

RASPUNS ELABORATOR PLAN URBANISTIC ZONAL „ANSAMBLU REZIDENTIAL - ZONIFICARE FUNCTIONALA SI REGLEMENTARE SPECIFICA A SUPRAFETEI DE TEREN DE 28.5 HA DIN TARLAUA 33, ADIACENTA PARCULUI TINERETULUI, IN VEDEREA PUNERII IN VALOARE A ZONEI DE N-E A MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU”, MUNICIPIUL BUZĂU” CONFOM C.U. NR. 304 / 29.05.2020 (INIȚIAL PROPUȘĂ SPRE REGLEMENTARE O SUPRAFAȚĂ DE TEREN DE 67 HA, “DOCUMENTAȚIE DE URBANISM PUZ T 33 – ANSAMBLU REZIDENTIAL – INSTRUMENT DE PLANIFICARE URBANĂ ȘI REGLEMENTARE SPECIFICĂ DE DEZVOLTARE A ZONEI N-E A MUN. BUZĂU”, CF. CERTIFICAT DE URBANISM NR. 403 / 14.05.2018)

In date de: **15.04.2021**

Către: **Primăria Municipiului Buzău, Buzău, Piața Daciei, nr. 1 - Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului - Serviciul Urbanism - Arhitect Șef al Municipiului Buzău**

Cu referire la: **Adresa / sesizarea înregistrată la Registratura generală a PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU cu nr 40185 din data de 06.04.2021**

În Privința: **reglementării propuse prin PLAN URBANISTIC ZONAL „ANSAMBLU REZIDENTIAL - ZONIFICARE FUNCTIONALA SI REGLEMENTARE SPECIFICA A SUPRAFETEI DE TEREN DE 28.5 HA DIN TARLAUA 33, ADIACENTA PARCULUI TINERETULUI, IN VEDEREA PUNERII IN VALOARE A ZONEI DE N-E A MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU”, MUNICIPIUL BUZĂU”**

În atenția: **Primăria Municipiului Buzău, Buzău, Piața Daciei, nr. 1 - Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului - Serviciul Urbanism - Arhitect Șef al Municipiului Buzău**

Considerații generale privind propunerea P.U.Z.

Suprafață: **Zonă propusă spre reglementare urbanistică prin prezenta documentație de urbanism = 28.5 ha (S.totală = 67 ha este aferentă “DOCUMENTAȚIEI DE URBANISM PUZ T 33 – ANSAMBLU REZIDENTIAL – INSTRUMENT DE PLANIFICARE URBANĂ ȘI REGLEMENTARE SPECIFICĂ DE DEZVOLTARE A ZONEI N-E A MUN. BUZĂU”, CF. CERTIFICAT DE URBANISM NR. 403 / 14.05.2018)**

**Suprafața totală de studiu și propusă a fi reglementată în faze este rezultată din suprapunerea celor două zone identificate prin certificatele de urbanism mai sus menționate, constând într-o suprafață totală de 72 ha.*

Amplasament: T33, parcelele: **452, 466, 463, 471, 473, 475, 476, 478, 479, 482, 483, 484, 486 (Tarlaua 33)**

Delimitare amplasament: Zona restrânsă în suprafață de 28.5 ha stabilită prin certificatul de urbanism este delimitată de următoarele: La nord: Regenerarea spațiului urban adiacent Parc Tineretului, La est: drum de pământ cu lățimea de aprox. 3.2 m, folosit ca acces la terenurile / construcțiile din zonă (separând zona restrânsă propusă a fi reglementată prin prezenta documentație de urbanism de fazele următoare ce umrează a fi reglementate) , La sud: Bd. Aleea Sporturilor, La vest: Aleea Parcului Tineretului.

Din partea: **PROIECTANT GENERAL DOCUMENTAȚIE URBANISM S.C. ABAGIU GLOBAL SERVICES S.R.L**

S.C. ABAGIU GLOBAL SERVICES S.R.L. este o firma de consultantă globală cu departament de proiectare în domeniul urbanismului, arhitecturii și ingineriei urbane și identificată în România prin CUI RO3419 4319, Nr. de înregistrare la Registrul Comerțului J40/2715/2015, având sediul în Municipiul București, Sectorul 1, Strada Clucerului, nr. 35, etaj 1, biroul nr. 12, Cod poștal 011363, Mobil: 0722.600.699, Tel: 031.436.24.06, Fax: 0374.097.100, E-mail: razvan@abagiuglobalservices.com, urbanism@abagiuglobal.com reprezentată prin Administrator/CEO, RĂZVAN ABAGIU, având titlul profesional de EMBA.

Descriere investiție: **PLAN URBANISTIC ZONAL „ANSAMBLU REZIDENTIAL - ZONIFICARE FUNCTIONALA SI REGLEMENTARE SPECIFICA A SUPRAFETEI DE TEREN DE 28.5 HA DIN TARLAUA 33, ADIACENTA PARCULUI TINERETULUI, IN VEDEREA PUNERII IN VALOARE A ZONEI DE N-E A MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU”, MUNICIPIUL BUZĂU (INIȚIAL PROPUȘĂ SPRE REGLEMENTARE O SUPRAFAȚĂ DE TEREN DE 67 HA, “DOCUMENTAȚIE DE URBANISM PUZ T 33 – ANSAMBLU REZIDENTIAL – INSTRUMENT DE PLANIFICARE URBANĂ ȘI REGLEMENTARE SPECIFICĂ DE DEZVOLTARE A ZONEI N-E A MUN. BUZĂU”, CF. CERTIFICAT DE URBANISM NR. 403 / 14.05.2018)**

Descriere amplasament: Documentația de urbanism tip PUZ , atât pentru suprafața de 28,5 ha , cât și pentru întreaga suprafață de 72 ha din Tarlaua 33, municipiul Buzău stabilește reglementari urbanistice specifice (zonificare funcțională, permisiuni / restricții, indicatori urbanistici, tramă stradală, rețele tehnico-edilitare, obiective de utilitate publică, spații verzi, alte prevederi în acord cu metodologia cadru de elaborare P.U.Z.) având în vedere următoarele obiective cheie - generale și specifice – ținând cont de situația actuală a zonei T33 caracterizată de:

- (1) un front continuu mixt – pe Aleea Sporturilor format din locuințe colective, unifamiliale, spații de comerț, servicii, producție, depozitare, ce nu permite accesibilitatea optimă în interiorul T33, existând 3 puncte de acces către interiorul Tarlaiei 33 (1.accesibilitate prin Aleea Parcului, 2.acces impropriu pe lângă zona de servicii – ITP auto, spălătorie Tudorauto Grup, stație TDV) și care va trebui reconfigurat spațial și reorganizat funcțional pentru a permite ca țesutul planificat în mod coerent a T33 să fie parte integrantă a orașului și calitatea locuirii în T33 să fie la standardele impuse la nivel național și european, dar și în acord cu trama stradală a Buzăului configurată la începutul sec. XX;
- (2) un front continuu preponderent constituit din locuințe individuale (locuințe colective cu regim de înălțime P+4E la intersecția Aleea sporturilor – Aleea Gârlași, locuințe unifamiliale în sectorul median P / P+1E fronturile reprezentate de Aleea Gârlași și Bd. Primăverii, sectorul nordic al Bd.-ului Primăverii este o zonă destructurată constituită din industrie și locuințe informale ce necesită procese de regenerare urbană) ;
- (3) dezvoltări punctuale și izolate de construcții de locuințe unifamiliale în interiorului zonei T33 pe tipul de parcelar agricol, utilizând traseele fostelor canale de irigații ca principalele cai de accesibilitate, prin urmare zona este caracterizată de lipsa infrastructurilor publice, precum și a dotărilor urbane corespunzătoare;
- (4) frontul Vestic reprezentat de Aleea Parcul Tineretului și Nordic nu sunt constituite și se învecinează cu marile spații libere și zone verzi a orașului de a lungul Râului Buzău, cadru natural cu un potențial uriaș în dezvoltarea

sustenabila a orașului și în conectivitatea sa, atât internă verde-albastră la nivelul orașului și zonei periurbane, cât și cu poli urbani vecini prin intermediul viitoarei șosele de centură.

RĂSPUNSURI PUNCTUALE

Vă înaintăm răspunsurile noastre cu privire la adresa / sesizarea mai sus menționată:

1. **“Care sunt condițiile prin care se transferă proprietatea privată către primăria Buzău având în vedere că unele loturi ar trebui să transfere suprafețe considerabile?”**

COLECTIVUL DE ELABORARE A PREZENTEI DOCUMENTAȚII DE URBANISM TIP P.U.Z. NU ARE AUTORITATEA ȘI NICI RESPONSABILITATEA STABILIRII CONDIȚIILOR DE TRANSFER A SUPRAFEȚELOR DE TEREN CE URMEAZĂ A FI TRANSFERATE DOMENIULUI PUBLIC ÎN VEDEREA AMENAJĂRII CIRCULAȚIILOR PUBLICE (STRĂZI PUBLICE) ȘI REALIZĂRII REȚELELOR TEHNICO-EDILITARE AFERENTE (APĂ-CANALIZARE, GAZE, TERMIFICARE, ENERGIE ELECTRICĂ, TELECOMUNICAȚII).

LA ETAPA DE ELABORARE A DOCUMENTAȚIEI DE URBANISM TIP P.U.Z. SE STABILESC REGLEMENTĂRI URBANISTICE, DE EXEMPLU PRIVIND: ZONIFICAREA FUNCȚIONALĂ, PERMISIUNI / RESTRIȚII DE CONSTRUIRE, INDICATORI URBANISTICI, TRAMA STRADALĂ, TRASEELE ȘI CAPACITĂȚILE REȚELELOR TEHNICO-EDILITARE, OBIECTIVELE DE UTILITATE PUBLICĂ, SPAȚIILE VERZI CF. LEGII. PRIN URMARE, ELABORATORUL / PROIECTANTUL P.U.Z. NU ARE AUTORITATEA SĂ STABILEASCĂ NICI MODALITĂȚILE DE TRANSFER DIN PROPRIETATEA PRIVATĂ ÎN DOMENIUL PUBLIC A SUPRAFEȚELOR DE TEREN NECESARE AMENAJĂRII CĂILOR DE COMUNICAȚII / CIRCULAȚII PUBLICE, ȘI NICI CUANTUMUL COMPENSAȚIILOR. SUPRAFEȚELE EXACTE DE TEREN CE SE VOR TRANSFERA DIN PROPRIETATEA PRIVATĂ ÎN VEDEREA REALIZĂRII STRĂZILOR PUBLICE ȘI A INFRASTRUCTURII TEHNICO-EDILITARE PUBLICE VOR FI DETERMINATE CU EXACTITATE LA URMĂTOARELE FAZE DE PROIECTARE: STUDIILE DE FEZABILITATE ȘI PROIECTELE TEHNICE AFERENTE CĂILOR DE COMUNICAȚII ȘI INFRASTRUCTURII TEHNICO-EDILITARE, AVIZATE ȘI APROBATE CONFORM LEGII, ÎNȘOȚITE DE RIDICĂRI TOPOGRAFICE ACTUALIZATE LA MOMENTUL DECLARĂRII UTILITĂȚII PUBLICE. TOATE PROCEDURILE DE TRANSFER SE VOR REALIZA CF. CADRULUI LEGAL ÎN VIGOARE (DE EXEMPLU: EXPROPRIERE PENTRU CAUZĂ DE UTILITATE PUBLICĂ, COMPENSARE LA JUSTA VALOARE, ACORDURI DE TRANSFER, ETC.), ÎN MOD CLAR ȘI TRANSPARENT CONFORM DISPOZIȚIILOR ȘI PREVEDERILOR LEGALE.

Referitor la poziția dumneavoastră față de soluția propusă prin Planul Urbanistic Zonal „ANSAMBLU REZIDENTIAL - ZONIFICARE FUNCTIONALA SI REGLEMENTARE SPECIFICA A SUPRAFETEI DE TEREN DE 28.5 HA DIN TARLAUA 33, ADIACENTA PARCULUI TINERETULUI, IN VEDEREA PUNERII IN VALOARE A ZONEI DE N-E A MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU, MUNICIPIUL BUZĂU”, menționăm faptul că modalitățile de compensare se vor efectua în mod specific fiecărui teren afectat și vor fi

conforme cu etapele procedurilor de expropriere detaliate în cadrul legii nr. 255/14 decembrie 2010, cu modificările și completările la zi, după cum urmează:

Etapele procedurii de expropriere

Art. 4 - Etapele procedurii de expropriere sunt:

- a) aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai lucrărilor de interes național, județean sau local;
- b) consemnarea sumei individuale aferente reprezentând plata despăgubirii pentru imobilele care fac parte din coridorul de expropriere și afișarea listei proprietarilor imobilelor;
- c) transferul dreptului de proprietate;
- d) finalizarea formalităților aferente procedurii de expropriere.

Realizarea unor obiective de investiții de interes local care contribuie la dezvoltarea Municipiului Buzău presupune inclusiv asigurarea terenurilor necesare dezvoltării acestora. Pentru execuția unor lucrări de utilitate publică propuse prin prezenta documentație de urbanism tip P.U.Z. este necesară stabilirea cu exactitate a amplasamentelor conform studiilor de fezabilitate, ce urmează a fi elaborate după aprobarea prezentei documentații de urbanism. În acest moment, din datele obținute de la Beneficiarul lucrării - UAT Mun. Buzău, Primăria Municipiului Buzău nu deține în proprietate suprafețele de teren necesare configurării tramei stradale și a rețelelor edilitare de apă și canalizare, de gaze, de electricitate și telecomunicații necesare funcționării zonei supuse reglementării prin prezentul P.U.Z.

După aprobarea prezentei documentații de urbanism - Planul urbanistic zonal are caracter de reglementare specifică detaliată și asigură corelarea dezvoltării urbanistice complexe cu prevederile Planului urbanistic general a unei zone delimitate din teritoriul localității - se vor stabili pașii necesari declarării utilității publice de interes local a investiției "**ANSAMBLU REZIDENTIAL - ZONIFICARE FUNCTIONALA SI REGLEMENTARE SPECIFICA A SUPRAFETEI DE TEREN DE 28.5 HA DIN TARLAUA 33, ADIACENTA PARCULUI TINERETULUI IN VEDEREA PUNERII IN VALOARE A ZONEI DE N-E A MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU**" (într- o prima faza) si in faza următoare pentru completarea investiției prin avizarea si aprobarea documentației de urbanism, a studiilor de fezabilitate si a proiectelor pentru autorizarea executarea lucrărilor de construire a infrastructurii publice aferente restului de teritoriu de 72 de hectare ce necesita reglementare urbanistica, configurare a tramei stradale optime si echipare tehnico-edilitara, inclusiv dotări si echipamente publice.

Realizarea obiectivului de investiții "**ANSAMBLU REZIDENTIAL - ZONIFICARE FUNCTIONALA SI REGLEMENTARE SPECIFICA A SUPRAFETEI DE TEREN DE 28.5 HA DIN TARLAUA 33, ADIACENTA PARCULUI TINERETULUI IN VEDEREA PUNERII IN VALOARE A ZONEI DE N-E A MUNICIPIUL BUZĂU, JUDEȚUL BUZĂU**" este condiționată de existența terenurilor în proprietatea Municipiului Buzău. Conform prezentei documentații de urbanism, traseul obiectivului de investiții afectează terenuri proprietate privată din intravilan. Obiectivul de investiții propus prin prezentul P.U.Z. urmează a fi evaluat prin Studiile de

Fezabilitate aferente investiției. Lista imobilelor aflate în proprietate privată ce se suprapun peste amplasamentul obiectivului de investiții urmează a fi evaluat și aprobat în baza Studiilor de Fezabilitate (S.F.) și a documentației „Plan topografic realizat în sistemul național de proiecție stereografică 1970”, în vederea identificării imobilelor ce se suprapun peste coridorul de expropriere avizat și recepționat de către O.C.P.I. Acestea reprezintă lucrări de construire infrastructura de drumuri și echipare tehnico-edilitară de interes local, și se încadrează în categoria lucrărilor de utilitate publică.

ORIENTARI / SOLUTII PRELIMINARE / PROPUNERI PRIVIND TRANSFERUL DE PROPRIETATE IN DOMENIUL PUBLIC PENTRU CONFIGURAREA TRAMEI STRADALE SI A RETELEI TEHNICO-EDILITARE.

DECLINAREA RESPONSABILITĂȚII

Aceste recomandări / soluții preliminare / propuneri au caracter strict informativ și orientativ și constituie în mod strict orientări cu privire la posibile soluții / situații în demersul autorității publice de reglementare urbanistică, creare a infrastructurii transporturilor / drumurilor publice și echipare tehnico-edilitară. Acestea sunt destinate să faciliteze relațiile și acordurile între Primăria Mun. Buzău și proprietarii de terenuri afectați, încurajând respectul față de lege, față de proprietatea privată, față de proprietatea publică, față de ceilalți vecini și practicile din domeniu. Propunerile nu sunt obligatorii din punct de vedere juridic, ele au ca obiectiv să ofere recomandări generale și să reflecte cele mai bune practici.

Conceptele, ideile și soluțiile propuse în aceste orientări nu aduc atingere legislației naționale și ar trebui să fie interpretate și pot fi adaptate ținându-se cont de cadrul legislativ național și de hotărârile la nivel local și nu își propun să atingă dreptul la proprietate privată, așa cum este stabilit de lege.

Prezentele orientări nu aduc atingere interpretării pe care Autoritatea Publică UAT Mun. Buzău, prin Comisia însărcinată cu procedurile de obținere a terenurilor necesare configurării tramei stradale/rețelei tehnico-edilitare și Proprietarii afectați o pot da în viitor oricărei dispoziții a legislației aplicabile. Așadar, Proiectantul precizează ca recomandările propuse sunt doar cu titlu informativ și orientativ și nu angajează responsabilitatea niciunui membru a echipei Proiectantului / Colectivului de Elaborare.

1. Situația nr. 1 /soluția preliminară nr. 1 - parcele total/major afectate, grad de afectare între 70% și 100% din parcelă - SUPRAFATA DE TEREN GREVATA DE O SERVITUTE DE UTILITATE PUBLICA VA FI ACHIZITIONATA / EXPROPRIATA CONFORM LEGII

În cazul în care parcela este grevată pe o suprafață foarte mare (peste 71% din suprafața parcelei), sau total grevată de o servitute de utilitate publică, se recomandă comasarea terenului cu lotul vecin acolo

unde exista posibilitatea, iar porțiunea de teren afectată va fi achiziționată prin negocierea directă în condițiile legii în vederea stabilirii condițiilor de despăgubire sau expropriată conform legii.

2. Situatia nr. 2 / solutia preliminara nr. 2 - parcele partial afectate (loturi rezultate construibile), grad de afectare intre 0% si 70% din parcela

Situatia nr. 2.1 / solutia preliminara nr. 2.1 - parcele partial afectate (loturi rezultate construibile), grad de afectare intre 0% si 70% din parcela - SUPRAFATA DE TEREN GREVATA DE O SERVITUTE DE UTILITATE PUBLICA VA FI ACHIZIȚIONATA / EXPROPRIATA CONFORM LEGII

În cazul în care parcela este parțial grevată de o servitute de utilitate publică pe o suprafață mare, și lotul rezultat face posibilă construirea pe porțiunea de teren neafectată, terenul grevât de o servitute de utilitate publică va fi achiziționat / expropriat conform legii înainte de emiterea Autorizației de Construire, iar suprafața de referință pentru calculul POT și CUT va fi cea efectiv rămasă în proprietate privată.

Situatia nr. 2.2 / solutia preliminara nr. 2.2 - parcele partial afectate (loturi rezultate construibile), grad de afectare intre 0% si 70% din parcela - SUPRAFATA DE TEREN GREVATA DE O SERVITUTE DE UTILITATE PUBLICA VA FI COMPENSATA PRIN C.U.T.

La cererea proprietarilor și cu acordul Primăriei, suprafața afectată de servitutea de utilitate publică va putea trece cu titlu gratuit în proprietate publică, cu condiția ca indicatorul C.U.T. (coeficient de utilizare a terenului) să se calculeze la suprafața inițială a terenului, ce reiese din măsurătorile cadastrale.

Proprietarii parcelelor, care prin P.U.Z. sunt propuse fragmente spre transfer către domeniul public pentru obiectivele de interes public local, beneficiază pe lotul rezultat în vederea constituirii coridorului de expropriere - după dezmembrare - de un spor al suprafeței desfășurate construite (ADC) admise egal cu o dată aria desfășurată construită aferentă suprafeței de teren transferată spre domeniul public.

Transferul va fi făcut pe bază de act notarial și fără despăgubiri din partea primăriei. Actul notarial va conține acordul proprietarului de a transfera terenul propus prin P.U.Z. în domeniul public fără a cere despăgubiri, cu condiția aprobării unui spor de depășire a suprafeței desfășurate admise egal cu o dată suprafața desfășurată aferentă suprafeței de teren transferată în domeniul public.

Condiții de calcul a C.U.T.:

· coeficient de utilizare a terenului (C.U.T.) - raportul dintre suprafața construită desfășurată (suprafața desfășurată a tuturor planșeelor) și suprafața parcelei inclusă în unitatea teritorială de referință. Nu se iau în calculul suprafeței construite desfășurate: suprafața subsolurilor cu înălțimea liberă de până la 1,80 m, suprafața subsolurilor cu destinație strictă pentru gararea autovehiculelor, spațiile tehnice sau spațiile destinate protecției civile, suprafața balcoanelor, logiilor, teraselor deschise și neacoperite, teraselor și copertinelor necirculabile, precum și a podurilor neamenajabile, aleile de acces pietonal/carosabil din incintă, scările exterioare, trotuarele de protecție;

· În cazul parcelelor din care prin P.U.Z. sunt propuse fragmente spre transfer către domeniul public, iar proprietarii parcelelor nu sunt de acord cu transferul terenului în domeniul public fără a cere despăgubiri, C.U.T. se calculează având la bază suprafața terenului rămas neafectat de obiectivele de utilitate publică.

Solutia nr. 2.3 / solutia preliminara nr. 2.3 - parcele partial afectate (loturi rezultate construibile), grad de afectare intre 0% si 70% din parcela - SUPRAFATA DE TEREN GREVATA DE O SERVITUTE DE UTILITATE PUBLICA VA FI COMPENSATA PRIN P.O.T.

La cererea proprietarilor si cu acordul Primariei, suprafața afectată de servitutea de utilitate publică va putea trece cu titlu gratuit în proprietate publică, cu conditia ca indicatorul P.O.T. (procent de ocupare a terenului) sa se calculeze la suprafața initiala a terenului + 0,5 x suprafața trecută în proprietate publică, ce reiese din masuratorile cadastrale - cu conditia mentinerii/respectarii alinierii maxime admise fata de strazi, precum si a procentului de suprafața verde amenajata la sol, stabilite la nivel local.

Proprietarii parcelelor, care prin P.U.Z. sunt propuse fragmente spre transfer către domeniul public, beneficiază pe lotul rezultat - dupa dezmembrare - de un spor al suprafeței construite la sol (AC) admise egal cu 0,5 x suprafața de teren transferată spre domeniul public atunci când acest transfer este făcut pe bază de act notarial și fără despăgubiri din partea primăriei. Actul notarial va conține acordul proprietarului de a transfera terenul propus prin P.U.Z. în domeniul public fără a cere despăgubiri, cu condiția aprobării unui spor de depășire a suprafeței construite la sol pe lotul rezultat admis egal cu jumătate din suprafața transferată în domeniul public.

Condiții de calcul a P.O.T.:

· procent de ocupare a terenului (P.O.T.) - raportul dintre suprafața construită (amprenta la sol a clădirii sau proiecția pe sol a perimetrului etajelor superioare) și suprafața parcelei. Suprafața construită este suprafața construită la nivelul solului, cu excepția teraselor descoperite ale parterului care depășesc planul fațadei, a platformelor, scăriilor de acces. Proiecția la sol a balcoanelor a căror cotă de nivel este sub 3,00 m de la nivelul solului amenajat și a logiilor închise ale etajelor se include în suprafața construită.

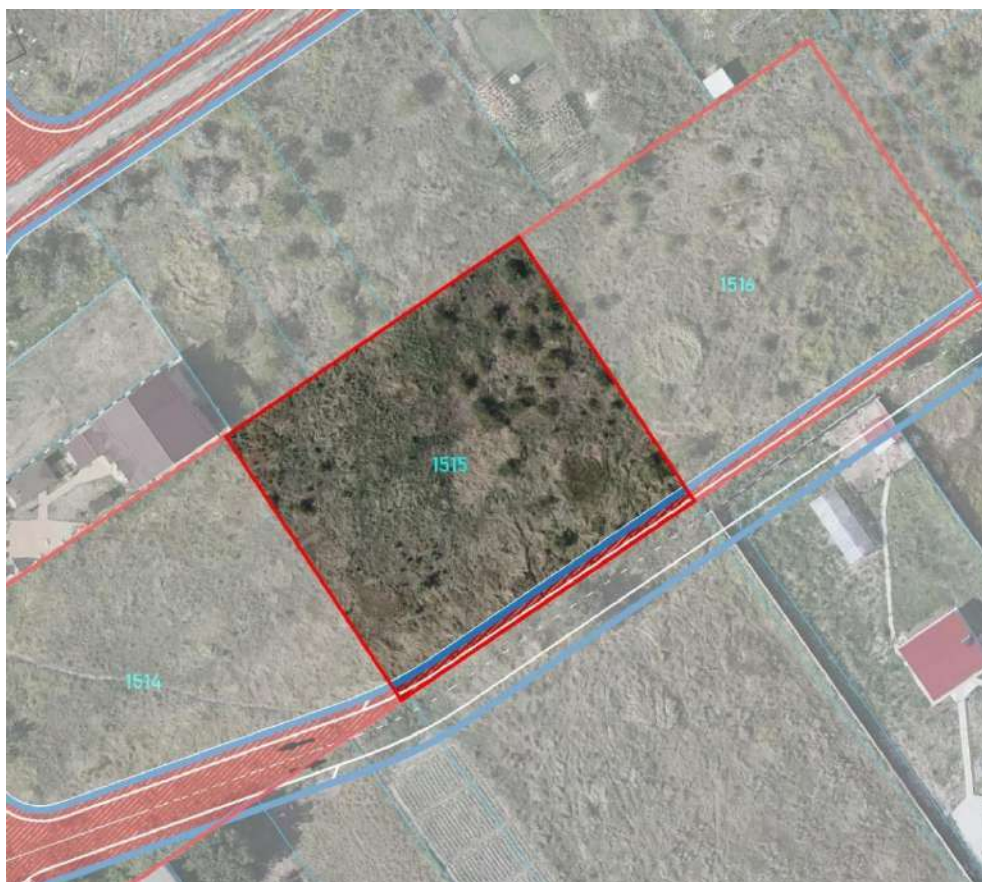
· în cazul parcelelor din care prin P.U.Z. sunt propuse fragmente spre transfer către domeniul public, iar proprietarii parcelelor nu sunt de acord cu transferul terenului în domeniul public fără a cere despăgubiri, P.O.T. se calculează având la bază suprafața terenului rămas neafectat de obiectivele de utilitate publică.

Situatia juridică/CADASTRALA a terenurilor, precum și datele necesare elaborării PUZ, ridicarea topografica la zi, inclusiv regimul de proprietate vor fi puse la dispoziția proiectantului de către Primăria Municipiului Buzău. Datele/informatiile/proponerile urbanistice pot suferi modificări pe parcursul perioadei de elaborare, avizare și aprobare PUZ, în acord cu soluția urbanistică selectata de Beneficiar si in acord cu intelegerea între proprietarii de teren si autoritatea publica locala. Suprafețele de teren proprietate privată afectate de lărgiri de străzi, precum și de alte obiective de utilitate publică ce vor trece în domeniul public vor fi stabilite cu precizie prin ridicări topografice executate la momentul realizării investiției. De asemenea, suprafețele de teren stabilite prin PUZ sa treaca din proprietate privata a persoanelor fizice/juridice in domeniul public vor face obiectul unor studii de fezabilitate prin care vor fi definite coridoarele de expropriere

si indicatorii tehnico-economici aferente obiectivelor de utilitate publica si care vor fi asumate de Beneficiar prin HCL. Aceste ridicări topografice vor fi realizate de către persoane fizice/juridice autorizate. Ocuparea terenurilor va fi făcută în condițiile legii în urma elaborării proiectelor de autorizații de construire.

2. “ În PUZ-ul propus se specifică că scopul este ca toate loturile să aibă acces la căi de comunicație, respectiv străzi. Lotul meu este afectat 4.60% respectiv 98,69 mp dar nu apare nici o stradă în PUZ-ul propus. Cum se face accesul pe acest lot din strada principală?”

Menționăm că accesul la lotul dumneavoastră este asigurat prin strada propusă în zona sud-estică a terenului (la limita zonei ce a generat P.U.Z., iar gradul respectiv de afectare este reprezentat de propunerea unei străzi cu profil minim acceptat atât în cazul scenariilor pentru situații de urgență, cât și pentru configurarea în mod optim a rețelelor tehnico-edilitare, respectiv propunem prin lărgirea pe ambele părți, în mod egal (acolo unde este posibil) a șanțului existent, în acest mod profilul stradal propus prin P.U.Z. este de 10 m, fiind compus din 6 m carosabil (3 m pentru fiecare sens de mers) și 4 m trotuar (2m pe fiecare parte a carosabilului, din care 50 cm vor fi rezervați vegetației de aliniament). Acest profil stradal este propunerea minimală ce poate fi luată în considerare în vederea creării unei trame de circulații care să asigure accesul la loturile / proprietățile care fac obiectul prezentului P.U.Z., respectiv străzi publice de deservire locală, de categoria a IV-a, având profilul de 10 m.



3. ***“Fostul șanț care era folosit la irigații care maginește lotul meu în partea de est ar trebui să fie liber pentru că nu a fost atribuit nimănui, Acum sunt construcții care sunt extinse pe acest șanț. Cum se va elibera șanțul care aparține primăriei?”***

Referitor la întrebarea dumneavoastră privind fostele canale de irigații (șanțuri), colectivul de elaborare a P.U.Z. nu deține informații privind titularul de drept a acestor suprafețe de teren. Vă rugăm să vă adresați în scris direcțiilor / serviciilor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Buzău (Patrimoniu, Fond Funciar, Cadastru Agricol, Disciplina în construcții, etc.) privind situația terenurilor aparținând domeniului public al Municipiului Buzău, inclusiv lămurirea aspectelor punctuale semnalate (de exemplu: ocuparea domeniului public de eventuale construcții).

Colectivul de elaborare al prezentului P.U.Z. face precizarea în mod public, că încă de la începutul acestui demers, respectiv din anul 2018, la momentul emiterii certificatului de urbanism și a primelor discuții privind dezvoltarea urbanistică a tarlalei 33, propunerea noastră a fost realizarea unei documentații de urbanism care să asigure o infrastructură de circulații, tehnico-edilitară, echipamente și dotări publice la standarde europene actuale, respectiv străzi publice cu dublu sens de circulație, trotuare care să asigure circulația pietonală nestânjenită, piste dedicate bicicletelor, spații verzi în lungul circulațiilor cu rol în ameliorarea microclimatului urban, rețele de apă / canalizare / gaze / electricitate / telecomunicații dimensionate la nivelul întregii zone, un centru de cartier care să asigure accesul în mod egal tuturor locuitorilor din noul cartier la servicii de sănătate, educație, cultură, sport și agrement (creșă, grădiniță, școală, dispensar, centru de sănătate, terenuri de sport, bibliotecă, etc.). În acest sens, propunerea inițială a fost urbanizarea integrală a zonei prin amenajarea integrată a spațiului public necesar dezvoltării urbanistice a celor 72 ha din zona numită “tarla 33”. Acesta ar fi putut fi configurat din elementele menționate mai sus, prin reparcelarea terenurilor în funcție de suprafețele de teren inițial deținute și dezmembrarea suprafețelor de teren - în mod proporțional conform suprafețelor deținute - necesare tramei stradale optime, rețelelor de utilități publice viabile, spațiilor verzi de calitate, echipamentelor și dotărilor publice care să asigure accesul tuturor în mod egal la sănătate, educație, sport și cultură.

Practica europeană în domeniu diferă de la o cultură urbanistică la alta, dar în cele mai multe cazuri, dezvoltările urbanistice în Europa ultimilor 30 de ani se realizează prin transferuri de proprietate în vederea configurării spațiului public necesar funcționării unui cartier la nivel optim și prin reparcelarea loturilor inițiale de uz agricol (ținându-se cont de suprafețele deținute inițial), astfel încât loturile construibile de teren nou create să își atingă potențialul maxim de tehnico-economică și să contribuie la coeziunea socială și la bunăstarea proprietarilor.

Înțelegem și respectăm punctul de vedere a majorității proprietarilor din tarlaua 33 privitor la neacceptarea modelului propus mai sus, și în acest sens propunerea noastră actuală este:

- a) configurarea unei trame stradale minime (străzi publice cu profilul de 10 m pentru arterele propuse în interiorul tarlalei 33 – noile străzi create în lungul fostelor canale de irigații și a drumurilor de pământ - și de 12 m pentru străzile perimetrare – de exemplu Aleea Parcului Tineretului, Strada Gârlași, Str. Primăverii);**
- b) pentru realizarea celor menționate mai sus, în anumite puncte vor fi necesare străpungeri / racorduri adiționale la infrastructura majoră existentă (Aleea Sporturilor, Strada Primăverii, Centura de est a Mun. Buzău);**
- c) amenajarea unui centru de cartier aflat la egală distanță (aproximativ 400 m) față de limitele noului cartier configurat, care să asigure servicii de educație, cultură, sport și agrement.**
- d) reglementarea urbanistică pentru marea majoritate a loturilor (parcelele aflate în interiorul noii zone construibile) în UTR L1a - Locuințe individuale și colective mici cu maxim P+2**

niveluri situate în afara perimetrelor de protecție (UTR preluat din P.U.G. Mun. Buzău în vigoare), care permit următorii indicatori urbanistici: POT = 40%, C.U.T. = 1.2, Rh max=P+2E, H max = 9 m;

- e) *preluarea prevederilor și dispozițiilor P.U.G. Municipiul Buzău în vigoare și a reglementărilor urbanistice pentru terenurile situate la frontul Aleea Sporturilor, Aleea Gârlași și Aleea Parcului Tineretului, respectiv menținerea UTR-urilor (M1 - Subzona mixta cu locuinte individuale si cuplate mici cu maxim P+2 niveluri – P.O.T. = 60%, C.U.T. = 1.8, Rh max=P+2E, H max = 9m - , IS - Constructii administrative, constructii comerciale; alte categorii institutii publice sau servicii, constructii financiar-bancare; asistentă socială – P.O.T. = 70%, C.U.T. = 1.5, Rh max=P+1E, H max=9 m);*
- f) *preluarea prevederilor și dispozițiilor P.U.G. Municipiul Buzău în vigoare și a reglementărilor urbanistice pentru terenurile situate în nordul tarlalei 33, respectiv menținerea UTR-ului de SV – spații verzi – P.O.T.=15%, C.U.T.=0.3, Rh max=P+2E, H max=9 m);*

Vă mulțumim pentru interesul manifestat față de proiectul propus!

În speranța că răspunsurile noastre sunt suficiente, vă invităm să sprijiniți în continuare demersul nostru de avizare a documentației de urbanism propuse, având ca obiectiv major dezvoltarea unei trame stradale ce poate reprezenta baza viitoarelor investiții și a accesul optim în actuala Tarla 33.

Cu apreciere,

DIRECTOR SC. ABAGIU GLOBAL SERVICES S.R.L.: RĂZVAN ABAGIU

ȘEF PROIECT P.U.Z.: OANA GEORGIANA VOICU

