

ROMANIA
JUDETUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice
„Reabilitare Șoseaua Pogonele, tronson cuprins între S.C. Romrecycling S.R.L. și limita U.A.T. Municipiul Buzău”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară:

Având în vedere :

- expunerea de motive a primarului municipiului Buzău , înregistrată sub nr.565/CLM/06.12.2017, prin care se propune aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice **„Reabilitare Șoseaua Pogonele, tronson cuprins între S.C. Romrecycling S.R.L. și limita U.A.T. Municipiul Buzău”**;

- raportul Serviciului Investiții, Achiziții Publice nr.32653 /06.12.2017;

- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico-financiare a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul nr. 36 /08.12.2017 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale.

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 45, alin. (1), art. 115, alin (1), lit. b) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale , republicată,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. - Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții **„Reabilitare Șoseaua Pogonele, tronson cuprins între S.C. Romrecycling S.R.L. și limita U.A.T. Municipiul Buzău”** conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice **„Reabilitare Șoseaua Pogonele, tronson cuprins între S.C. Romrecycling S.R.L. și limita U.A.T. Municipiul Buzău”**, prevăzuți în anexa nr. 2, care face parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.3. - Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre se va face din bugetul local , conform listelor de investiții aprobate potrivit legii .

Art.4. - Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Investiții Achiziții Publice și Serviciului Buget Finanțe, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Alexandru Mihai

CONTRASEMNEAZĂ :
SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU ,
Eduard Pistol

Buzău, 18 decembrie 2017
Nr.352

Această Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 18 decembrie 2017 cu respectarea prevederilor art.45, alin.(1), din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale ,republicată și actualizată, cu un număr de 22 voturi pentru, -- abțineri, și -- voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 22 consilieri prezenți la ședință.

ROMÂNIA
JUDETUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- P R I M A R -
Nr. 565/CLM/06.12.2017

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice „Reabilitare Șoseaua Pogonele, tronson cuprins între S.C. Romrecycling S.R.L. și limita U.A.T. Municipiul Buzău”

În prezent un tronson în lungime de 516 m de pe Șoseaua Pogonele, cuprins între S.C. Romrecycling S.R.L. și limita U.A.T. Municipiul Buzău prezintă o stare avansată de degradare a îmbrăcămînții rutiere, accesul autobuzelor, al mașinilor de pompieri sau al ambulanțelor făcându-se cu greutate.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții , nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în siguranță și confort, astfel încât este necesară reabilitarea acestuia.

În vederea îmbunătățirii accesului populației rurale la serviciile sociale și publice, precum și pentru reducerea costurilor transporturilor și întărirea capacității de auto-administrare, a fost întocmită o documentație de autorizare a lucrărilor de intervenție prin care s-a stabilit soluția de optimă în vederea aducerii acestui tronson de drum la parametri normali de circulație .

În urma expertizei tehnice au fost propuse variante constructive pentru structura rutieră corespunzătoare tronsonului de drum, fiind aleasă soluția de reabilitate ce va consta în :

- desfacere strat asfaltic existent
- completare cu 15 cm strat de piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5
- 4 cm strat de uzură din BA16 sau BAPC 16

Reabilitate se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente , iar pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-a prevăzut reprofilarea rigolelor din pământ existente. Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pantele longitudinale și transversale.

După executarea lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

Finanțarea obiectivului de investiții menționat se va face din fondurile bugetului local, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii .

Față de cele prezentate mai sus , s-a întocmit alăturatul proiect de de hotărâre, cu rugămintea de a fi adoptat în forma prezentată .

PRIMAR,
Constantin Toma

RAPORT

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice „Reabilitare Șoseaua Pogonele, tronson cuprins între S.C. Romrecycling S.R.L. și limita U.A.T. Municipiul Buzău”

În prezent un tronson în lungime de 516 m de pe Șoseaua Pogonele, cuprins între S.C. Romrecycling S.R.L. și limita U.A.T. Municipiul Buzău prezintă o stare avansată de degradare a îmbrăcăminții rutiere, accesul autobuzelor, al mașinilor de pompieri sau al ambulanțelor făcându-se cu greutate.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto și pietonal în siguranță și confort, astfel încât este necesară reabilitarea acestuia.

În acest scop a fost întocmită o documentație de autorizare a lucrărilor de intervenție prin care s-a stabilit soluția de optimă în vederea aducerii acestui tronson de drum la parametri normali de circulație.

Lucrările ce se vor executa vor consta în :

- desfacere strat asfaltic existent
- completare cu 15 cm strat de piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5
- 4 cm strat de uzură din BA16 sau BAPC 16

Reabilitate se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, iar pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-a prevăzut reprofilarea rigolelor din pământ existente. Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pantele longitudinale și transversale.

După executarea lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

Finanțarea obiectivului de investiții menționat se va face din fondurile bugetului local, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

În sensul celor de mai sus s-a elaborat alăturatul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău, în vederea adoptării lui.

Șef Serviciu Investiții,
Aurelia Turcoman