

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -

H O T Ă R Ă R E

pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDIȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Buzău, înregistrată sub nr. 389/CLM/07.12.2018, prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity;

- raportul de specialitate nr. 36.938/06.12.2018 al Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Buzău;

- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico-financiare precum și al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism ale Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul Comisiei Tehnico-Economice a Municipiului Buzău nr.46/13.07.2018

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile Ordinului 2522/22.03.2018 pentru modificarea Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru Fonduri europene nr.3729/2017;

- Conform scrisorii AMPOR nr.50508/18.05.2018 privind finalizarea etapei de analiză a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI al Autorității Urbane a municipiului Buzău fără obiecții și posibilitatea de depunere a cererilor de finanțare ce provind din fișele de proiect selectate în cadrul listei de proiecte prioritare.

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 45, alin. (1), art. 115, alin (1), lit. b) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1.- Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity, prevăzut în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Se aprobă Indicatorii Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity, prevăzuți în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.- Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă.

Art.4.- Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Bogdan – Florin Hudîțoiu

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Eduard Pistol

Buzău, 17 decembrie 2018
Nr. 310

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 17 decembrie 2018, cu respectarea prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 22 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 22 consilieri prezenți la ședință.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 389/CLM/07.12.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Având în vedere Documentele strategice Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2016-2030, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău prin HCL nr. 102/28 aprilie 2017 și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2016-2023 aprobată prin HCL 183/30 iunie 2017, a Documentului Justificativ al Autorității Urbane a Municipiului Buzău, avizat de Autoritatea de Management (AMPOR) din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4, Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău depune spre finanțare proiectele avizate ca prioritare.

Proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity face parte din proiectele prioritare din cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă implementare a unui sistem automat, independent energetic de închiriere biciclete în regim self service conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

Conform necesitatilor identificate la nivelul municipiului Buzău nu există infrastructură specifică pentru mersul pe bicicletă, care să faciliteze și să crească gradul de atractivitate al acestui mod de transport. Din răspunsurile la chestionarul online asupra problemelor legate de mobilitate, 18% dintre respondenți au identificat infrastructura velo/ piste de biciclete, ca fiind una din primele 2 opțiuni în privința tipurilor de infrastructură, iar 22% au considerat lipsa pistelor de biciclete și a rastelelor drept una dintre principalele lipsuri în problemele de trafic din Municipiul Buzău.

Investitia in acest sistem de inchiriere de biciclete integrat cu transportul public cu autobuze va facilita comutarea de la transportul cu autoturismul la bicicleta si va participa la rezolvarea disfunctionalitatilor identificate in documentele strategice in vederea atingerii obiectivului major de scădere a emisiilor de CO2 si alte gaze cu efect de sera GES echivalent din Municipiul Buzău, provenite din transportul rutier.

In vederea depunerii cererii de finațare pentru proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

P R I M A R,
Constantin Toma

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

În prezent, Municipiul Buzău nu dispune de un sistem integrat de închiriat biciclete care să se prezinte ca o alternativă la transportul cu autoturismul propriu și să asigure intermodalitatea cu transportul în comun conform Ghidului specific pentru Axa 4, Prioritatea de investiții 4.1 Categoria de investiții, B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat: Crearea / modernizarea / extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-sharing”) -(pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete)care se finanțează astfel de investiții cu fonduri europene nerambursabile.

Proiectul are în vedere dezvoltarea unui sistem alternativ de transport public, în scopul decongestionării traficului, reducerii nivelului de poluare în zonele centrale și creșterea calității vieții per ansamblu.

Proiectul urmărește obținerea următoarelor beneficii pentru comunitate:

- ✓ Realizarea unui sistem alternativ de transport individual, orientat către călători și către nevoia acestuia de mobilitate, care contribuie astfel la eficiența deplasării în zonele congestionate și la reducerea emisiilor poluante.
- ✓ Dezvoltarea intermodalității prin amplasarea stațiilor de biciclete în proximitatea stațiilor de transport în comun, în parcurile park&ride și terminale intermodale de transport, într-o abordare mai apropiată de cererea de servicii de mobilitate a populației.
- ✓ Implementarea unui portal de acces la informații și la sistemul de închiriere a bicicletelor.
- ✓ Integrarea sistemului de ticketing cu cel al transportului public.

Obiectivele specifice care se urmăresc a fi atinse prin realizarea acestei investiții sunt:

- a) Creșterea accesibilității populației la deplasările cu bicicleta, prin implementarea unui sistem integrat de închiriere a bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile.
- b) Sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și limitrofă.
- c) Diminuarea cheltuielilor reale de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane.
- d) Diminuarea poluării și a zgomotului urban.
- e) Promovarea unui transport public modern și comutarea de la autoturism la soluții alternative de mobilitate.
- f) Asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz).
- g) Crearea unei soluții alternative de transport urban care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes.
- h) Creșterea calității vieții în Municipiul Buzău.

Pentru scenariul optim selectat componența soluției proiectate de mobilitate urbană alternativă trebuie să conțină cel puțin următoarele componente:

- ✓ Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor.
- ✓ Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor.
- ✓ Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- ✓ Triciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- ✓ Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații:
 - Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren.
 - Modul de management operațional, mentenanță și service.
- ✓ Sistem de logistică și distribuție.
- ✓ Stații de depanare de urgență ale bicicletelor.
- ✓ Kit echipamente mentenanță.

În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

**SERVICIUL ELABORARE, DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE
LUMINIȚA DANIELA COLȚEANU**

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity

Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 11.871.255,02 lei

Din care C+M: 624.474,40 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 9.975.867,09 lei

Din care C+M: 524.768,40 lei

Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Număr de stații: **48**
- Număr de biciclete: **475**
- Număr stații de depanare: **10**
- Număr locuri de parcare suplimentare: **50**

Indicatori de operare și de impact:

- Reducerea emisiilor de CO2 cu: 1,2%

Indicatori de realizare:

Operațiuni (proiecte) implementate: 1 sistem de mobilitate alternativă implementat, care să asigure creșterea accesibilității și atractivității deplasărilor cu bicicleta

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni după semnarea contractului de implementare, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Descrierea succintă a lucrărilor propuse în scenariul optim conform documentației tehnice, faza Studiu de Fezabilitate

Descrierea conceptului:

Componența soluției proiectate de mobilitate urbană alternativă va conține următoarele componente:

- ✓ Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor.
- ✓ Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor.
- ✓ Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- ✓ Triciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- ✓ Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații:
 - Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren.
 - Modul de management operațional, mentenanță și service.
- ✓ Sistem de logistică și distribuție.
- ✓ Stații de depanare de urgență ale bicicletelor.
- ✓ Kit echipamente mentenanță.

Echipamente componente

Stațiile de închiriere a bicicletelor au în componență **terminalul inteligent/panoul SmartSign, stația analogică/inteligentă de andocare și bicicleta inteligentă**, clasică sau electrică.

Terminalul de închiriere reprezintă elementul central și integrator al unei stații de închiriere. Terminalul de stație servește ca interfață principală pentru clienți și oferă spațiu pentru furnizarea de informații statice și dinamice despre sistem și despre utilizare.

Terminalul indeplinește următoarele cerințe tehnice și funcționale:

- se încadrează în arhitectura urbană
- sunt prevăzute cu ecrane tactile, soluție de plată cu card bancar, cititor de card „contactless”, sistem de iluminat, sisteme de siguranță și protecție antivandalizare
- sunt prevăzute cu un modul de comunicații mobile și cu un sistem de comunicații cu stațiile de biciclete
- sunt independente energetic, prin dotarea cu baterii și sistem de panouri fotovoltaice (dar să fie pregătite și pentru bransare la rețeaua electrică).

Stația virtuală reprezintă o variantă de rezervă pentru a putea preda bicicleta atunci când stația de andocare nu mai pune la dispoziție nici un loc liber. Ideea de stație virtual va fi implementată în aplicația de bike-sharing, reprezentând o arie în jurul

stației fizice în care blocarea bicicletei e permisă. De asemenea în cazul unor evenimente speciale se pot dedica în aplicație stații virtuale de predare fără a fi necesară o stație fizică.

Bicicleta inteligentă este ergonomică, unisex, construită dintr-un aliaj ușor (de preferință aluminiu) pentru ușurință în utilizare, să fie prevăzută cu sistem de protecție împotriva furtului, să fie prevăzută conform normelor europene cu sisteme de frânare performante pe ambele roți, sistem de iluminat, angrenaj cu mai multe viteze de deplasare. Toate cablurile de acționare a elementelor de frânare și schimbare a vitezelor de deplasare trebuie să se afle în interiorul cadrului bicicletei. Echipamentele ce compun computerul de bord al bicicletei trebuie să includă monitorizarea permanentă GPS, modul de comunicații mobile GPRS și Wifi precum și modul de comunicații cu terminalele și stațiile de preluare și predare, sistem integrat în cadrul bicicletei de facilitare a închirierii directe cu ajutorul telefonului mobil (NFC - Near Field Communication).

Computerul de bord al bicicletei va fi independent energetic.

Tricicletă special adaptată pentru soluțiile de bike sharing dedicată persoanelor în vârstă. Aceasta dispune de aceeași configurație tehnologică, dar cu stabilitate sporită datorată celor două roți din spate. Aceste tricicluri pot fi folosite atât de persoanele în vârstă cât și de persoanele care nu pot utiliza o bicicletă clasică.

Tricicletă pentru persoanele cu dizabilități. Dispune de stabilitate și siguranță sporită față de bicicleta clasică, scaun confortabil, suport pentru picioare, sistem de frânare și propulsie adaptată.

Centrul de operare

Sistemul integrat software și hardware de gestiune și comunicații - centru operațional are un grad mare de automatizare pentru a putea facilita eficiența în utilizare precum și eficiența economică. Soluția software și hardware trebuie să se constituie într-un centru de date, comandă și control la cheie, care să asigure gestiunea în timp real a tuturor activităților de închiriere, monitorizare și distribuție în teren a elementelor mobile, inclusiv mentenanță și service.

Aplicație software mobilă de închiriere pentru telefoane inteligente este realizată în cel puțin 3 limbi de circulație internațională, și limba română. Aplicația de interfațare cu utilizatorii trebuie să aibă module dedicate pentru plata prin SMS, plata prin apel telefonic sau card bancar. Centrul de operare va integra și un call center.

Modulul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren va fi un element integrator al sistemului de gestiune și va avea capacitatea de interconectare a tuturor elementelor din teren (biciclete, stații, terminale, alte elemente). Toate comunicațiile se vor realiza în mod securizat.

Modul de mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații. Asigurarea în mod informatizat a soluției de mentenanță, service și distribuție este un element foarte important în funcționarea optimă a sistemului de mobilitate alternativă. Sistemul trebuie să gestioneze verificările periodice, problemele în utilizare, prevenirea furturilor, accesibilitatea sistemului, rapoarte, programare revizii, programarea distribuției bicicletelor în stații, gestiune utilizatori, precum și prognoze privind utilizarea unor anumite rute optime care pot genera informație importantă pentru fundamentarea viitoarelor lucrări de infrastructură pentru biciclete, etc.

Stații de depanare

Datorită utilizării intensive a bicicletelor și a stațiilor de închiriat biciclete este necesară existența unei zone de service. Această zonă este special amenajată și echipată pentru a deservi reparația bicicletelor defecte, a stațiilor avariate și a tuturor elementelor componente ale sistemului de închiriat biciclete. Stația de depanare oferă instrumente utile pentru bicicliști 24/24. Este compatibilă cu toate tipurile de biciclete și poate găzdui 2 biciclete simultan, fiind foarte ușor de folosit. Aceasta putând fi utilizată de toți bicicliștii, nu doar de utilizatorii sistemului de bike-sharing.

Scenariul optim selectat este compus din:

- Flota de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces (475 vehicule)
- Stații inteligente de andocare a flotei de biciclete (48 stații)
- Terminal de închiriere cu modul de plată cu card bancar (48 terminale/panouri)
- Stații de depanare pentru reparații de urgență (10 stații)
- Management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații
- Sistem de ticketing integrat cu transportul public urban
- Sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren

Amplasamentul statiilor si configuratia acestora este:

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
1	Parcul Crang 1	38 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru	0

			personae cu dizabilitati	
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
2	Parcul Crang 2	39 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	13
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
3	Nicolae Titulescu	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
4	Piata Daciei 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae	0

			cu dizabilitati	
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
5	Piata Daciei 2	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	13
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
6	Cuza Voda	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	9
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0
Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
7	Tudor Vladimirescu	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0

			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
8	Unirii 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	9
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
9	Unirii 2	13 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
10	Aurora Mall 1	40 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1

			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
11	Aurora Mall 2	40 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
12	Autogara Buzau Nord	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	9
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
13	Unirii 3	13 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5

			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
14	Unirii 4	12 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	4
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
15	Unirii 8	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
16	Unirii 9	13 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5

			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
17	Unirii 12	12 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
18	Unirii 14	23 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
19	Ice Magic Club	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente	8

			mecanice	
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
20	Aleea Trandafirilor 1	13 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	4
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
21	Aleea Trandafirilor 2	12 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
22	Unirii 15	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1

			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
23	Blocurile ANL	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
24	Gara Buzau	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
25	Autogara Buzau Sud	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare	1

			unidirectionala	
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
26	Spitalul CFR	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	3
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
27	Parcul Marghiloman	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	13
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
28	Industiilor 1	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0

			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
29	Industiilor 2	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
30	Industiilor 3	68 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	13
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
31	Industiilor 4	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0

			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
32	Industiilor 6	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	9
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
33	Aurel Vlaicu	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
34	Brailei 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0

			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
35	Brailei 2	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
36	Transilvaniei 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
37	Transilvaniei 2	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0

			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
38	Transilvaniei 4	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
39	Colegiul National B.P.Hasdeu	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
40	Colegiul	52 m2		

	National Mihai Eminescu			
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
41	Liceul Filipescu	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
42	Parcul Tineretului 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	18
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
43	Scoala nr. 11	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
44	Liceul I.Balas Soter 1	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	14
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
45	Stadion Gloria	77 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	7
			Tricicleta pentru seniori	2
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
46	Liceul Marghiloman	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
47	Obor	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	4
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
48	Liceul Sportiv I.Balas Soter 2	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15

			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru personae cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 11.871.255,02 lei

Din care C+M: 624.474,40 lei