitătilor, în locurile nemarcate din zona de parcare de la începutul si sfârșitul străzilor în apropierea intersectiilor la mai puțin de 5 m de acestea.

Art.57(1) Parcărilor cu plată amenajate pe drumurile publice sunt stabilite de la începutul străzii până la capătul străzii unde se termină parcarea dacă prin indicatoare rutiere nu se prevede altfel.

(2) Fac exceptie parcările alăturate drumurilor publice, parcările al căror acces este controlat prin bariere, parcările subterane si parcările supraterane care vor fi amenajate în municipiul Buzău.

Art.58 În interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare stabilit de prezentul Regulament, stationarea si parcarea în zilele de luni până vineri între orele 07-18 este permisă numai în locurile de parcare semnalizate cu indicatoarele de parcare sau marcaje.

### Dotarea parcărilor

Art.59 Pentru echiparea unei Parcări publice se stabilesc următoarele dotări tehnice: indicatoare, marcaje, parcometre pentru parcările cu plată, stâlpisori, sisteme de rezervare a locurilor de parcare, sistemul barieră pentru parcările cu plată, cosuri de gunoi, dale, borduri, asfalt, spatii verzi și alte dotări.

Art.60(1) Indicatoarele instalate pe drumurile publice sunt: de avertizare, de reglementare (de prioritate, de interzicere sau restricție, de obligare); de orientare și de informare. Indicatoarele se instalează, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. În cazul în care condițiile locale împiedică observarea din timp a indicatoarelor de către conducătorii cărora li se adresează, ele se pot instala ori repeta pe partea stânga, în zona mediană a drumului, pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de cealaltă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic.

(2) Indicatoarele pot fi însoțite de panouri cu semne aditionale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația.

(3) Semnele aditionale se pot aplica pe panouri ce includ indicatoare ori chiar pe indicatoare, dacă înțelegerea semnificației acestora nu este afectată.

(4) Persoanele care folosesc parcările publice trebuie să se conformeze semnificației mijloacelor de semnalizare Rutieră.

Art.61 Semnificația indicatoarelor de interzicere sau restricție începe sau este aplicabilă din dreptul acestora. În lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau al restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată sau la indicatorul care indică sfârșitul zonei de restricție.

Art.62 Semnificația indicatoarelor de parcare este valabilă pe întreaga zonă a parcării cu plată, care pe drumurile publice începe la un capăt al străzii și se termină la un alt capăt al străzii.

Art.63 Pe panourile ce conțin indicatoare de restricție (parcare cu plată, parcare cu locuri rezervate, parcare pe trotuar, parcare de scurtă durată, parcare pe baza de abonament) se includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația.

Art.64 Indicatoarele de informare (parcare) se vor amplasa în locuri cât mai vizibile, la intrarea în parcare și în zone unde este necesară direcționarea circulației către locurile de parcare.

Art.65(1) Panourile ce conțin indicatoare de restricție (parcare cu plată, parcare de domiciliu, parcare cu locuri rezervate, parcare pe trotuar) includ inscripții sau simboluri care le completează semnificația. Acestea se amplasează în zona parcării auto, la loc vizibil și conține în principal date privind: zona și tariful de parcare, orele de funcționare, modalități de plată, sancțiuni, interdicții de parcare pentru anumite mijloace auto și facilități dacă este cazul.

(2) Zona de acțiune a unui panou indicator de parcare la care nu este precizată zona de acțiune, ia sfârșit la prima intersecție cu o altă stradă.

Art.66 În parcările amenajate pe drumurile publice, este interzisă parcare la mai puțin de 5 m de intersecții sau de trecerile de pietoni.

Art.67 Pentru creșterea numărului de locuri de parcare în zona centrală se vor iniția proiecte pentru amenajarea de Parcări subterane și Parcări supraterane.

Art.68(1) Sistemul barieră se va amplasa în zonele de intrare/iesire în acele Parcări auto care prin configurația lor permit acest lucru și va funcționa pe sistemul bonurilor emise la intrare, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare, la ieșirea din parcare.

(2) Un alt sistem de barieră care poate fi amplasat este specific pentru un număr limitat de posesori de autoturisme, care pot utiliza parcare pe bază de cartele sau pe bază de telecomandă.

Art.69 Parcometrele (automate electronice de taxare) se amplasează în parcările cu plată stabilite de Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată din cadrul Primăriei Municipiului Buzău și funcționează cu monede, taxarea făcându-se în funcție de perioada de staționare în parcare.

Art.70(1) Stâlpii din metal sau bornele din beton se amplasează în zonele stabilite de Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată din cadrul Primăriei Municipiului Buzău pentru protejarea pietonilor, delimitarea trotuarelor și a spațiului verde.

(2) Pentru asigurarea corespunzătoare a iluminatului, în parcările cu plată, unde este necesar se vor amplasa stâlpi de iluminat.

Art.71 În parcările cu plată locurile de parcare pot fi: asfaltate, betonate, dalate sau pavate și marcate corespunzător.

Art.72(1) Marcajele servesc la organizarea circulației, avertizarea sau îndrumarea participanților la trafic. Acestea pot fi folosite singure sau împreună cu alte mijloace de semnalizare Rutieră pe care le completează, le întăresc sau le precizează semnificația.

(2) Marcajele rutiere pentru delimitarea spațiilor de parcare se vor realiza astfel încât:

a) autovehiculele parcate să nu stânjenească sau să împiedice circulația normală a pietonilor pe trotuar și a celorlalte vehicule pe partea carosabilă a drumului;

b) distanțele laterale și față-spate dintre autovehiculele parcate să permită intrarea și ieșirea cu ușurință din locurile de parcare precum și deschiderea completă a ușilor pentru accesul persoanelor în deplină siguranță în și din acestea.

Art.73 Marcajele rutiere care delimitează locurile de parcare, se stabilesc în conformitate cu normele tehnice prevăzute în Normativul P136/1993 -Proiectarea marcajelor și sunt amplasate față de bordură : paralel , perpendicular sau oblic la 30°, 45°, 60°.

Art.74 Marcajul format dintr-o linie în zig-zag semnifică interzicerea staționării vehiculelor pe partea drumului pe care este aplicat. O astfel de linie completată cu înscrisul "TAXI" poate fi folosită pentru semnalizarea stațiilor taxi și a stațiilor de autobuz.

Art.75(1) Marcajele sunt de regulă de culoare albă, cu excepția celor ce se aplică pe elementele laterale drumului care sunt de culoare albă, neagră sau galbenă și neagră, precum și a celor provizorii, folosite la organizarea circulației în zona lucrărilor, care sunt de culoare galbenă. În zonele unde staționarea vehiculelor este limitată în timp, marcajele pot fi și de alte culori.

(2) Marcajele aplicate în parcările publice sunt: a) longitudinale, care pot fi: de delimitare a parcărilor; de delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile. b) transversale, care pot fi: de



delimitare a locurilor de parcare; de delimitare a părții carosabile; de traversare pentru pietoni. c) alte marcaje: pentru interzicerea staționării; pentru stații taxi; pentru locurile de parcare; pentru locuri de parcare rezervate.

## Cap V TAXE PENTRU PARCARE SI AMENZI CONTRAVENTIONALE

### Taxe pentru parcare

Art.76(1) Pentru parcare a autovehiculelor în parcurile cu plată tarifele de parcare sunt următoarele:

A. Tarif pentru staționarea de scurtă durată:

1 oră - 2 lei

1 zi – 10 lei

Tarif prin transmitere SMS (plată prin telefonul mobil) :

1 oră- echivalentul a 0,5 Euro +TVA (calculat la cursul BNR din ziua respectivă)

B. Tarife pentru abonamente:

1. abonament lunar 50 lei

2. abonament trimestrial – 70 lei

3. abonament semestrial – 90 lei

4. abonament anual – 130 lei

5. abonament tip riveran – 115 lei

6. rezervare loc de parcare – 30 lei/lună

7. abonament parcare de reședință 90 lei/an (la care se adaugă taxa pe teren)

Toate tarifele se actualizează anual, odată cu taxele și impozitele locale.

(2) Taxele pentru parcare se achită anticipat prin cumpărarea de abonamente de parcare de la Structura de gestionare a parcurilor publice cu plată, prin cumpărarea de tichete parcare de la chioscurile de difuzare a presei sau de la unele magazine din zona parcurilor, utilizând parcometrele apăsate în parcurile cu plată care funcționează pe bază de monede, pe bază de card bancar sau chip card reîncarcabil achiziționat de la Structura de gestionare a parcurilor publice cu plată, sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil.

(3) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru staționări de scurtă durată de la 30 min până la 1 zi, concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință.

Magazinele care vând tichete sunt recunoscute de utilizatorii parcurilor după indicatorul montat pe fatadă.

(4) La intrarea în parcare conducătorul autovehiculului trebuie să dețină tichet de parcare procurat anticipat pe care trebuie să marcheze: luna, ziua, ora, minutul la care începe parcare, abonament de parcare, legitimație sau autorizație ori să aibă monedele necesare pentru procurarea tichetelor de la parcometre pentru timpul de staționare dorit.

(5) Tichetele de la automatele electronice pentru tichete se vor procura de la cele mai apropiate parcometre și se vor afișa pe bord la vedere.

(6) Monedele se utilizează direct la parcometru, unde se introduc atâtea monede până la concurența sumei care reprezintă taxa aplicabilă pentru unitatea de timp solicitată.

(7) Pentru plata taxei cu monede, utilizatorii parcurilor trebuie să dețină monedele necesare înainte de a ocupa locul de parcare. Nu se acceptă deplasarea utilizatorilor parcurilor de la locul de parcare cu scopul de a procura monede.

Art.77(1) Tichetele pentru Parcări se pun în vânzare prin chioscurile de difuzare a presei si unele magazine din zona parcărilor, contra unui comision de 8 % din valoarea tichetului conform contractelor încheiate.

(2) Întocmirea facturilor pentru tichetele preluate cu aviz pentru vânzare se va face în termen de maxim 30 zile de la întocmirea avizului de însoțire, iar decontarea sumelor rezultate din vânzarea tichetelor se va face în termen de 7 zile de la întocmirea facturii.

Art.78 Tipurile de abonamente de parcare gestionate de Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată sunt :

1. abonamente lunare , trimestriale, semestriale si anuale pentru Parcări cu plată.
2. abonamente anuale pentru folosinta unui loc de parcare de resedintă.

Art.79 Tichetele si abonamentele de parcare, ca formulare înseriate cu regim special, vor avea următorul continut: denumirea administratorului, numar si serie tichet sau abonament, zona de parcare pentru care este valabil, ora de început a staționării, anul, luna, ziua, perioada de valabilitate si valoarea exprimată în lei/oră, lei/zi, lei/lună, lei / trimestru, lei/semestru sau lei / an.

Art.80 Forma si dimensiunile formularelor pentru tichete si abonamente sunt stabilite de Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată cu avizarea sefului Directiei Finante Publice Locale a Primăriei Municipiului Buzău.

Art.81 Tichetele de parcare sub forma de bonuri cu valoare fixă se pun în vânzare în trei tipuri si ele asigură drept de staționare, dupa cum urmeaza:

- a) Tichete pentru 30 minunte;
- b) Tichete pentru 60 minute;
- c) Tichete pentru o zi.

Art.82 Timpul de parcare conferit de tipul tichetului poate fi dublat prin validarea simultană si expunerea a două sau mai multe tichete.

Art.83 Abonamentele de parcare se eliberează la Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată.

Art.84(1) Abonamentul de parcare se completează la eliberare cu numărul de înmatriculare al autovehiculului si cu perioada pentru care este valabil.

(2) La eliberarea abonamentelor utilizatorii vor prezenta certificatul de înmatriculare a autovehiculului si alte documente necesare.

(3) Abonamentele de orice tip nu asigură detinatorului rezervarea unui loc de parcare în zona pentru care a fost emis cu exceptia abonamentului tip rezervat si abonamentului de domiciliu.

Art.85(1) Abonamentul de parcare pentru riverani persoane fizice se completează la eliberare cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, perioada pentru care este valabil si parcare pentru care este valabil.

(2) Eliberarea abonamentelor pentru riverani persoane fizice în parcare din zona de domiciliu se face pe baza de buletin de identitate si certificat de înmatriculare a autovehiculului.

(3) Societăților comerciale nu li se eliberează abonamente de riverani.

Art.86 Abonamentul de parcare sau contractul de locatiune pentru folosinta locurilor de parcare asigură detinătorului sau beneficiarului dreptul de parcare numai pentru amplasamentul mentionat pe abonament sau stabilit prin contract.

Art.87 Conform Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 207/2015 privind Codul Fiscal taxele locale pentru ocuparea locurilor publice se plătesc anticipat.

Art.88 Pentru parcare ocazională, taxa se achita pentru fiecare parcare de o oră sau fractiune din aceasta, durata minimă pentru care se plateste taxa de parcare fiind de 30 minute.

Art.89(1) Pentru anul în curs, taxa pentru parcare anuală se achita până cel târziu la data de 15 martie, inclusiv, taxa semestrială se achită până cel târziu la data de 15 septembrie, inclusiv, iar taxa trimestrială se achită până la data de 15 decembrie inclusiv.

(2) Abonamentele se elibereaza pe an, semestru sau trimestru calendaristic sau lună calendaristica.

Art.90(1) Abonamentele care se eliberează pentru anul în curs si pentru o perioadă din anul următor vor fi valabile din ziua următoare emiterii.

(2) Formularele de abonamente neutilizate în anul anterior si pretipărite cu taxa din anul anterior, pot fi eliberate pentru anul în curs pentru perioade de timp mai scurte, calculate proportional în functie de taxa lunară, trimestrială, semestrială si anuală stabilită pentru anul în curs.

Art.91 Pentru încheierea contractelor de folosință a locurilor de parcare, societățile bancare, societățile hoteliere si societățile de alimentatie publică vor depune cerere în acest sens. Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată din cadrul Primăriei municipiului Buzău se va ocupa de amenajarea locurilor de parcare rezervate si va urmări derularea contractelor.

Art.92(1) Pentru ocuparea neregulamentară a locurilor de parcare si a locurilor unde este interzisă oprirea/stationarea/parcarea din zona parcărilor cu plată, agentii constatatori vor completa pentru detinătorii autovehiculelor note de constatare si înștiintare de plată a amenizii stabilite anual prin horărârea consiliului local.

(2) Locurile unde este interzisă oprirea/stationarea/parcarea aflate în zona parcărilor publice sau alăturate acestora sunt:

- a) locurile nemarcate pentru parcare având alta destinatie,
- b) căile de acces în curtea imobilelor din zona parcării,
- c) trotuarele cu exceptia celor prevăzute cu indicatoare pentru parcare pe trotuar,
- d) locurile cu marcaje de interdictie si zonele cu marcaje cu linie continuă,
- e) statiile de autobuz cu exceptia autobuzelor,
- f) statiile taxi cu exceptia taxiurilor care ocupă locurile regulamentar,
- g) intrările/iesirile în/din Parcări,
- h) căile de circulatie din Parcări,
- i) locurile nemarcate pentru parcare sau cu marcaje de interdictie aflate între locurile marcate pentru parcare si zona intersectiilor, unde se împiedică vizibilitatea participantilor la trafic,
- j) portiunea din trecerile de pietoni aflată în zona parcării până în dreptul liniei de demarcatie între locurile de parcare amenajate pe drumurile publice si partea carosabilă unde se împiedică traversarea pietonilor,

k) locurile nemarcate pentru parcare aflate între locurile de parcare marcate și trecerile de pietoni, unde se împiedică vizibilitatea pietonilor angajați în traversare,

l) culoarele special amenajate și delimitate pentru transport public.

(3) Agenții constatatori vor identifica deținătorii autovehiculelor care ocupă locurile din parcurile cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică și pentru aceștia, ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate, vor întocmi Note de constatare și ulterior procese verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în conformitate cu O.G.nr.2/2001 actualizată privind regimul juridic al contravențiilor.

În cazul în care deținătorul autovehiculului este un agent economic al cărui reprezentant a încredințat autoturismul unei terțe persoane care a ocupat neregulamentar cu acesta domeniul public, reprezentantul agentului economic are obligația de a comunica Nota de constatare persoanei respective în termen de 48 de ore de la primire în vederea achitării de către aceasta a amenzii contravenționale.

De asemenea, reprezentantul agentului economic are obligația de a comunica în termen de 48 de ore de la primirea prezentei invitații, instituției din care face parte agentul constator, datele personale ale persoanei căreia i-a încredințat autoturismul în vederea întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

Art.93(1) Legitimația de parcare gratuită se eliberează pentru anul în curs pentru persoanele menționate la capitolul "Facilități pentru parcare", care fac dovada că posedă carnet de conducere și sunt proprietari ai unui autoturism. Legitimația este gratuită și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă de parcare cu excepția locurilor rezervate inscripționate ca atare și a locurilor interzise pentru oprire/staționare/parcare.

(2) Legitimația se inscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului și cu un cod de gratuitate stabilit la eliberare, nu este transmisibilă și este valabilă numai în original pentru un singur autovehicul care utilizează parcurile cu plată din municipiul Buzău.

Art.94(1) Autorizația de parcare gratuită se eliberează pentru anul în curs unităților menționate la capitolul "Facilități pentru parcare" și conferă drept de staționare în orice zonă de parcare cu unele excepții în parcurile de scurtă durată și parcurile pe bază de abonament.

(2) Autorizația se inscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului și cu un cod de gratuitate stabilit la eliberare, nu este transmisibilă și este valabilă numai în original pentru un singur autovehicul care utilizează parcurile cu plată din municipiul Buzău.

Art.95(1) Legitimațiile și autorizațiile de parcare gratuită se eliberează pe baza solicitării beneficiarilor acestora și a actelor doveditoare și nu se eliberează duplicat în cazul pierderii sau furtului acestora.

(2) Pentru eliberarea legitimațiilor și autorizațiilor de parcare gratuită se va achita o taxă de eliberare pentru recuperarea costului imprimatelor care se stabilește anual ca fiind egală cu 1 % din valoarea taxei anuale pentru parcare în toate parcurile cu plată, suma rezultată rotunjindu-se la un leu pentru fracțiunile de peste 50 de bani inclusiv și neglijându-se fracțiunile de până la 49 de bani inclusiv.

(3) Pentru persoanele cu handicap fizic grav sau accentuat și pentru persoanele cu invaliditate de gradul I, care fac dovada că posedă permis de conducere și sunt proprietarii unui autoturism se va elibera o singură legitimație de parcare gratuită pentru unul din autoturismele pe care le deține, conform opțiunilor solicitantului.

(4) Legitimatia de parcare gratuită pentru persoane cu handicap confera dreptul de stationare în parcările de scurtă durată si în parcările cu abonament pe locurile de parcare rezervate persoanelor cu handicap semnalizate corespunzător si pe oricare loc de parcare în celelalte Parcări cu plată, cu exceptia locurilor rezervate băncilor si hotelurilor. Legitimatia de parcare gratuită pentru persoane cu handicap nu este transmisibilă.

Art.96 În cazul abonamentelor, autorizatiilor sau legitimațiilor de parcare pierdute sau sustrase nu se vor elibera duplicate.

#### Facilități pentru parcare

Art.97 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, următoarele categorii de autovehicule:

- a) autovehiculele aflate în misiune aparținând Salvării, Poliției, Compartimentului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmeriei, Pompierii, în baza însemnelor distinctive de înmatriculare sau inscripționare;
- b) aparținând corpurilor diplomatice si consulare în baza însemnelor distinctive de înmatriculare;
- c) alte categorii de autovehicule aparținând institutiilor publice nominalizate prin hotărârea consiliului local;

Art.98 Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată pentru un singur autoturism pe care îl au în proprietate, în condițiile în care au permis de conducere valabil si în condițiile afisării la loc vizibil a legitimației de parcare gratuită eliberată de Structura de gestionare a parcărilor publice cu plată, posesorii de mijloace auto care se încadrează în categoria persoanelor cu handicap fizic grav sau accentuat si persoanele invalide de gradul I, care fac dovada ca posedă carnet de conducere si sunt proprietari de autoturisme, sau însoțitorii acestora care fac dovada de însoțitor pentru conducerea autoturismului persoanei cu handicap sau invaliditate.

### CAP. VII CONTROLUL OPRIRII/STATIONĂRII/PARCĂRII NEREGULAMENTARE

#### Constatarea contravențiilor si aplicarea sancțiunilor contravenționale

Art.99(1) Controlul cu privire la plata taxei de parcare se face de către funcționarii publici din cadrul Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată si ai Poliției Locale care au atribuții de control în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului care vor aplica sancțiuni contravenționale pentru nerespectarea prevederilor regulamentului.

(2) În cazul depistării unui autovehicul oprit/stationat/parcat neregulamentar în parcările publice , agenții constatatori, împuterniciți ai primarului vor întocmi si afisa sub stergătorul de parbriz sau pe geamul lateral Nota de constatare ce contine locul stationării sau parcării, data si ora constatării, natura abaterii constatate, numărul de înmatriculare al autovehiculului.

(3) Nota de constatare va fi protejată printr-o folie de plastic pentru evitarea deteriorării acesteia de fenomene meteorologice (ploi, ninsori, etc.).

(4) Identificarea detinătorului autovehiculului se va face prin solicitare scrisă la Serviciul Public Local Regim Permise de Conducere si Inmatriculare a Vehiculelor.

(5) Stationarea sau parcarea autovehiculelor cu încălcarea prevederilor prezentului regulament se va înregistra pe suport video care va contine numărul de înmatriculare al autovehiculului, locul abaterii, data, ora si minutul înregistrării, elementele definitorii ale abaterii.

Art.100 Controlul modului de utilizare a parcărilor presupune examinarea modului de parcare cu tichet, cu abonament, cu legitimatie sau autorizatie de parcare, cu gratuitate pe baza semnelor distinctive (Politie, Pompieri, MAPN, Salvare, Protectie si Paza etc.) precum si modul de ocupare a terenului aparținând domeniului public si privat al municipiului Buzău.

Art.101(1) Constatarea contravențiilor se poate face în lipsa contravenientului, atât pentru persoanele fizice cât si pentru persoanele juridice în conformitate cu O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările si completările ulterioare, fiind probată cu înregistrari video sau cu fotografii, potrivit legii. În situatia în care contravenientul este persoană juridică în procesul-verbal se vor face mentiuni cu privire la denumirea, sediul, numărul de înmatriculare în registrul comertului si codul fiscal ale acesteia, precum si datele de identificare a persoanei care o reprezinta.

(2) Conform art.3 alin.(2) O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, persoana juridică răspunde contravențional în cazurile si în conditiile prevazute de actele normative prin care se stabilesc si se sanctioneaza contravenții.

Art.102(1) Amenda contravenționala se poate aplica oricărui contravenient persoană fizică ori juridică.

(2) Persoana fizică/juridică răspunde contravențional în cazurile prevazute pentru oprire/stationare/parcare neregulamentară si pentru ocuparea ilegală a domeniului public si privat al municipiului Buzău.

(3) Persoana juridică/fizică răspunde contravențional în cazurile si în conditiile prevazute de prezentul regulament.

Art.103 Constatarea opririi/stationării/parcării neregulamentare/ilegale a autovehiculelor în locurile unde sunt amplasate indicatoare “Oprirea interzisă” cu panouri aditionale simbolizând ridicarea se va dispune de agentii constatatori de la Politia Rutieră Buzău. În aceste locuri organele de politie vor dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare a autovehiculului si vor asista la aceste operatiuni.

Art.104 Constatarea opririi/stationării neregulamentare/ilegale în locurile unde nu sunt amplasate indicatoare cu panouri aditionale simbolizând ridicarea se va face de organele de politie de la Politia Rutieră Buzău care vor dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare a autovehiculului si vor asista la aceste operatiuni sau detinatorii acestora vor fi sanctionati contravențional.

Art.105(1) Se va proceda la întocmirea procesului-verbal de constatare si sanctionare a contravențiilor, act care se va comunica conform art.31 din OG nr.2/2001, prin postă cu confirmare de primire sau prin afisare la sediul sau domiciliul contravenientului.

(2) Datele de identificare a posesorului autovehiculului se vor obtine de la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere si Înmatriculare a Autovehiculelor sau de la Politia Rutieră Buzău .

(3) Procesul verbal de constatare si sanctionare a contravențiilor se va trimite detinătorului autovehiculului prin postă cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

Art.106(1) În conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice, în cazul transmiterii dreptului de proprietate asupra unui vehicul, datele noului proprietar se înscriu în evidențele autorităților competente simultan cu menționarea încetării calității de titular al înmatriculării a fostului proprietar. Pentru realizarea acestei operațiuni și emiterea unui nou certificat de înmatriculare, noul proprietar este obligat să solicite autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 30 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului.

(2) În cazul în care noul proprietar nu solicită transcrierea în termenul prevăzut și se întocmește procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru vechiul proprietar conform datelor primite de la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare Vehicule, noul proprietar are obligația de a achita amenda contravențională, conform documentelor doveditoare prezentate de vechiul proprietar în termen de max.15 zile de la primirea procesului verbal.

(3) În cazul în care detinatorul legal al unui autovehicul a vândut autovehiculul, transmitând dreptul de proprietate asupra vehiculului noului proprietar, iar acesta nu a solicitat autorității competente transcrierea transmiterii dreptului de proprietate, în termen de 30 de zile de la data dobândirii dreptului de proprietate asupra vehiculului în conformitate cu art.11 alin. 4) din O.U.G. nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice, plata amenzii contravenționale va fi efectuată de noul proprietar.

Astfel, procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor întocmit pentru detinatorul autovehiculului în conformitate cu datele primite din baza națională de date de la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor se va anula ca fiind întocmit eronat și se va întocmi alt proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru persoana care a săvârșit contravenția.

În acest sens detinatorul legal al autovehiculului are obligația de a comunica organului care a aplicat sancțiunea în termen de maxim 15 zile de la comunicarea procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, datele personale ale persoanei care i-a vândut autovehiculul, de a completa o declarație pe proprie răspundere sub sancțiunea prevederilor Codului Penal cu privire la falsul în declarații și de a prezenta documente doveditoare pentru vânzarea autovehiculului.

#### Procedura operațiunilor de sancționare contravențională

Art.107 Procedura de înregistrare video a contravențiilor este următoarea: efectuând controlul în direcția sensului de circulație, se filmează plăcuța cu denumirea străzii, se filmează panoul indicator de oprire/stationare/parcare, la intrarea pe stradă, de pe partea opusă semnelui de circulație, se filmează un grup de autovehicule, dacă este posibil cu evidențierea numerelor de înmatriculare.

Art.108(1) În cazul contravențiilor, pentru înregistrarea video, se va filma autovehiculul din față, cu insistență asupra numărului de înmatriculare, asupra bordului și asupra geamurilor, pentru a se înlătura orice motiv de contestație, se va filma imediată vecinătate a autovehiculului pentru a surprinde natura contravenției, se va întocmi nota de constatare, notându-se pe aceasta ora controlului, care trebuie să coincidă cu ora afișată pe ecranul camerei video. Se va afișa sub stergătorul de parbriz nota de constatare și se va lua un cadru cu această nota.

(2) Pentru oprire/stationare/parcare neregulamentară/ilegală, agentul constatator poate înregistra video un singur cadru, sau poate folosi procedura fotografierii. Fotografiile se arhivează de către operator. Aparatura foto-video din dotare va fi păstrată cu grijă de comisia de recepție de la Serviciul

Parcări, pentru a nu fi posibile modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșită contravenția, sau alte aspecte relevante. Operațiunea de sigilare va fi consemnată într-un proces verbal.

(3) După o perioadă de 5 zile filmele sau fotografiile vor fi copiate în calculator și vor fi păstrate sub parolă de responsabilul cu arhivarea filmelor și fotografiilor, care va răspunde de păstrarea în deplină siguranță a acestora pentru a nu fi posibile modificări cu privire la data, ora, minutul în care a fost săvârșita contravenția.

(4) Nota de constatare aplicată pe parbriz va conține următoarele date: numărul legitimației agentului constatator care a constatat oprirea/stationarea/parcarea neregulamentară sau ocuparea ilegală a domeniului public; numele agentului care a dispus măsura, denumirea unității din care face parte agentul constatator; baza legală în care s-a efectuat sancționarea contravențională a detinătorului, persoana fizică sau juridică.

Art.109. În situația în care locurile din parcările publice sau alte locuri aparținând domeniului public sunt ocupate cu panouri sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare, agenții constatatori vor face constatare și vor dispune sancționarea celor vinovați.

## CAP. VII.1 RĂSPUNDEREA CONTRAVENTIONALĂ

Art.110 Stationarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare în alte locuri decât cele prevăzute cu indicatoare și marcaje constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentei hotărâri.

Art.111(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 90 lei la 500 lei următoarele fapte:

- a) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare fără plata taxei de parcare cu telefonul mobil, fără tichet de la chioscuri de difuzare a presei, fără tichet de la parcometre, fără abonament (cu excepția locurilor din parcările de scurtă durată unde acesta nu este valabil), fără legitimație de parcare ori fără afisarea la vedere a tichetului, abonamentului sau legitimației;
- b) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare cu tichet nevalidat (nemarkat sau marcat necorespunzător);
- c) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare cu tichet cu timpul de stationare depășit;
- d) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare cu abonament expirat, cu legitimație care nu mai este valabilă ori cu abonament de parcare valabil pentru o altă parcare;
- e) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară);
- f) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare din parcările publice de scurtă durată fără plata taxei de parcare cu telefonul mobil, fără tichet de la chioscuri de difuzare a presei, fără tichet de la parcometre, fără afisarea la vedere a tichetului sau a abonamentului pentru riverani ori cu abonament sau legitimație care nu sunt valabile în aceste Parcări;
- g) ocuparea cu autovehiculul a unui loc de parcare rezervat persoanelor cu handicap, societăților bancare, hoteliere sau de alimentație publică;
- h) ocuparea cu un autovehicul a unui loc din parcările publice cu plată, trasat cu marcaje de interdicție în fața intrărilor în curțile imobilelor, aflat între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje.



- i) ocuparea, cu autovehiculul, a trotuarelor alăturate locurilor de parcare cu plată care sunt amenajate pe marginea arterelor de circulație și delimitate de partea carosabilă prin marcaje;
- j) ocuparea locurilor din parcurile publice cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării ilegale a locurilor de parcare sau a locurilor alăturate acestora;
- k) ocuparea cu alte tipuri de autovehicule a locurilor de parcare cu plată destinate pentru autoturisme;
- l) ocuparea locurilor de parcare, locurilor nemarcate pentru parcare ori a locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcurile cu plată, cu autovehicule expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comert stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;
- m) ocuparea cu autovehicule a locurilor nemarcate pentru parcare ori a locurilor cu marcaje de interdicție aflate în parcurile cu plată;
- n) ocuparea cu autovehicule a intrărilor/iesirilor în/din parcurile cu plată, a căilor de circulație din Parcuri, a locurilor cu marcaje cu linie continuă aflate în parcurile cu plată, a porțiunii din trecerile de pietoni aflate în zona parcurii până în dreptul liniei de demarcație între locurile de parcare amenajate pe drumurile publice și partea carosabilă precum și locurile nemarcate pentru parcare aflate între trecerile de pietoni și locurile de parcare marcate;
- o) ocuparea cu autovehicule a locurilor aflate în afara părții carosabile, în dreptul altor autovehicule care stăionează regulamentar pe locurile de parcare cu plată, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor sau a pietonilor ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea acestora din locurile de parcare;
- p) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare);
- r) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor care au domiciliul în imobilele apropiate;
- s) alte cazuri de ocupare ilegală a locurilor de parcare.

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii contravenționale în locurile menționate la alin.(1) se face de către personalul din cadrul Structurii de gestionare a parcurilor publice cu plată și Poliției Locale care au atribuții de control, în calitate de agenți constatați împuterniciți ai primarului.

(3) Împotriva procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere în termen de 15 de zile de la data comunicării acestuia. Plângerea se depune la instanța competentă din raza teritorială unde își are sediul instituția din care face parte agentul constator care a aplicat sancțiunea.

(4) Pentru neafisarea sau afisarea necorespunzătoare pe bordul mașinii la vedere a abonamentului sau legitimației de parcare în așa fel încât să se poată descifra toate înscrisurile de pe acestea, în urma prezentării de către posesorul autovehiculului în termen de 48 de ore de la întocmirea Notei de constatare însoțită de copia abonamentului sau legitimației de parcare, sancțiunea aplicată se transformă în avertisment și numai la a treia abatere în decurs de un an fapta se sancționează cu amendă contravențională.

(5) Agenții constatați împuterniciți ai primarului vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru detinatori ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către detinatori a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.112. În conformitate cu prevederile art. 28 din O.G. nr.2 din 2001 republicată, contravenienții vor putea achita jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, pe loc sau în termen

de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia.

Art.113(1) În sensul prezentului regulament prin comunicarea completă a datelor privind identitatea persoanelor, se înțelege comunicarea cuprinzând următoarele date privind persoana careia detinătorul i-a încredințat vehiculul/remorca: numele și prenumele, domiciliul complet, codul numeric personal, seria și numărul actului de identitate/seria și numărul pasaportului, statul emitent și data eliberării documentului inclusiv numărul tichetului de înscriere a contravențiilor, denumirea unității, sediul, numărul de înmatriculare în Registrul Comerțului, codul de înregistrare fiscală, datele de identificare a persoanei care reprezintă unitatea.

(2) În înțelesul prezentului regulament, prin detinător de vehicul se înțelege proprietarul vehiculului, așa cum acesta este stipulat în evidente la Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor la data constatării faptei.

(3) Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de persoanele anume prevăzute în actul normativ care stabilesc și sancționează contravenția, denumite în mod generic agenți constatatori.

(4) Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de 6 luni de la data săvârșirii faptei.

(5) Executarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie dacă procesul-verbal de constatare a contravenției nu a fost comunicat contravenientului în termen de o lună de la data aplicării sancțiunii.

Art.114(1) Procesul-verbal se va înmâna sau, după caz, se va comunica, în copie, contravenientului.

(2) Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, se va trimite, în copie, detinătorului autovehiculului, prin poștă, cu scrisoare recomandată cu confirmare de primire în termen de cel mult o lună de la data aplicării acesteia. În cazul refuzului primirii sau neprezentării conform avizării pentru ridicarea plicului de la oficiul postal, se va efectua procedura de afisare de către agentul constator a procesului verbal la domiciliul contravenientului în prezența unui martor.

(3) În situația în care contravenientul a fost sancționat cu amenda, o dată cu procesul-verbal acestuia i se va comunica și înștiințarea de plată. În înștiințarea de plată se va face mențiunea cu privire la obligativitatea achitării amenzii în termen de 15 zile de la comunicare, în caz contrar urmând să se procedeze la executarea silită.

(4) Punerea în executare a amenzii și a despăgubirilor se va face, de către organul fiscal în a cărei rază teritorială se află domiciliul fiscal al contravenientului.

(5) Amenzile contravenționale se încasează în condițiile legii și se fac venit la bugetul local.

Art.115 În conformitate cu art.28 alin.(1) din O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul regulament, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art.116 Contravenientul este obligat să prezinte agentului constator, la cerere, actul de identitate ori documentele în baza cărora se fac mențiunile prevăzute în actul de constatare. În caz de refuz, pentru legitimarea contravenientului agentul constator poate apela la ofiteri și subofiteri de poliție, jandarmi sau polițiști locali.

Art.117 Dacă o persoana săvârșeste mai multe contravenții constatate în același timp de același agent constatator, se încheie un singur proces-verbal.

Art.118 Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia.

Art.119 Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune la organul din care face parte agentul constatator, acesta fiind obligat să o primească și să înmâneze depunătorului o dovadă în acest sens.

Art.120 Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice, în municipiul Buzău sunt aplicabile prevederile O.U.G. nr.195/2002 și a H.G.nr.85/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare.

## Cap.VIII Dispoziții finale

Art.121 Conducătorul autovehiculului are obligația să așeze la loc vizibil abonamentul, tichetul, autorizația sau legitimația de parcare în așa fel încât toate datele menționate să fie vizibile. În caz contrar, se va considera că taxa pentru parcare nu a fost plătită anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia.

Art.122 Abonamentul de parcare se eliberează pentru un singur autovehicul, completându-se numărul de înmatriculare și va fi valabil numai pentru acel autovehicul, fără rezervarea locului de parcare.

Art.123 La constatarea contravenției, în cazul în care conducătorul autovehiculului nu este prezent se va filma sau fotografia autovehiculul și se va afișa pe parbrizul sau geamul lateral al autovehiculului o notă de constatare și înștiințare de plată a taxei pentru parcare neregulamentară/ilegală și respectiv a amenzii contravenționale care va fi stabilită prin procesul verbal de contravenție după primirea de la Serviciul Permise și Înmatriculări a datelor personale ale deținătorului.

Art.124 Parcările cu plată din municipiul Buzău vor putea fi folosite fără achitarea taxelor de parcare, în situații în care autoritățile administrației publice locale organizează acțiuni de interes public;

Art.125 Pentru stabilirea, urmărirea, și încasarea taxelor de parcare și a amenzilor contravenționale, se utilizează următoarele formulare înscrise: tichete, abonamente, legitimații, autorizații, proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, înștiințare pentru plata amenzii contravenționale, nota de constatare și înștiințare de plată a amenzii pentru parcare neregulamentară/ilegală, tabel privind amplasamentele parcărilor pentru stațiile taxi, tabel privind parcările cu plată cu autotaxare, bon cu valoare fixă pentru încasarea amenzii pentru oprire/stationare/parcare neregulamentară/ilegală.

Art.126 La solicitarea Structurii de gestionare a parcărilor publice cu plată din cadrul Primăriei Municipiului Buzău organele de politie, jandarmerie ori alti agenti ai fortei publice vor acorda sprijinul pentru aplicarea prevederilor prezentului regulament.

Art.127 Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozitiile OG.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările si completările ulterioare, OUG nr.92 privind codul de procedură fiscală, OG nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, precum si cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public si circulatia pe drumurile publice.

Art.128 Prevederile Regulamentului de organizare si functionare a sistemului de administrare a parcărilor publice în Municipiul Buzău intră în vigoare la data publicării, cu exceptia prevederilor prin care se stabilesc si se sanctionează contravenții care intră in vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

**PRIMAR,**  
Constantin Toma

**ŞEF SERVICIU,**  
Titus Samoilă

la Regulamentul de organizare si functionare a sistemului de administrare  
a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău

Locatie	Nr. locuri parcare
Bd. Nicolae Bălcescu, zona hotel "Coroana"	25
Zona Centru, bloc C. 1	20
Str. Sava Gotul, zona Primariei municipiului Buzău	18
Str. Sava Gotul, zona Bank Post	29
Str. Unirii, zona Băncii Nationale	25
Str. Unirii, zona Parc Sf. Îngeri	30
Str. Ostrovului	44
Str. Independentei, tronson Tunel - Ostrovului	32
Str. Clementei	30
Str. Independentei, zona Pietei "Stan Săraru"	50
Str. Lt. Godeanu, zona Pietei "Stan Săraru"	35
Str. Piata Teatrului	40
Pe tronsonul cuprins între bd.Stadionului si complexul comercial (inclusiv imobilul cu nr.49 din bd. N. Bălcescu, în perioada 01.04–31.10, în intervalul de timp cuprins între ora 12 a zilelor de sâmbătă si ora 4 a zilelor de luni)	80
Str. Tudor Vladimirescu (tronsonul până la Parc Hasdeu)	75
Bd. Unirii	786
Str. Ostrovului	93
Str. Democratiei (zona BCR)	45
Portiune bd. Nicolae Bălcescu	40
Str. Transilvaniei (BCR)	20
Str. Tunel	14
Str. Ion Băiesu	138
Str. Clementei	7
Str. Bistritei (tronsonul Ion Băiesu-Parc Hasdeu)	42
Str. Napoca	43
Str. Cuza-Vodă	23
Str. Piata Teatrului	18
Str. Grivitei	15
Str. Oltetului	35
Str. Ana Ipătescu	28
Str. Sava Gotul	18
Str. Bistritei (zona Primăriei)	45
Bd. Industriilor, zona târgului "Drăgaica"	150

ANEXA Nr. 2

la Regulamentul de organizare si functionare a sistemului de administrare  
a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău

Locatie	Nr. locuri parcare
Str. Panduri, limitrof "Bloc Camelia"	17
Bd. Nicolae Titulescu	110
Bd. Stadionului (portiune)	42
Bd. Maresal Averescu	149
Bd. 1 Decembrie	299
Bd. Republicii	150
Bd. Gării	64
Str. Col. Ion Buzoianu	195
Str. Bistritei (tronson între str. Crizantemelor si str. Victoriei)	6
Str. Tudor Vladimirescu (tronson între str. Crizantemelor si str. Victoriei)	16