

ROMANIA
JUDETUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 119 din data de 11.05.2020

pentru aprobarea Studiului de fezabilitate

„Amenajare sens giratoriu și amplasare locomotivă construită în anul 1936 în vederea expunerii muzeistice - Intersecția dintre b-dul Gării, b-dul 1 Decembrie 1918 și str. Republicii, Municipiul Buzău, Județul Buzău”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară:

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat sub numărul 137/CLM/11.05.2020;
- raportul Serviciului Investiții, Achiziții Publice nr. 49.138/2020;
- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico-financiare a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- avizul nr. 81/2020 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 129, alin. (1), (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (1), coroborat cu art. 5, lit. ee), precum și art. 196 alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. - Se aprobă Studiul de fezabilitate „Amenajare sens giratoriu și amplasare locomotivă construită în anul 1936 în vederea expunerii muzeistice - Intersecția dintre b-dul Gării, b-dul 1 Decembrie 1918 și str. Republicii, Municipiul Buzău, Județul Buzău”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

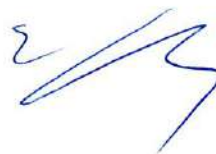
Art. 2 - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice „Amenajare sens giratoriu și amplasare locomotivă construită în anul 1936 în vederea expunerii muzeistice - Intersecția dintre b-dul Gării, b-dul 1 Decembrie 1918 și str. Republicii, Municipiul Buzău, Județul Buzău”, prevăzuți în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Investiții, Achiziții Publice, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Eduard Pistol



ANEXA NR. 2

la Hotărârea nr. ____ din 18 mai 2020
a Consiliului Local al Municipiului Buzău

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII PUBLICE**

**„Amenajare sens giratoriu si amplasare locomotiva construita in
anul 1936 in vederea expunerii muzeistice - Intersectia dintre b-dul Garii,
b-dul 1 Decembrie 1918 si str. Republicii, Municipiul Buzau, Judetul
Buzau”**

- Valoarea totală a investiției : **1.180.885** lei , inclusiv TVA
Din care C+M : **844.900** lei, inclusiv TVA

- Durata de execuție : 3 luni

PRIMAR,
Constantin Toma



SEF SERVICIU,
Aurelia Turcoman

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Aurelia Turcoman', is written below the text of the official position.

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Studiului de fezabilitate „Amenajare sens giratoriu și amplasare locomotiva construita în anul 1936 în vederea expunerii muzeistice - Intersecția dintre b-dul Garii, b-dul 1 Decembrie 1918 și str Republicii, Municipiul Buzău, Județul Buzău”

Transporturile reprezintă unul dintre domeniile fundamentale ale procesului de integrare europeană, strâns legat de dezvoltarea unei piețe interne moderne, care promovează ocuparea forței de muncă și creșterea economică, numărându-se printre elementele importante de politică comună ale Uniunii Europene. România are o rețea feroviară care asigură conectarea tuturor localităților la rețeaua națională și internațională de transport, pe care o poate moderniza și eficientiza.

Dezvoltarea economiei, implicit a nivelului de trai în municipiul Buzău, numărul de autovehicule locale sau în tranzit aflat în continuă creștere, a dus la un trafic intens și în această zonă. De aceea, pentru creșterea siguranței participanților la trafic, a fluenței circulației, reducerea consumului de combustibil, implicit a nivelului de noxe, este necesară înființarea unui sens giratoriu în locul scuarului existent.

La Buzău Căile Ferate Române (C.F.R.) au o tradiție deosebită. Prin așezarea sa strategică la intersecția drumurilor provinciilor istorice românești, Buzăul s-a dezvoltat permanent, nefiind întâmplător faptul că în urmă cu 150 de ani, în anul 1870, se inaugura linia C.F.R. București - Buzău și era înființat Atelierul de reparații material rulant (din 1881 Depoul C.F.R.), unul dintre primele din țară.

Ulterior, odată cu continuarea construcției liniei ferate către Galați, apoi către Mărășești și nu în ultimul rând către Nehoiășu, Buzăul a devenit un important nod C.F.R., rol pe care îl are și în prezent.

Mai mult decât atât, în contextul dezvoltării acestui domeniu, pentru rezolvarea unor probleme tehnice de exploatare și întreținere a liniilor ferate, a locomotivelor și vagoanelor, la Buzău a fost înființată în anul 1914, Școala profesională Căi Ferate, ulterior Liceul C.F.R. acum Liceul Tehnologic „Henri Coandă” ce pregătește și astăzi personal calificat pentru această sferă de activitate.

Mobilizați pe loc ca „a doua armată a țării” lucrătorii C.F.R. Buzău s-au evidențiat și pe timpul celor două războaie mondiale.

Tradiția C.F.R. – ului la Buzău este dată și de industria din domeniu (constituită pe lângă Depoul C.F.R., prin Întreprinderea de Aparate Cale înființată în 1973, preluată astăzi de Vae Apcarom) ce a creat numeroase locuri de muncă și frumoase reușite profesionale. Adăugăm aici spitalul C.F.R., înființat pentru îngrijirea numeroșilor lucrători ai acestui sector de activitate aflați în orașul și județul Buzău, dar și a buzoienilor în general.

În context, amplasarea globului – monument, în noul sens giratoriu, marchează locul cu totul special ocupat din punct de vedere geografic de orașul Buzău, „*cel mai mare oraș din România situat exact la jumătatea distanței dintre Polul Nord și Ecuator,*” așa cum rezultă din cercetările științifice ale domnului prof. univ. dr. Alexandru Boroiu. Cu metoda matematică elaborată pentru elipsoidul Krasovsky, utilizat în sistemul cartografic din România, dumnealui a calculat această poziție unică a orașului, aflat la o distanță egală, de 5001,205 km. față de Ecuator și Polul Nord, fiind situat pe paralela de 45 08 37,8 N.

În municipiul Buzău paralela mijlocie trece chiar prin fața gării feroviare, practic chiar prin piațeta din fața gării, unde există un spațiu generos utilizat pentru panouri publicitare

inestetice, spațiu ce poate fi excelent valorificat printr-un ansamblu monumental corespunzător.

Ansamblul monumental constituit din locomotiva cu aburi „Malaxa 1936” și globul monument, repere ale tradiției feroviare buzoiene și ale extraordinarei poziționări geografice a orașului, vor duce la creșterea vizibilității municipiului nostru, implicit a atracției turistice a acestuia.

Adăugăm aici și punerea în valoare a clădirilor istorice învecinate și a prezenței marelui scriitor Ion Luca Caragiale în orașul nostru în perioada noiembrie 1894 - noiembrie 1895.

Amplasarea acestui ansamblu monumental în sensul giratoriu din fața gării C.F.R. Buzău, la intersecția a trei bulevarde de importanță majoră: Gării, 1 Decembrie 1918 și Republicii, se face pe un teren aparținând domeniului public și este vizibil de pe fiecare dintre acestea. Între locomotivă și glob există un separator de fundal, locomotiva ocupând partea dinspre gară. Așadar locomotiva are o expunere avantajoasă dinspre gara Buzău, iar globul dinspre Bulevardul Gării.

Ansamblul monumental va fi vizibil atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte prin iluminare arhitecturală, și nu va incomoda în nici un fel traficul din sensul giratoriu.

Pentru realizarea insulei din sensul giratoriu și a inelului carosabil sunt propuse o serie de lucrări ca:

- borduri denivelante pentru realizarea insulei centrale;
- amenajarea zonelor verzi adiacente acestei lucrări;
- amenajarea la cota de proiect a căminelor și gurilor de scurgere existente;
- sistem rutier nou pe inelul carosabil;
- racordări la străzile adiacente;
- trotuare pietonale la străzile intersecției;
- reamplasarea stâlpilor electrici dezafecți de pe apasament.

Având în vedere că pe toate străzile adiacente intersecției sistemul rutier existent este din beton asfaltic, sistemul rutier proiectat va fi tot din structuri asfaltice.

Finanțarea obiectivului de investiții se face cu fonduri din bugetul local și din alte surse legal constituite, conform listelor de investiții aprobate, potrivit legii.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit alăturatul proiect de hotărâre cu rugămintea de a fi aprobat în forma prezentată.

PRIMAR,
Constantin Toma



ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL BUZAU
Serviciul Investiții, Achiziții Publice
Nr. 49138/2020

RAPORT

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Studiului de fezabilitate
„Amenajare sens giratoriu si amplasare locomotiva construita in
anul 1936 in vederea expunerii muzeistice - Intersectia dintre b-dul Garii,
b-dul 1 Decembrie 1918 si str Republicii, Municipiul Buzau, Judetul
Buzau”**

Transporturile reprezintă unul dintre elementele fundamentale ale procesului de integrare europeană (fiind strâns legate de crearea și finalizarea pieței interne, care promovează ocuparea forței de muncă și creșterea economică) și se numără printre primele domenii de politică comună ale Uniunii Europene. România are o rețea de transporturi, inclusiv feroviara, care asigură realizarea conectării tuturor localităților la rețeaua națională de transport și la sistemele internaționale de transport.

În condițiile unei dezvoltări alerte a economiei și implicit a nivelului de trai în municipiul Buzău, numărul de autovehicole, atât locale cât și în transit, au crescut, ducând la un trafic intens, rețeaua de străzi, în special intersecțiile, neputând face față. Astfel în orele de varf se generează puncte de conflict ce diminuează siguranța participanților la trafic, ducând la pierderea timpului precum și la un consum suplimentar și inutil de carburanți.

Pentru îmbunătățirea circulației rutiere și a traficului, Primăria Municipiului Buzău a realizat un studiu de fezabilitate pentru amenajarea unui sens giratoriu la intersecția bulevardelor Gării, 1 Decembrie 1918 și străzile Republicii, Colonel Ion Buzoianu și Filantropiei.

Acest lucru presupune transformarea scuarului din fața gării într-un sens giratoriu modern. În mijlocul sensului giratoriu va fi amplasat un monument-un glob care să marcheze locul special ocupat în lume de municipiul Buzău, precum și a unei locomotive cu abur construită în anul 1936 care să pună în valoare gara Buzău.

Pentru realizarea insulei centrale circulare și a inelului carosabil sunt propuse o serie de lucrări ca:

- borduri denivelate pentru realizarea insulei centrale;
- amenajarea zonelor verzi adiacente acestei lucrări;
- amenajarea la cota din proiect a căminelor și gurilor de scurgere existente;
- sistem rutier nou pe inelul carosabil;
- racordări la străzile adiacente;
- trotuare pietonale la străzile intersecției;
- reamplasare stâlpi electrici dezafecți de pe amplasament;

Având în vedere că pe toate străzile aferente intersecției sistemul rutier existent este din beton asfaltic, sistemul rutier proiectat va fi tot din structuri asfaltice.

În municipiul Buzău paralela mijlocie trece prin fața gării feroviare, practic chiar prin piațeta din fața gării, unde există un spațiu generos și utilizat doar pentru inestetice panouri publicitare – spațiu ce poate fi excelent valorificat printr-un monument corespunzător .

Formularea acestui loc geografic special al Buzăului, acela de: „Cel mai mare oraș din România situat exact la jumătatea distanței dintre Polul Nord și Ecuator”, are la bază rezultatele cercetărilor științifice ale domnului Prof. univ. dr. ing. Alexandru BOROIU (obținute cu metoda matematică elaborată pentru elipsoidul Krasovsky, utilizat în sistemul cartografic din România), cel care a calculat această poziție unică a orașului, aflat la o distanță egală, de 5001,205 km față de Ecuator și de Polul Nord, fiind situat pe paralela de 45° 08' 37.8" N.

Amplasarea unei locomotive cu abur construită în anul 1936 la Uzinele Malaxa, se încadrează în tematica zonei (transport feroviar) și poate deveni o atracție turistică care să pună în valoare atât gara Buzău cât și clădirile istorice învecinate. Aceasta se va amplasa în scuarul din fața Gării CFR Buzău, la intersecția a trei bulevarde de importanță majoră: Gării, 1 Decembrie 1918 și Republicii. Terenul este domeniu public.

Monumentul va fi un reper și va fi perceput din multiple direcții, fiind amplasat într-o zonă înainte de capatul de perspectivă pe care îl reprezintă Gara Buzău.

Al doilea obiectiv specific al proiectului este amplasarea unui glob care să marcheze locul special ocupat pe glob de municipiul Buzău.

El este vizibil doar din direcția Bulevardului Gării. Această perspectivă capătă o importanță diferită, ce reprezintă amplasarea Buzăului din punct de vedere geografic pe globul pământesc.

Informația pe care o va transmite va fi vizibilă atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte (prin iluminare arhitecturală), și nu va incomoda în niciun fel traficul în sensul giratoriu (nu va obtura vizibilitatea participanților la trafic).

Monumentul va avea și un rol de separator, de fundal (prin partea sa posterioară uniformă) pentru locomotiva istorică ce va ocupa partea dinspre gară a rondului.

Finanțarea obiectivului de investiții se face cu fonduri din bugetul local și din alte surse legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Ținând cont de competențele de aprobare ale consiliilor locale s-a întocmit alăturatul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

Șef Serviciu Investiții, Achiziții Publice
Aurelia Turcoman



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru Amenajarea Teritoriului,
Urbanism, Realizarea Lucrărilor Publice,
Protecția Mediului și Turism**

Nr. 17/12.05.2020

RAPORT DE AVIZARE

Ptroiect de Hotărâre nr. 119 din data de 11.05.2020

Pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare sens giratoriu și amplasare locomotivă construită în anul 1936 în vederea expunerii muzeistice – intersecția dintre b-dul Gării, b-dul 1Decembrie 1918 și str. Republicii, Municipiul Buzău, județul Buzău"

Astăzi, data de 12.05.2020, Comisia pentru *Amenajarea Teritoriului*, *Urbanism, Realizarea Lucrărilor Publice, Protecția Mediului și Turism*, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care s-a analizat și dezbătut **aprobarea Studiului de Fezabilitate "Amenajare sens giratoriu și amplasare locomotivă construită în anul 1936 în vederea expunerii muzeistice – intersecția dintre b-dul Gării, b-dul 1Decembrie 1918 și str. Republicii, Municipiul Buzău, județul Buzău"**.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL**.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei :
Nu a fost cazul .

**Președintele Comisiei,
Alexandru Dunel**



**Secretarul Comisiei
Gheorghe Vasile**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru Patrimoniu și Activități
economico-financiare**

Nr. 68/12.05.2020

RAPORT DE AVIZARE

pentru Proiectul de Hotărâre nr. 119/11.05.2020 pentru aprobarea Studiului de fezabilitate "Amenajare sens giratoriu și amplasare locomotivă construită în anul 1936 în vederea expunerii muzeistice – Intersecția dintre b-dul Gării, b-dul 1 Decembrie 1918 și str. Republicii, Municipiul Buzău, Județul Buzău"

Astăzi data de 12.05.2020, Comisia pentru Patrimoniu și Activități economico - financiare, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut Proiectul de hotărâre **pentru aprobarea Studiului de fezabilitate "Amenajare sens giratoriu și amplasare locomotivă construită în anul 1936 în vederea expunerii muzeistice – Intersecția dintre b-dul Gării, b-dul 1 Decembrie 1918 și str. Republicii, Municipiul Buzău, Județul Buzău"**.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL**.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei :

Secretarul Comisiei
consilier local **Constantin Ionescu**



Președintele Comisiei
consilier local **Iulian-Sorin Lazăr**

