

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -

H O T Ă R Ă R E

pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău”

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Buzău, înregistrată sub nr. 387/CLM/07.12.2018, prin care se propune aprobarea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău”;

- raportul de specialitate nr.37.042/06.12.2018 al Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Buzău;

- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico-financiare precum și al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism ale Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul Comisiei Tehnico-Economice a municipiului Buzău nr.48/13.07.2018;

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile Ordinului 2522/22.03.2018 pentru modificarea Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru Fonduri europene nr.3729/2017;

- Conform scrisorii AMPOR nr.50508/18.05.2018 privind finalizarea etapei de analiză a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI al Autorității Urbane a municipiului Buzău fără obiecții și posibilitatea de depunere a cererilor de finanțare ce provind din fișele de proiect selectate în cadrul listei de proiecte prioritare.

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 45, alin. (1), art. 115, alin (1), lit. b) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1.- Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrarilor de Intervenție pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public in Municipiul Buzău”, prevăzut în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Se aprobă Indicatorii Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public in Municipiul Buzău”, prevăzuți în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.- Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă.

Art.4.- Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Bogdan – Florin Hudîțoiu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Eduard Pistol

Buzău, 17 decembrie 2018
Nr. 308

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 17 decembrie 2018, cu respectarea prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 22 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 22 consilieri prezenți la ședință.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 387/CLM/07.12.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău”

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Având în vedere Documentele strategice Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2016-2030, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău prin HCL nr. 102/28 aprilie 2017 și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2016-2023 aprobată prin HCL 183/30 iunie 2017, a Documentului Justificativ al Autorității Urbane a Municipiului Buzău, avizat de Autoritatea de Management (AMPOR) din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4, Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău depune spre finanțare proiectele avizate ca prioritare.

În urma analizei studiilor suport care au stat la baza realizării documentelor strategice au reieșit o serie de disfuncționalități la nivelul infrastructurii precum și a caracteristicilor circulației rutiere. Toate acestea se subsumează obiectivelor specifice de Mobilitate urbană și reducerii gazelor cu efect de seră.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- Creșterea siguranței deplasărilor pentru toți participanții la trafic, prin reabilitarea și modernizarea principalelor artere rutiere din intravilanul Municipiului Buzău. În proiect au fost incluse acele artere pe care sunt suprapuse trasee ale liniilor de transport public
- Creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport în cadrul distribuției modale a deplasărilor, prin reducerea duratei de călătorie, respectarea graficului de circulație și creșterea siguranței pentru utilizatorii acestui mod de transport, datorită reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere, dar mai ales datorită introducerii unei benzi dedicate de circulație pentru vehiculele de transport public, pe tronsoanele cele mai importante ale traseului lor.
- Crearea de locuri de parcare conforme cu standardele în vigoare;

- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor cu bicicleta prin realizarea de piste de biciclete, acolo unde acest lucru este posibil;
- Creșterea atractivității și siguranței deplasărilor pietonale, prin reabilitarea trotuarelor;
- Creșterea siguranței și confortului deplasărilor cu bicicleta și pietonale, prin lucrări de iluminat pentru piste de biciclete și treceri de pietoni
- Reducerea emisiilor GES;
- Promovarea transportului public urban drept o soluție alternativă utilizării vehiculului personal, pentru asigurarea accesului cetățenilor la locul de muncă, furnizori de servicii și alte puncte de interes;

Prin acest proiect, se propune reabilitarea infrastructurii rutiere pe cele trei străzi din municipiul Buzău (Bulevardul Unirii, Str. Transilvaniei, și Aleea Industriei), cu delimitarea fizică a benzilor de transport public acolo unde geometria străzii permite, reabilitarea trotuarelor, creerea de piste pentru bicicliști (inclusiv iluminatul exclusiv al acestora), amenajarea spațiilor verzi, irigarea acestora cât și dotarea cu mobilier urban și sistem de canalizare pentru curenti slabi.

Suprafața construită a proiectului este de 279.510,00 mp (cuprinde suprafața totală a carosabilului, a trotuarelor, a pistelor de biciclete și a spațiilor verzi ce se vor amenaja).

În vederea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public în Municipiul Buzău” anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

P R I M A R,
Constantin Toma

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE
ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 37.042/06.12.2018

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrarilor de Intervenție și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public in Municipiul Buzău”

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Obiectivul general al proiectului „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public in Municipiul Buzău” conform PMUD, se incadreaza conform Ghidului Solicitantului condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Activitățile propuse de resistemizare și introducerea benzilor unice de transport public, piste de biciclete, modernizarea zonelor pietonale/trotuare etc., participa la rezolvarea disfuncționalităților identificate în documentele strategice pentru atingerea obiectivului major de scădere a emisiilor de CO₂ și alte gaze cu efect de seră GES echivalent din Municipiul Buzău, provenite din transportul rutier.

Obiective derivate sunt:

- reducerea nivelului de poluare și a zgomotului datorat traficului auto
- reducerea costului generalizat de operare al vehiculelor
- creșterea conectivității rețelei urbane de străzi a Municipiului Buzău prin asigurarea unor alternative viabile
- obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane și economice la nivelul zonelor adiacente
- creșterea calității vieții în oraș (prin ameliorarea condițiilor de deplasare nemotorizată și a calității spațiilor publice).

În directă corelare cu indicatorii priorității de investiții/obiectivului specific 4.1 POR, proiectul își propune creșterea numărului de călători pe tronsoanele ce fac obiectul studiului prin introducerea benzilor unice de transport, creșterea numărului de bicicliști și pietoni precum și reducerea emisiilor de CO₂ inclusiv prin introducerea pistelor de biciclete și a soluțiilor intermodale.

- Resistematizare rutiera = fluenta in trafic = mai putine stationari = mai putin combustibil consumat = emisii scazute GES
- Comutare de la autoturismul propriu la autobuz = mai putini utilizatori de autoturisme = mai putin combustibil consumat = emisii scazute GES
- Piste de biciclete = bike sharing = moduri nemotorizate de transport = multimodalitate = emisii scazute GES
- Spatii pietonale = trotuare moderne

Prin acest proiect, se propune reabilitarea infrastructurii rutiere pe cele trei străzi din municipiul Buzău (Bulevardul Unirii, Str. Transilvaniei, si Aleea Industriei), cu delimitarea fizică a benzilor de transport public acolo unde geometria strazii permite, reabilitarea trotuarelor, creerea de piste pentru bicicliști (inclusiv iluminatul exclusiv al acestora), amenajarea spațiilor verzi, irigarea acestora cât și dotarea cu mobilier urban si sistem de canalizatie pentru curenti slabi.

Suprafața construită a proiectului este de 279.510,00 mp (cuprinde suprafața totală a carosabilului, a trotuarelor, a pistelor de biciclete și a spațiilor verzi ce se vor amenaja).

În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

**SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE
LUMINIȚA DANIELA COLȚEANU**

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea infrastructurii rutiere, inclusiv piste pentru bicicliști, pe coridoarele deservite de transportul public in Municipiul Buzău”

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 88.301.334,92 lei
din care C+M: 79.114.003,93 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 74.319.851,00 lei
din care C+M: 66.482.356,18 lei.

B. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:
 - 38.494 pasageri/zi, anul 2021 (reprezentând cu 4.188 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 12,2%)
 - 47.909 pasageri/zi, anul 2026 (reprezentând cu 9.760 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 25,6%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
 - 47.806,01 tone CO2/an, anul 2021 (reprezentând cu 2.610 tone CO2/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 5,2%)
 - 49.352,19 tone CO2/an, anul 2026 (reprezentând cu 3.764 tone CO2/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 7,1%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat:
 - ✓ 1 proiect pentru resistemizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Buzău, prin care să se asigure bandă dedicată pentru vehiculele de transport public, reabilitarea trotuarelor și piste de biciclete (după caz).

C. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 30 de luni după semnarea contractului de implementare, din care 18 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Descrierea succintă a lucrărilor propuse în scenariul optim conform documentației tehnice, faza DALI

- A1. Lucrări de drum și sistematizare verticală**
- A2. Lucrări de iluminat piste pentru biciclete și treceri de pietoni**
- A3. Amenajări peisagere**
- A4. Mobilier urban**
- A5. Infrastructura de comunicații**

Indicatorii minimali:

- Bulevardul Unirii:
 - lungime benzi de circulație dedicate exclusiv transportului public - 3451 m
 - lungime piste de biciclete - 2 x 3451 m (câte o pistă de biciclete pe fiecare parte a bulevardului)
 - suprafața carosabil reabilitat - 78.201 m²
 - suprafața trotuare reabilitate - 29.315,80 m²
 - suprafața spații verzi - 7.132,20 m²
 - instalații electrice - sistem de iluminat 46 W - 317 bucăți
 - instalații electrice - sistem de iluminat 106 W - 30 bucăți
 - instalații electrice - sistem de iluminat 46 W - 24 bucăți
- Bulevardul Industriei:
 - lungime benzi de circulație dedicate exclusiv transportului public - 2700 m
 - lungime piste de biciclete - 1875 m stânga (pistă pe o singură direcție de mers) + 1670 m dreapta (pistă pe o singură direcție de mers) + 330 m stânga (pistă dubla)
 - suprafața carosabil reabilitat - 50.627 m²
 - suprafața parcare park and ride- 1.565 m²
 - suprafața trotuare reabilitate - 13,697 m²
 - suprafața spații verzi - 29.837 m²
 - instalații electrice - sistem de iluminat 46 W - 200 bucăți
 - instalații electrice - sistem de iluminat 106 W - 12 bucăți
 - instalații electrice - sistem de iluminat 46 W - 2 bucăți
- Strada Transilvaniei:
 - lungime benzi de circulație dedicate exclusiv transportului public - 1.540 m

- suprafața carosabil reabilitat - 33.172 m²
- suprafața trotuare reabilitate - 14.294 m²
- suprafața spații verzi - 668 m²