

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR
DE INTERVENȚII PENTRU
MODERNIZAREA ILUMINATULUI PUBLIC PE PASAJ
"DRĂGAICA" DIN MUNICIPIUL BUZĂU

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 429/CLM/08.11.2019, prin care se propune aprobarea Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru Modernizarea Iluminatului Public pe Pasaj "Drăgaica" din Municipiul Buzău;

- raportul Direcției Tehnice nr. 136.822/08.11.2019;

- avizul comisiei Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

- Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Legea nr. 125/2012.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1.- Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții pentru proiectul de investiții "Modernizarea Iluminatului Public pe Pasaj "Drăgaica" din Municipiul Buzău și Indicatorii Tehnico-Economici aferenți obiectivului de investiții prevăzuți în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre se va face din bugetul local, precum și alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Art.3.- Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Direcției Tehnice și Serviciului Buget Finante, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Vasile Murguleț

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
CU ATRIBUȚII DELEGATE,
Elena Camelia Toma

Buzău, 15 noiembrie 2019
Nr. 322

Această Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 15 noiembrie 2019, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 20 voturi pentru, 1 abținere și 0 voturi împotriva, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 21 consilieri prezenți la ședință.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR -
Nr. 429/CLM/08.11.2019

R E F E R A T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A
LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII PENTRU
MODERNIZAREA ILUMINATULUI PUBLIC PE PASAJ
"DRĂGAICA" DIN MUNICIPIUL BUZĂU

În contextul implementării la nivelul municipiului Buzău a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, siguranța și securitatea tuturor utilizatorilor rețelei de transport este unul dintre cele mai importante aspecte, atunci când se are în vedere dezvoltarea unui sistem de transport care să asigure o mobilitate durabilă.

Proiectul "Modernizarea iluminatului public pe Pasaj "Dragaica" din Municipiul Buzău se subscrie principiilor care stau la baza Planului de Mobilitate Urbană Durabilă:

- Accesibilitate: asigurarea de opțiuni de transport pentru toți cetățenii, astfel încât aceștia să aibă acces la destinațiile și serviciile esențiale;
- Siguranță și securitate: îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport și pentru comunitate în general;
- Mediu sănătos: reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Eficiența economică: îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;

Pasajul superior dublu "Drăgaica" peste magistrala feroviară București – Suceava, linia secundară Buzău - Nehoiașu și liniile de garaj ale stației CFR Buzău, a fost realizat în două etape, respectiv 1970 pentru 2 benzi de circulație și în anul 1995 pentru încă două benzi în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului destinat circulației rutiere locale care face legătura între varianta de ocolire a orașului și Bulevardul 1 Decembrie 1918. Acest pasaj este amplasat pe o arteră importantă din partea de sud-vest a orașului care face legătura cu zona industrială dar și cu legături directe spre drumurile naționale DN2 și DN2B, fiind astfel o zonă extrem de circulată.

Amenajarea zonei pasajului din punct de vedere al iluminatului public cat si reabilitarea unor elemente de arhitectura deteriorate sunt necesare in vederea facilitarea transportului, pentru siguranta rutiera cât si pentru promovarea unor

sisteme inteligente de iluminat cu consum mic de energie. Toate acestea vor avea consecințe directe asupra nivelului de calitate al transportului, condiționand fluența și siguranța circulației în zonă.

În vederea implementării proiectului de investiții conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Investiții și a indicatorilor tehnico-economici, anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

PRIMAR,
Constantin Toma

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre privind aprobarea DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A
LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII PENTRU
MODERNIZAREA ILUMINATULUI PUBLIC PE PASAJ
“DRĂGAICA” DIN MUNICIPIUL BUZĂU

Pasajul superior dublu “Drăgaica” peste magistrala feroviară București – Suceava, linia secundară Buzău - Nehoiașu și liniile de garaj ale stației CFR Buzău, a fost realizat în două etape, respectiv 1970 pentru 2 benzi de circulație și în anul 1995 pentru încă două benzi în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului destinat circulației rutiere locale care face legătura între varianta de ocolire a orașului și Bulevardul 1 Decembrie 1918. Acest pasaj este amplasat pe o arteră importantă din partea de sud-vest a orașului care face legătura cu zona industrială dar și cu legături directe spre drumurile naționale DN2 și DN2B, fiind astfel o zonă extrem de circulată.

Amenajarea zonei pasajului din punct de vedere al iluminatului public cat si reabilitarea unor elemente de arhitectura deteriorate sunt necesare in vederea facilitarea transportului, pentru siguranta rutiera cât si pentru promovarea unor sisteme inteligente de iluminat cu consum mic de energie. Toate acestea vor avea consecințe directe asupra nivelului de calitate al transportului, condiționand fluenta și siguranța circulației în zonă.

În acest moment alimentarea cu energie electrică a instalației de iluminat public se face din postul de transformare aflat în proprietatea Electrica Muntenia Nord – S.D.E.E Buzău PT 10 6/0,4 KV. Rețeaua de alimentare a fost realizată cu cablu CYABY 5x2,5 mmp pozat în tub de protecție metalic de 1” pe tronsonul cu aparate ORUS CDM-T 70W, montate la înălțimea de 90cm de la calea de rulare, folosindu-se pentru montaj stâlpii parapetului de protecție dintre cele doua sensuri de circulație. Lungimea tronsonului rețelei de iluminat este de 370m, lațimea căii de rulare fiind de 7m pe sens, corpurile fiind dispuse pe fiecare sens de mers, pe partea axială a pasajului. Corpurile de iluminat utilizate la acest moment sunt ORUS 1xCDM-T 70W tip THORN. Pentru iluminatul public au fost folosite un numar de 46 de corpuri, dispuse la o distanță de 13,5m între ele.

Având în vedere numeroasele solicitări ale conducătorilor autovehiculelor care tranzitează pasajul privind disconfortul provocat în timpul funcționării iluminatului public de înălțimea mică la care sunt montate corpurile de iluminat s-a

constatat necesitatea înlocuirii actualei configurații a iluminatului public al pasajului cu altă soluție, eficientă pentru traficul auto cât și cel pietonal, conformă cu normele și standardele actuale. Totodată, s-au constatat deficiențe și degradări ușoare la partea arhitecturală a pasajului care pot fi remediate prin reparații în cadrul proiectului.

În vederea implementării este necesară aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și a Indicatorilor Tehnico-economici ai obiectivului de investiții. În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

Director Executiv,
ILEANA BĂNUCU

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE
INVESTITII
**MODERNIZAREA ILUMINATULUI PUBLIC PE PASAJ
"DRĂGAICA" DIN MUNICIPIUL BUZĂU**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoare totală investiție:

- **980.855,90 Lei** cu TVA;
- **824.925,46 Lei** fără TVA;

Din care construcții-montaj (C+M):

- **458.576,90 Lei** cu TVA;
- **385.358,74 Lei** fără TVA.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatori de proiect

Capacități (în unități fizice și valorice)

- Nr. de aparate (corpuri) de iluminat instalate prin proiect: **36 buc**;
- Nr. brațe de prindere: **0 buc**;
- Nr. stâlpi instalați prin proiect: **36 buc**;
- Nr de stalpi pastrati in proiect: **0 buc**;
- Lungime rețea iluminat public situația proiectată: **750 ml**.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

- Creșterea numărului de aparate de iluminat: **s-a inregistrat a scădere de 21.74%**;
- Scăderea puterii instalate totale: **minim 23%**;
- Scăderea consumului de energie electrică: **minim 34%**;

Consum actual de energie electrică estimat: **14.720,00 kWh/an;**
Consum estimat de energie electrică după investiție: **9.694,62 kWh/an;**
Reducerea consumului de energie electrică: **5.025,38 kWh/an;**
Reducerea emisiilor de CO₂ (Furnizorul: S.C. ELECTRICA FURNIZARE S.A. – Emisii
specifice de CO₂: 61,62 g/kWh) cu: **minim 34%;**
CO₂ Situația Existentă – **0,90 echiv. Tone CO₂;**
CO₂ Situația Propusă – **0,59 echiv. Tone CO₂;**

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.
Durata estimativă după semnarea contractului de lucrări este de: 7 săptămâni