

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- CONSILIUL LOCAL -

**H O T Ă R Ă R E**

**pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „ REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE”**

**proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investitii bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă**

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;  
Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Buzău, înregistrată sub nr. 115/CLM/21.03.2019, prin care se propune aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „ REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE” ;

- raportul de specialitate nr. 34.441/21.03.2019 al Serviciului Elaborare, Dezvoltare și Implementare Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Buzău;

- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico-financiare precum și al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism ale Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- avizul Comisiei Tehnico-Economice a Municipiului Buzău nr.70/21.03.2019

- prevederile Ordinului 2522/22.03.2018 pentru modificarea Ghidului Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru Fonduri europene nr.3729/2017;

- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale.

- Conform scrisorii AMPOR nr.50508/18.05.2018 privind finalizarea etapei de analiză a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI al Autorității Urbane a municipiului Buzău fără obiecții și posibilitatea de depunere a cererilor de finanțare ce provind din fișele de proiect selectate în cadrul listei de proiecte prioritare.

În temeiul art. 36, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 45, alin. (1), art. 115, alin (1), lit. b) și art. 126 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1.- Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „ REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE”, prevăzut în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**Art.2.-** Se aprobă Indicatorii Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „ REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE”, prevăzuți în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.-** Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul apelului de proiecte POR 2014-2020, Axa prioritara 4, POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă în cadrul Programului Operațional Regional.

**Art.4.-** Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,**  
consilier Viorel Ion

**CONTRASEMNEAZĂ:**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,**  
Eduard Pistol

Buzău, 27 martie 2019  
Nr. 67

Această Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 27 martie 2019, cu respectarea prevederilor art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 20 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 20 consilieri prezenți la ședință.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- PRIMAR -  
Nr. 115/CLM/21.03.2019

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „ REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE”**

**proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investitii bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă**

Având în vedere Documentele strategice Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Buzău 2016-2030, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău prin HCL nr. 102/28 aprilie 2017 și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău 2016-2023 aprobată prin HCL 183/30 iunie 2017, a Documentului Justificativ al Autorității Urbane a Municipiului Buzău, avizat de Autoritatea de Management (AMPOR) din cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în conformitate cu Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritara 4, Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău depune spre finanțare proiectele avizate ca prioritare.

Principalul obiectiv al investiției îl constituie amenajarea unei zone de accesibilitate, confort și siguranță corelată cu dezvoltarea transportului public, care vor conduce la un mod de transport cu emisii de CO<sub>2</sub> reduse și cu eficiență ridicată.

**Obiectiv general** - Proiectul are ca scop dezvoltarea urbană durabilă prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon, promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare și își propune reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> provenite din transportul rutier și schimbarea opțiunii utilizării autoturismelor față de utilizarea modurilor nemotorizate de transport și a transportului public, realizându-se astfel schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea autoturismelor, la o mobilitate bazată pe transportul public și a altor moduri nemotorizate de transport, mersul cu bicicleta, mersul pe jos, ceea ce va conduce la reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> și a altor gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Buzău.

Obiectivul de investiții va contribui la realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației pe teritoriul județului Buzău prin servicii de calitate.

Obiectivul de investiții cuprinde realizarea următoarelor lucrări de construcții și instalații aferente, astfel:

**Obiect 1** Construire clădire administrativă Centru Intermodal de transport BUZĂU

**Obiect 2** Construire peroane de garare temporară Centru Intermodal de transport BUZĂU

**Obiect 3** Infrastructura zona de parcare

**Obiect 4** Amenajare zone stații rapide de încărcare a autobuzelor electrice pe peroane

**Obiect 5** Infrastructura, securitate, bike - sharing, sistem de e-ticketing

Se dorește implementarea sistemului de Smart-Ticketing și în special sistemul de carduri de abonament constă în dotarea obiectivului cu soft de vânzare și rezervare a biletelor pentru călători, dar și în transparentizarea sistemului de măsurare a performanței prin indicatori.

De asemenea, se va avea în vedere echiparea și dotarea cu mijloace, instalații și sisteme de prevenire, detecție, semnalizare și stingere a incendiilor, iluminat exterior perimetral. Beneficiarul dorește edificarea unor construcții specifice cu dotări exterioare care să asigure toate facilitățile de care are nevoie un spațiu de utilitate publică.

În vederea depunerii cererii de finanțare pentru proiectul „ REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE” anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

**P R I M A R,**  
Constantin Toma

## R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

**pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „ REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE”**

**proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investitii bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă**

Conform legislației naționale (Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările ulterioare în iulie 2013), Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară Strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Astfel în contextul obiectivului general de creștere a calitatii vieții prin reabilitarea infrastructurii urbane de transport și îmbunătățirea serviciilor urbane de mobilitate, a fost identificat ca prioritar un proiect privind construcția unui terminal intermodal pentru transportul public precum și elemente integratoare cu proiectele prioritare ale municipalității așa cum sunt: sistemul de transport public, sistemul de mobilitate alternativă, sistemul inteligent de trafic management, sistemele de informare și comunicare cu cetățenii, etc.

În urma analizei cerințelor asupra calitatii traficului urban, a rezultat că fiind necesară remedierea deficiențelor existente, prin asigurarea următoarelor obiective:

- Asigurarea circulației fluente între importantele puncte de interes prin asigurarea intermodalității
- Asigurarea unor premise ecologice, prin promovarea soluțiilor de fluidizare a traficului și promovarea soluțiilor care să nu mai permită suprapunerea unor rute de transport public interurban - urban;
- Asigurarea unei mai bune respectări a graficului de circulație, prin promovarea soluțiilor informatice integrate și structurării coerente a orarelor de transport
- Asigurarea creșterii siguranței călătorilor și eficacității transportului public
- Stimularea comutării de la utilizarea autoturismului propriu la transportul public sau mijloace alternative de mobilitate
- Reducerea emisiilor de noxe

**Obiectiv general** al proiectului REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE are ca scop dezvoltarea urbană durabilă prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon, promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare și își propune reducerea emisiilor de CO2 provenite din transportul rutier și schimbarea opțiunii utilizării autoturismelor față de utilizarea modurilor nemotorizate de transport și a transportului public, realizându-se astfel schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea autoturismelor, la o mobilitate bazată pe transportul public și a altor moduri nemotorizate de transport, mersul cu bicicleta, mersul pe jos, ceea ce va conduce la reducerea emisiilor de echivalent CO2 și a altor gaze cu efect de seră (GES) provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Buzău.

Obiectivul de investiții va contribui la realizarea unui transport public județean de persoane modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației pe teritoriul județului Buzău prin servicii de calitate.

**Obiective specifice:**

1.Reducerea gradului de utilizare a vehiculelor personale de către persoanele care efectuează deplasări în afara municipiului, prin asigurarea transferului de la bicicletă/ transportul public urban, la transport public interurban;

2.Reducerea gradului de utilizare a vehiculelor personale în interiorul municipiului, prin asigurarea transferului de la autovehiculul personal /bicicletă, la transport public interurban;

3.Îmbunătățirea calității mediului și a mobilității urbane în scopul creșterii calității vieții;

4.Adoptarea unor soluții cu impact atât asupra îmbunătățirii condițiilor de mediu, creșterii mobilității dar și cu impact economic prin creșterea numărului de pasageri;

5.Reducerea poluării aerului și a poluării fonice precum și a consumului de energie;

6.Creșterea atractivității și îmbunătățirea calității mediului și a amenajărilor spațiilor urbane;

Obiectivul de investiții cuprinde realizarea următoarelor lucrări de construcții și instalații aferente, astfel:

**Obiect 1** Construire clădire administrativă Centru Intermodal de transport BUZĂU

**Obiect 2** Construire peroane de garare temporară Centru Intermodal de transport BUZĂU

**Obiect 3** Infrastructura zona de parcare

**Obiect 4** Amenajare zone stații rapide de încărcare a autobuzelor electrice pe peroane

**Obiect 5** Infrastructura, securitate, bike - sharing, sistem de e-ticketing

**INDICATORII TEHNICO ECONOMICI**

pentru obiectivul de investiții REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL  
MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE

*a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;*

VALOARE TOTALA			
	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
	LEI	LEI	LEI
Total general	10.719.030,36	2.021.552,53	12.740.582,89
C+M	7.207.301,24	1.369.387,24	8.576.688,48

*b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare -*

Nu este cazul

*d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.*

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 24 luni.

Descrierea succintă a lucrărilor propuse în scenariul optim  
conform documentației tehnice, faza Studiu de Fezabilitate

Obiectivul de investiție ‘‘REALIZAREA UNUI CENTRU INTERMODAL DE TRANSPORT AL MUNICIPIULUI BUZĂU, INTEGRAT CU SISTEM PARK-AND-RIDE ‘

Obiectivul de investiții cuprinde realizarea următoarelor lucrări de construcții și instalații aferente, astfel:

**Obiect 1 Construire clădire administrativă Centru Intermodal de transport Buzău**

**Obiect 2 Construire peroane de garare temporară Centru Intermodal de transport Buzău**

**Obiect 3 Infrastructura zona de parcare**

**Obiect 4 Amenajare zone stații rapide de încărcare a autobuzelor electrice pe peroane**

**Obiect 5 Infrastructura, securitate, bike - sharing, sistem de e-ticketing**

**Obiect 01 - ‘‘Construire clădire administrativă Centru Intermodal de transport Buzău’’:**

Suprafața construită Obiect 01 = 452.50 mp

Suprafața desfășurată Obiect 01 = 452.50 mp

Suprafața utilă Obiect 01 = 389.80 mp

Înălțime maximă Obiect 01 = 5.95 m

**Obiect 02 - ‘‘Construire peroane de garare temporară Centru Intermodal de transport Buzău’’:**

Număr peroane = 5 - aproximativ 450 mp

Suprafață acoperită (copertină metalică) = aprox 850.00 mp

**Obiect 03 - ‘‘Infrastructura zona de parcare’’:**

Suprafață zona parcare = aproximativ 350 mp

Capacitate parcare autoturisme = 17 locuri

din care: 3 locuri pentru persoane cu dizabilități

2 locuri pentru personal



2 locuri cu posibilitate încărcare mașini  
electrice  
Capacitate parcare autocare = 3-5 locuri

**Obiect 04 - "Amenajare zone stații rapide de încărcare a autobuzelor electrice pe peroane":**

Zona parcare autobuze electrice / zonă așteptare între curse = aprox 170 mp

Stații de încărcare autobuze electice - 2 buc

**Obiect 05 - "Infrastructura, securitate, bike-sharing, sistem e-ticketing":**

Rastel biciclete = 15 locuri din care: 5 cu posibilitate de încărcare biciclete electrice

Mobilier urban - bănci - 10 buc

Mobilier urban - coșuri gunoi - 10 buc

Panou informare călători - 6 buc

Panou publicitar - 5 buc

Router wireless - 4 buc

Automat vânzare titluri de transport - 4 buc