

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -

H O T Ă R Ă R E

**Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
Stații de Incarcare autobuze electrice**

AFERENTE PROIECT COD SMIS 127739: Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești

PROIECT FINANȚAT PRIN POR 2014-2020 **depus în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și
Administrației Publice, ca lider de parteneriat**

Prioritatea de Investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare **Obiectiv specific 4.1** - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referatul Primarului municipiului Buzău, înregistrat sub nr. 462/CLM/02.12.2019, prin care se propune aprobarea **Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Stații de Incarcare autobuze electrice aferent PROIECT COD SMIS 127739** "Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești";
- raportul Serviciului Dezvoltare, Elaborare și Implementare Proiecte nr. 148.092/02.12.2019;
- avizul comisiei Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- Ordonanța de Urgență nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului;
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

- Ordinul de Finantare nr. 4825/01.10.2019 aferent proiectului Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit.k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1.- Se aprobă Studiului de Fezabilitate si a Indicatorilor Tehnico-economici pentru obiectivul de investitii Statii de Incarcare autobuze electrice aferent PROIECT COD SMIS 127739 “Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești” si Indicatorii Tehnico-Economici aferenti obiectivul de investiții prevăzuți în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre se va face din bugetul local, precum si alte fonduri legal constituite, conform listelor de investitii aprobate potrivit legii.

Art.3.- Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare, Elaborare si Implementare Proiecte si Serviciului Buget Finante, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4.- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzau
- Serviciul Dezvoltare, Elaborare si Implementare Proiecte
- Serviciului Buget Finante

Art.5.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Buzau și publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzau.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
consilier Ionuț Sorin Apostu

CONTRASEMNEAZĂ:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
CU ATRIBUȚII DELEGATE,
Elena Camelia Toma

Buzău, 12 decembrie 2019
Nr. 343

Această Hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău în ședința din data de 12 decembrie 2019, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 23 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, din numărul total de 23 consilieri în funcție și 23 consilieri prezenți la ședință.

R E F E R A T

**Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a Indicatorilor Tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
Statii de Incarcare autobuze electrice**

AFERENTE PROIECT COD SMIS 127739: Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești

PROIECT FINANTAT PRIN POR 2014-2020 **depus în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și
Administrației Publice, ca lider de parteneriat**

Prioritatea de Investitii 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare **Obiectiv specific 4.1** - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în parteneriat cu orașele din România, și cu sprijinul JASPERS, implementează un proiect comun pentru achiziția de material rulant modern cu zero emisii pentru îmbunătățirea transportului public urban și facilitarea tranziției de paradigmă în direcția mobilității urbane durabile. Proiectul este cofinanțat din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020. Proiectul vizează exclusiv reînnoirea materialului rulant pe rute actualmente în operare.

Conform HCL de aprobare a participării Municipiului Buzău, în calitate de partener, în cadrul acestui proiect, conform Acordului de Parteneriat, a Protocolului de Asociere cu modificările și completările ulterioare și a tuturor documentelor anexe la Cererea de Finanțare fiecare Unitate Administrativ Teritorială, partener în cadrul Proiectului are obligația de a realiza documentația tehnică în vederea prezentării Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, până la data recepționării autobuzelor electrice, dar nu mai târziu de 1 an de la data intrării în vigoare a Ordinului de finanțare și are obligația să obțină toate avizele și acordurile legale necesare pentru implementarea activităților proiectului și să execute lucrările de instalare a punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilitați pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători conform Directivei cadru 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Încărcarea bateriilor autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul stațiilor de încărcare rapidă și lentă. Toate autobuzele electrice vor permite atât încărcare lentă, cât și încărcare rapidă. Ofertantul declarat câștigător în urma achiziției autobuzelor electrice va livra împreună cu acestea stațiile de încărcare lentă (un număr de posturi de încărcare lentă egal cu numărul de autobuze livrate), respectiv stațiile de încărcare rapidă (3 pentru Municipiul Buzău, conform Strategiei de încărcare).

În vederea implementării proiectului de investiții conform Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici, anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dvs. în forma și conținutul prezentat.

P R I M A R,

Constantin Toma

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DEZVOLTARE, ELABORARE SI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 148.092/02.12.2019

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

**Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a Indicatorilor Tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
Statii de Incarcare autobuze electrice**

AFERENTE PROIECT COD SMIS 127739: Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești

**PROIECT FINANTAT PRIN POR 2014-2020 deus în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și
Administrației Publice, ca lider de parteneriat**

Prioritatea de Investitii 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare **Obiectiv specific 4.1** - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Conform HCL de aprobare a participării Municipiului Buzău, în calitate de partener, în cadrul acestui proiect, conform Acordului de Parteneriat, a Protocolului de Asociere cu modificările și completările ulterioare și a tuturor documentelor anexe la Cererea de Finanțare fiecare Unitate Administrativ Teritorială, partener în cadrul Proiectului are obligația de a realiza documentația tehnică în vederea prezentării Autorizației de construire corespunzătoare lucrărilor de instalare a punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice, până la data recepționării autobuzelor electrice, dar nu mai târziu de 1 an de la data intrării în vigoare a Ordinului de finanțare și are obligația să obțină toate avizele și acordurile legale necesare pentru implementarea activităților proiectului și să execute lucrările de instalare a punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători conform Directivei cadru 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Încărcarea bateriilor autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul stațiilor de încărcare rapidă și lentă. Toate autobuzele electrice vor permite atât încărcare lentă, cât și încărcare rapidă. Ofertantul declarat câștigător în urma achiziției autobuzelor electrice va livra împreună cu acestea stațiile de încărcare lentă (un număr de posturi de încărcare lentă egal cu numărul de autobuze livrate), respectiv stațiile de încărcare rapidă (3 pentru Municipiul Buzău, conform Strategiei de încărcare).

Locație	#AbE	P încărcare lentă (kW)	#SR	P încărcare rapidă (kW)	P total (kW)
Șos. Brăilei - capăt ruta 10	-	-	2	600	600
Garaj (Sediul Trans Bus)	9	360	1	300	360

Stațiile de încărcare lentă sunt concepute pentru a se asigura simultan tuturor autobuzelor cel puțin 40 kW per autobuz.

Încărcarea lentă va fi realizată pe timpul nopții prin cuplarea autobuzului electric la rețeaua trifazată de joasă tensiune (400 Vca). În funcție de capacitatea totală de stocare a bateriilor, acestea vor fi încărcate la capacitatea maximă într-un interval de până la 6 ore. Conectarea autobuzului la stația de încărcare va fi realizată prin intermediul unui conector standardizat care va fi livrat de către ofertantul declarat câștigător. Stația de încărcare va fi dotată cu o interfață de încărcare de tip CCS (Combo 2, Type 2/Mode 4) conform IEC 62196-3. După conectarea autobuzului electric la stația de încărcare va fi necesar parcurgerea unui protocol de autentificare pe șofer/autobuz care după validare, pe baza unui card individual va iniția transferul de energie electrică. Sistemul de încărcare lentă (minim 40 kW pentru fiecare autobuz electric livrat) va aduce bateriile la nivelul optim de încărcare (100 %) pe timpul nopții printr-o încărcare convențională, direct de la rețeaua trifazată de joasă tensiune (400 Vca), într-un interval de timp de 4 ... 6 ore.

Ofertantul declarat câștigător va livra stațiile împreună cu autobuzele electrice, și va sprijini utilizatorul cu instalarea și punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare rapidă într-un număr conform strategiei de încărcare a autobuzelor electrice. Eventualele lucrări de construcție aferente instalării (săpături, fundație, postament de beton) vor fi realizate de utilizator/părți terțe în afara contractului de achiziție autobuze electrice.

Încărcarea rapidă a autobuzelor electrice se va realiza prin intermediul unui pantograf cu construcție specială montat pe acoperișul autobuzelor, sau echivalent (spre exemplu pantograf invers). Sistemul de încărcare rapidă (minim 300 kW) va introduce în baterii o cantitate mare de energie într-un interval scurt de timp (2 ... 10 minute) prin conectarea autobuzului electric cu ajutorul pantografului la o stație de încărcare rapidă care va avea următoarele caracteristici generale:

Autobuzele electrice vor fi echipate cu echipamentul electronic adecvat pentru fiecare tip de sistem de încărcare, care va controla complet procesul de încărcare și va regla următorii parametri:

- Tensiunea necesară pentru încărcare;
- Limitarea de curent (reglabilă) sau de tensiune, după caz;
- Protecțiile necesare pentru siguranța bateriilor și a stațiilor de încărcare etc.

Ansamblul de captare a curentului (pantograful) trebuie să fie dotat cu sistem electric de acționare (ridicare, respectiv coborâre). Pantograful, pe lângă sistemul de acționare electrică (obligatorie) va avea și un sistem de acționare manuală în caz de necesitate. Colectarea curentului electric va fi asigurată datorită forței de apăsare pe firul de contact, prereglată, dezvoltată de resoartele mecanice ale ansamblului de captare. Încărcarea rapidă trebuie realizată în așa fel încât procesul de cuplare/decuplare la stația de încărcare rapidă să se desfășoare automat, acest proces trebuind a fi realizat de șofer fără ca acesta să părăsească postul de conducere din autobuzul electric.

În vederea implementării proiectului este necesară aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-economici ai obiectivului de investiții. În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

SERVICIUL DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE,

LUMINITA COLTEANU

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTITII

**Privind aprobarea Studiului de Fezabilitate si a Indicatorilor Tehnico-economici pentru obiectivul de investitii
Statii de Incarcare autobuze electrice**

AFERENTE PROIECT COD SMIS 127739: Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m șes, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești

PROIECT FINANTAT PRIN POR 2014-2020 **depus în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și
Administrației Publice, ca lider de parteneriat**

Prioritatea de Investitii 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare **Obiectiv specific 4.1** - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

a)indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 2.281.556,46 lei
Din care C+M: 729.842,74 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 1.918.351,51 lei
Din care C+M: 613.313,23 lei

b)indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- În locația 1 situată în Șoseaua Brăilei capăt ruta 10 se va instala un Post de transformare pentru a alimenta 2 SIR
- În locația 2 situată la garaj, în Șoseaua Constanței nr. 5 se se va instala un Post de transformare pentru alimentarea 9 SIL și 1 SIR

c)indicatori financiari, socio economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin pregătirea instalării de stații de încărcare pentru vehiculele de transport public electrice

d)durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 12 luni, la care se adaugă 3 luni pentru procedurile de licitație și 3 luni pentru etapa de proiectare, rezultând un total de 18 luni pentru implementarea proiectului.