

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -

H O T Ă R Ă R E

pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău”

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Buzău, înregistrată sub nr. 388/CLM/07.12.2018, prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău”;

- raportul de specialitate nr. 37.043/06.12.2018 al Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Buzău;

- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico-financiare precum și al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism ale Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul Comisiei Tehnico-Economice a municipiului Buzău nr.47/13.07.2018;

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile Ordinului 2522/22.03.2018 pentru modificarea Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru Fonduri europene nr.3729/2017;

- Conform scrisorii AMPOR nr.50508/18.05.2018 privind finalizarea etapei de analiză a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI al Autorității Urbane a municipiului Buzău fără obiecții și posibilitatea de depunere a cererilor de finanțare ce provind din fișele de proiect selectate în cadrul listei de proiecte prioritare.

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 45, alin. (1), art. 115, alin (1), lit. b) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1.- Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău”, prevăzut în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Se aprobă Indicatorii Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău”, prevăzuți în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.- Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă.

Art.4.- Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Bogdan – Florin Hudîtoiu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Eduard Pistol

Buzău, 17 decembrie 2018
Nr. 309

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 17 decembrie 2018, cu respectarea prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 22 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 22 consilieri prezenți la ședință.

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău”

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Având în vedere Documentele strategice Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2016-2030, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău prin HCL nr. 102/28 aprilie 2017 și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2016-2023 aprobată prin HCL 183/30 iunie 2017, a Documentului Justificativ al Autorității Urbane a Municipiului Buzău, avizat de Autoritatea de Management (AMPOR) din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4, Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău depune spre finanțare proiectele avizate ca prioritare.

Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Sistemul inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău este format din următoarele subsisteme:

- Sistemul de trafic management - componenta locală
- Sistemul de monitorizare video - componenta locală

- Sistemul de identificare automată a numerelor de înmatriculare - componenta locală
- Sistemul de informare - componenta locală
- Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public - componenta locală și componenta mobilă
- Centrul de control - componenta centrală
- Rețeaua de comunicații - componentă distribuită

În vederea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău” anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

P R I M A R,
Constantin Toma

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău”

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Având în vedere studiile la nivelul traficului în municipiul Buzău cât și creșterea atractivității transportului public ca și soluție alternativă utilizării transportului cu vehiculul personal, pentru asigurarea accesului cetățenilor la locul de muncă, furnizorii de servicii și alte puncte de interes în vederea timpilor de călătorie și a consumului de combustibil și în consecință a poluării, reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni s-a identificat nevoia implementării unui sistem integrat de management al traficului în municipiul Buzău.

Selectarea amplasamentului sistemului, a rezultat din analizele realizate asupra situației actuale și a rezultatelor studiului de circulație și a recensămintelor de trafic efectuate.

- Înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în proiect;
- Implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate pe cele 2 axe principale de deplasare:
 - o Axa Nord-Sud: Bd. Unirii
 - o Axa Vest-Est: Str. Transilvaniei - Str. Obor - Str. Al. Marghiloman
- Implementarea semnalizării orizontale și verticale și a celorlalte modificări necesare ale infrastructurii rutiere, pentru delimitarea benzii dedicate transportului public
- Implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem
- Implementarea panourilor VMS și a camerelor LPR în locațiile corespunzătoare celor 5 intrări/ieșiri principale din municipiu
- Instalarea în vehiculele de transport public care circulă în zona acoperită de proiect și în intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate a echipamentelor

AVL corespunzătoare pentru asigurarea comunicației între vehicule și infrastructura din teren

- Instalarea Centrului de comandă și control integrat
- Realizarea rețelei de comunicații
- Reorganizarea circulației pe arterele rutiere incluse în sistem prin implementarea pe anumite tronsoane ale acestora a unei benzi dedicate circulației transportului public.

Acest proiect este justificat de necesitatea eliminării sau reducerii disfuncționalităților constatate la nivelul transportului rutier și a impactului acestora asupra calitatii vieții cetățenilor din Municipiul Buzău.

În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

**SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE
LUMINIȚA DANIELA COLȚEANU**

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Buzău”

A. Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 23.599.234,70 lei
din care C+M: 4.113.759,34 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 19.832.848,19 lei
din care C+M: 3.456.940,62 lei

B. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Număr locații în teren sistem trafic management și monitorizare:
 - o 24 de intersecții/treceri de pietoni semaforizate și monitorizate video
 - o 5 locații monitorizare video și informare participanți la trafic
- Număr locații centrale sistem trafic management
 - o 1 centru de management al traficului
- Număr locații mobile:
 - o 95 vehicule de transport public

C. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni după semnarea contractului de implementare, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Descrierea succintă a lucrărilor propuse în scenariul optim conform documentației tehnice, faza Studiu de Fezabilitate

Amplasamentului sistemului

- Axa Nord-Sud: Bd. Unirii
- Axa Vest-Est: Str. Transilvaniei - Str. Obor - Str. Al. Marghiloman

Activitati propuse:

- Implementarea semnalizării orizontale și verticale și a celorlalte modificări necesare ale infrastructurii rutiere, pentru delimitarea benzii dedicate transportului public
- Implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem
- Implementarea panourilor VMS și a camerelor LPR în locațiile corespunzătoare celor 5 intrări/ieșiri principale din municipiu
- Instalarea în vehiculele de transport public care circulă în zona acoperită de proiect și în intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate a echipamentelor AVL corespunzătoare pentru asigurarea comunicației între vehicule și infrastructura din teren
- Instalarea Centrului de comandă și control integrat
- Realizarea rețelei de comunicații
- Reorganizarea circulației pe arterele rutiere incluse în sistem prin implementarea pe anumite tronsoane ale acestora a unei benzi dedicate circulației transportului public.

Arhitectura fizică a sistemului cuprinde următoarele subsisteme:

- Sistemul de trafic management
- Sistemul de monitorizare video
- Sistemul de prioritizare a vehiculelor de transport public
- Sistemul de identificare automată a numerelor de înmatriculare
- Sistemul de informare
- Centrul de control integrat
- Rețeaua de comunicații

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Număr locații în teren sistem trafic management și monitorizare:
 - o 24 de intersecții/treceri de pietoni semaforizate și monitorizate video
 - o 5 locații monitorizare video și informare participanți la trafic
- Număr locații centrale sistem trafic management
 - o 1 centru de management al traficului
- Număr locații mobile:
 - o 95 vehicule de transport public

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 23.599.234,70 lei
din care C+M: 4.113.759,34 lei