

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- CONSILIUL LOCAL -

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 14 din data de 14.01.2019**  
pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de  
administrare a parcurilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință  
ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Buzău, înregistrată sub nr.  
15/CLM/14.01.2019, prin care se propune aprobarea Regulamentului de  
organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcurilor publice pe  
domeniul public al Municipiului Buzău;

- raportul de specialitate nr. 3.595/10.01.2019 al Serviciului Dezvoltare și  
Implementare Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului  
municipiului Buzău;

- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico-financiare a Con-  
siliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul comisiei pentru administrație publică, juridică și de disciplină,  
apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor a  
Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul Poliției Rutiere nr. \_\_\_\_/2019;

- prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în  
administrația publică;

- prevederile art. 128, alin. 1, lit. d din OUG 195/2002 privind circulația pe  
drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. c) și lit. d), alin. (6), lit. a), pct. 19, art. 45, alin.  
(1) și art. 115, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale,  
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.-** Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de  
administrare a parcurilor publice pe domeniul public al Municipiului Buzău, conform  
anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.-** Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte și Direcției Poliției Locale, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**INIȚIATOR**  
**PRIMAR,**  
Constantin Toma

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE:**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,**  
Eduard Pistol

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- PRIMAR -  
Nr. 15/CLM/14.01.2019

**EXPUNERE DE MOTIVE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al Municipiului Buzău

În conformitate cu prevederile art. 128, alin. 1, lit. d, din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile publice locale stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Astfel, în scopul fluidizării circulației și pentru o mai bună disciplină în trafic, în municipiul Buzău, și totodată, având în vedere studiul de oportunitate privind implementarea unui sistem integrat de management al parcarilor publice, a fost inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al Municipiului Buzău.

Anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

**PRIMAR,**  
Constantin Toma



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- Serviciul Evidență - Administrare Patrimoniu și Licității -  
Nr. 3.595/10.01.2019

**R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare și  
funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe  
domeniul public al Municipiului Buzău

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme

În acest sens, prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul Obiectivului specific 4.1, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport.

De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

În acest sens, având în vedere necesitatea respectării criteriilor de eligibilitate ale Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020 UAT Municipiul Buzău a întocmit, conform Ghidului Solicitantului, Studiul de Oportunitate privind implementarea unui sistem integrat de management al parcarilor, care să implice adoptarea unor soluții moderne de management al serviciilor de parcare publică, respectiv informarea asupra spațiilor de parcare disponibile, optimizarea utilizării acestora, supraveghere și modalități moderne de plată. Corelat cu introducerea unui astfel de sistem, trebuie avută în vedere și adoptarea unor politici care să conducă la degrevarea sistemului de circulație în zonele cele mai solicitate și crearea de locuri de parcare accesibile, dar care să nu afecteze negativ

capacitatea de transport a infrastructurii rutiere, cu efect asupra creșterii mobilității generale la nivelul municipiului, a calității mediului și vieții cetățenilor municipiului.

Din analiza rezultată în urma Studiului de oportunitate a reieșit că la nivelul municipiului Buzău, dar mai ales la nivelul ariei de studiu a proiectului, trebuie să se implementeze o politică coerentă de reglementare a parcărilor, ce poate conține măsuri privind eliminarea parcărilor neregulate, instituirea unor taxe pentru parcare, controlul accesului și implicit al parcării în zonele centrale ale municipiilor reședință de județ etc, în conformitate și cu Planul de Mobilitate Urbana Durabilă. Conform rezultatelor din analizele de trafic din Studiul de Oportunitate a fost realizat Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al Municipiului Buzău care va reglementa operarea serviciului public de parcare în municipiul Buzău.

Conform Ghidului Solicitantului, criteriul 4.3.1.13, „la Cererea de finanțare trebuie anexată Hotărârea (sau Hotărârile) de Consiliu Local a solicitantului UAT municipiu reședință de județ și, după caz, ale partenerilor UAT oraș/municipiu, din care să rezulte **reglementarea politicii parcărilor la nivelul ariei de studiu a proiectului**. Respectarea prevederilor acestei/acestor Hotărâri de Consiliu Local poate face subiectul monitorizărilor proiectului în perioada de durabilitate a contractului de finanțare”.

**SERVICIUL DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE,  
LUMINIȚA COLȚEANU**