

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- CONSILIUL LOCAL -

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 147 din data de 09.06.2020

privind actualizarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- referat de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrată sub nr. 168/CLM/09.06.2020, prin care se propune actualizarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity;
- HCL nr. 310/17 decembrie 2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity;
- raportul de specialitate nr. 60.228/09.06.2020 al Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Buzău;
- avizul Comisiei pentru patrimoniu și activități economico-financiare precum și al Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului și turism ale Consiliului Local al Municipiului Buzău;
- prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ghidului Solicitantului privind anexele obligatorii la momentul contractării proiectului;
- prevederile Ordinului 2522/22.03.2018 pentru modificarea Ghidului Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru Fonduri europene nr. 3729/2017;
- Conform scrisorii AMPOR nr. 50508/18.05.2018 privind finalizarea etapei de analiză a Documentului Justificativ pentru Fonduri ESI al Autorității Urbane a municipiului Buzău fără obiecții și posibilitatea de depunere a cererilor de finanțare ce provind din fișele de proiect selectate în cadrul listei de proiecte prioritare;
- Prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit. k) și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.- Se aprobă actualizarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity, prevăzuți în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, conform ultimei variante a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

Art.2.- Finanțarea obiectivului de investiții se va face în cadrul apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de Mobilitate urbană durabilă.

Art.3.- Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Dezvoltare și Implementare Proiecte, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4.- Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzău
- Serviciul Dezvoltare și Implementare Proiecte

Art.5.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al Municipiului Buzău și publicare pe site-ul propriu Primăriei Municipiului Buzău.

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Eduard Pistol

INDICATORII TEHNICO ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity

Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 11.716.157,97 lei
Din care C+M: 624.474,40 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 9.845.533,43 lei
Din care C+M: 524.768,40 lei

Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Număr de stații: **48**
- Număr de biciclete: **475**
- Număr stații de depanare: **10**
- Număr locuri de parcare suplimentare: **50**

Indicatori de operare și de impact:

- Reducerea emisiilor de CO2 cu: 1,2%

Indicatori de realizare:

Operațiuni (proiecte) implementate: 1 sistem de mobilitate alternativă implementat, care să asigure creșterea accesibilității și atractivității deplasărilor cu bicicleta

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de implementare este de 24 de luni după semnarea contractului de implementare, din care 12 luni pentru execuția efectivă a investiției.

Descrierea succintă a lucrărilor propuse în scenariul optim conform documentației tehnice, faza Studiu de Fezabilitate

Descrierea conceptului:

Componența soluției proiectate de mobilitate urbană alternativă va conține următoarele componente:

- ✓ Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor.
- ✓ Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor.
- ✓ Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- ✓ Triciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- ✓ Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații:
 - Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren.
 - Modul de management operațional, mentenanță și service.
- ✓ Sistem de logistică și distribuție.
- ✓ Stații de depanare de urgență ale bicicletelor.
- ✓ Kit echipamente mentenanță.

Echipamente componente

Stațiile de închiriere a bicicletelor au în componență **terminalul inteligent/panoul SmartSign, stația analogică/inteligentă de andocare și bicicleta inteligentă**, clasică sau electrică.

Terminalul de închiriere reprezintă elementul central și integrator al unei stații de închiriere. Terminalul de stație servește ca interfață principală pentru clienți și oferă spațiu pentru furnizarea de informații statice și dinamice despre sistem și despre utilizare.

Terminalul îndeplinește următoarele cerințe tehnice și funcționale:

- se încadrează în arhitectura urbană
- sunt prevăzute cu ecrane tactile, soluție de plată cu card bancar, cititor de card „contactless”, sistem de iluminat, sisteme de siguranță și protecție antivandalizare
- sunt prevăzute cu un modul de comunicații mobile și cu un sistem de comunicații cu stațiile de biciclete
- sunt independente energetic, prin dotarea cu baterii și sistem de panouri fotovoltaice (dar să fie pregătite și pentru branșare la rețeaua electrică).

Stația virtuală reprezintă o variantă de rezervă pentru a putea preda bicicleta atunci când stația de andocare nu mai pune la dispoziție nici un loc liber. Ideea de stație virtuală va fi implementată în aplicația de bike-sharing, reprezentând o arie în jurul stației fizice în care blocarea bicicletei e permisă. De asemenea în cazul unor evenimente speciale se pot dedica în aplicație stații virtuale de predare fără a fi necesară o stație fizică.

Bicicleta inteligentă este ergonomică, unisex, construită dintr-un aliaj ușor (de preferință aluminiu) pentru ușurință în utilizare, să fie prevăzută cu sistem de protecție împotriva furtului, să fie prevăzută conform normelor europene cu sisteme de frânare performante pe ambele roți, sistem de iluminat, angrenaj cu mai multe viteze de deplasare. Toate cablurile de acționare a elementelor de frânare și schimbare a vitezelor de deplasare trebuie să se afle în interiorul cadrului bicicletei.

Echipamentele ce compun computerul de bord al bicicletei trebuie să includă monitorizarea permanentă GPS, modul de comunicații mobile GPRS și Wifi precum și modul de comunicații cu terminalele și stațiile de preluare și predare, sistem integrat în cadrul bicicletei de facilitare a închirierii directe cu ajutorul telefonului mobil (NFC - Near Field Communication).

Computerul de bord al bicicletei va fi independent energetic.

Tricicletă special adaptată pentru soluțiile de bike sharing dedicată persoanelor în vârstă. Aceasta dispune de aceeași configurație tehnologică, dar cu stabilitate sporită datorată celor două roți din spate. Aceste tricicluri pot fi folosite atât de persoanele în vârstă cât și de persoanele care nu pot utiliza o bicicletă clasică.

Tricicletă pentru persoanele cu dizabilități. Dispune de stabilitate și siguranță sporită față de bicicleta clasică, scaun confortabil, suport pentru picioare, sistem de frânare și propulsie adaptată.

Centrul de operare

Sistemul integrat software și hardware de gestiune și comunicații - centru operațional are un grad mare de automatizare pentru a putea facilita eficiența în utilizare precum și eficiența economică. Soluția software și hardware trebuie să se constituie într-un centru de date, comandă și control la cheie, care să asigure gestiunea în timp real a tuturor activităților de închiriere, monitorizare și distribuție în teren a elementelor mobile, inclusiv mentenanță și service.

Aplicație software mobilă de închiriere pentru telefoane inteligente este realizată în cel puțin 3 limbi de circulație internațională, și limba română. Aplicația de interfațare cu utilizatorii trebuie să aibă module dedicate pentru plata prin SMS, plata prin apel telefonic sau card bancar. Centrul de operare va integra și un call center.

Modulul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren va fi un element integrator al sistemului de gestiune și va avea capacitatea de interconectare a tuturor elementelor din teren (biciclete, stații, terminale, alte elemente). Toate comunicațiile se vor realiza în mod securizat.

Modul de mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații. Asigurarea în mod informatizat a soluției de mentenanță, service și distribuție este un element foarte important în funcționarea optimă a sistemului de mobilitate alternativă. Sistemul trebuie să gestioneze verificările periodice, problemele în utilizare, prevenirea furturilor, accesibilitatea sistemului, rapoarte, programare revizii, programarea distribuției bicicletelor în stații, gestiune utilizatori, precum și prognoze privind utilizarea unor anumite rute optime care pot genera informație importantă pentru fundamentarea viitoarelor lucrări de infrastructură pentru biciclete, etc.

Stații de depanare

Datorită utilizării intensive a bicicletelor și a stațiilor de închiriat biciclete este necesară existența unei zone de service. Această zonă este special amenajată și echipată pentru a deservi reparația bicicletelor defecte, a stațiilor avariate și a tuturor elementelor componente ale sistemului de închiriat biciclete. Stația de depanare oferă instrumente utile pentru bicicliști 24/24. Este compatibilă cu toate tipurile de biciclete și poate găzdui 2 biciclete simultan, fiind foarte ușor de folosit. Aceasta putând fi utilizată de toți bicicliștii, nu doar de utilizatorii sistemului de bike-sharing.

Scenariul optim selectat este compus din:

- Flota de biciclete inteligente cu computer de bord și modul inteligent de acces (475 vehicule)
- Stații inteligente de andocare a flotei de biciclete (48 stații)

- Terminal de închiriere cu modul de plată cu card bancar (48 terminale/panouri)
- Stații de depanare pentru reparații de urgență (10 stații)
- Management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații
- Sistem de ticketing integrat cu transportul public urban
- Sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren

Amplasamentul statiilor si configuratia acestora este:

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
1	Parcul Crang 1	38 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
2	Parcul Crang 2	39 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	13
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
3	Nicolae Titulescu	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0
Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
4	Piata Daciei 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15

			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
5	Piata Daciei 2	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	13
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
6	Cuza Voda	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	9
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
7	Tudor Vladimirescu	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
8	Unirii 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	9
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu	0

			dizabilitati	
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
9	Unirii 2	13 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
10	Aurora Mall 1	40 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
11	Aurora Mall 2	40 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
12	Autogara Buzau Nord	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	9
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
13	Unirii 3	13 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
14	Unirii 4	12 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	4
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
15	Unirii 8	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
16	Unirii 9	13 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
17	Unirii 12	12 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0

			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
18	Unirii 14	23 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
19	Ice Magic Club	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
20	Aleea Trandafirilor 1	13 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	4
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
21	Aleea Trandafirilor 2	12 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0

			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
22	Unirii 15	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
23	Blocurile ANL	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
24	Gara Buzau	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
25	Autogara Buzau Sud	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1

			Biciclete inteligente mecanice	8
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
26	Spitalul CFR	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	3
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
27	Parcul Marghiloman	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	13
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
28	Industiilor 1	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
29	Industiilor 2	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	8

			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
30	Industiilor 3	68 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	13
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
31	Industiilor 4	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
32	Industiilor 6	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	9
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
33	Aurel Vlaicu	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0

			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
34	Brailei 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
35	Brailei 2	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
36	Transilvaniei 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
37	Transilvaniei 2	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0

			Statie de depanare de urgenta	0
--	--	--	-------------------------------	---

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
38	Transilvaniei 4	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	5
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
39	Colegiul National B.P.Hasdeu	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
40	Colegiul National Mihai Eminescu	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
41	Liceul Filipescu	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0

			Statie de depanare de urgenta	0
--	--	--	-------------------------------	---

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
42	Parcul Tineretului 1	52 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	18
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
43	Scoala nr. 11	25 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	10
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
44	Liceul I.Balas Soter 1	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	14
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
45	Stadion Gloria	77 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	7
			Tricicleta pentru seniori	2
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	1
			Statie de depanare de urgenta	1

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
46	Liceul Marghiloman	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
47	Obor	16 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	4
			Tricicleta pentru seniori	1
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

Nr.crt	Locatie	Suprafata estimata	Configuratie	Numar echipamente
48	Liceul Sportiv I. Balas Soter 2	42 m2		
			Statie dubla, incarcare bidirectionala	0
			Statie simpla, incarcare unidirectionala	1
			Terminal bike sharing	1
			Biciclete inteligente mecanice	15
			Tricicleta pentru seniori	0
			Tricicleta pentru persoane cu dizabilitati	0
			Statie de depanare de urgenta	0

PRIMAR,

Constantin Toma



SERVICIUL DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE
LUMINIȚA DANIELA COLȚEANU

ROMÂNIA

JUDEȚUL BUZĂU

MUNICIPIUL BUZĂU

- PRIMAR -

Nr. 168/CLM/09.06.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Având în vedere faptul ca proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău - Buzău Velocity COD SMIS 129193 a fost admis pentru finanțare și a parcurs etapa precontractuală iar în urma evaluărilor a rezultat necesitatea actualizării bugetului proiectului, conform Ghidului Solicitantului (anexe obligatorii în etapa pre-contractuală (secțiunea 5.4.2)- Procedura de contractare a proiectelor în cadrul prezentului apel de proiecte este necesară actualizarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție, aprobat inițial prin HCL nr. 310/17 decembrie 2018 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity.

În vederea implementării este necesară aprobarea actualizării Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-economici ai obiectivului de investiții. În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

PRIMAR,

CONSTANTIN TOMA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE
Nr. 60.228/09.06.2020

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre privind actualizarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity

proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITYĂ 4, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Având în vedere faptul ca proiectul „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor” din municipiul Buzău – Buzău Velocity COD SMIS 129193 a fost admis pentru finanțare și a parcurs etapa precontractuală iar în urma evaluărilor a rezultat necesitatea actualizării bugetului proiectului, conform Ghidului Solicitantului (anexe obligatorii în etapa pre-contractuală (secțiunea 5.4.2)- Procedura de contractare a proiectelor în cadrul prezentului apel de proiecte este necesară actualizarea documentației și a indicatorilor tehnico-economici cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție.

Proiectul are în vedere dezvoltarea unui sistem alternativ de transport public, în scopul decongestionării traficului, reducerii nivelului de poluare în zonele centrale și creșterea calității vieții per ansamblu.

Proiectul urmărește obținerea următoarelor beneficii pentru comunitate:

- ✓ Realizarea unui sistem alternativ de transport individual, orientat către călător și către nevoia acestuia de mobilitate, care contribuie astfel la eficiența deplasării în zonele congestionate și la reducerea emisiilor poluante.
- ✓ Dezvoltarea intermodalității prin amplasarea stațiilor de biciclete în proximitatea stațiilor de transport în comun, în parcurile park&ride și terminale intermodale de transport, într-o abordare mai apropiată de cererea de servicii de mobilitate a populației.
- ✓ Implementarea unui portal de acces la informații și la sistemul de închiriere a bicicletelor.
- ✓ Integrarea sistemului de ticketing cu cel al transportului public.

SERVICIUL DEZVOLTARE ȘI IMPLEMENTARE PROIECTE
LUMINIȚA DANIELA COLȚEANU



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru Patrimoniu și Activități
economico-financiare**

Nr. 72/12.06.2020

RAPORT DE AVIZARE

pentru Proiectul de Hotărâre nr. 147/09.06.2020 privind actualizarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico – Economici pentru obiectivul de investiții "Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor" din municipiul Buzău – Buzău Velocity proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1-REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ

Astăzi data de 12.06.2020, Comisia pentru Patrimoniu și Activități economico - financiare, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut Proiectul de hotărâre privind actualizarea Studiului de Fezabilitate și a Indicatorilor Tehnico – Economici pentru obiectivul de investiții "Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor" din municipiul Buzău – Buzău Velocity proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA PRIORITARĂ 4, Obiectivul specific 4.1-REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL**.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei :

Secretarul Comisiei
consilier local **Constantin Ionescu**



Președintele Comisiei
consilier local **Iulian-Sorin Lazăr**



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru Amenajarea Teritoriului,
Urbanism, Realizarea Lucrărilor Publice,
Protecția Mediului și Turism**

Nr. 34/12.06.2020

RAPORT DE AVIZARE

Proiect de Hotărâre nr. 147 din data de 09.06.2020

Privind actualizarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor Tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor" din municipiul Buzău – Buzău Velocity proiect finanțat prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Astăzi, data de 12.06.2020, Comisia pentru *Amenajarea Teritoriului*, *Urbanism*, *Realizarea Lucrărilor Publice*, *Protecția Mediului și Turism*, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care s-a analizat și dezbătut actualizarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor Tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor" din municipiul Buzău – Buzău Velocity proiect finanțat prin POR 2014-2020, Axa prioritară 4, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit AVIZ FAVORABIL.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei :
Nu a fost cazul .

**Președintele Comisiei,
Alexandru Dunel**



**Secretarul Comisiei
Gheorghe Vasile**

