

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 231 DIN 09.12.2021

pentru aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferată, municipiul Buzău*”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară:

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat la numărul 280/CLM/09.12.2021;
- raportul Serviciului Investiții, Achiziții Publice nr. 184.193/09.12.2021;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (1), (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (1), coroborat cu art. 5, lit. ee), precum și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. - Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferată, municipiul Buzău*”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice și Serviciului Buget Finanțe, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Constantin Toma,



AVIZAT:
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

ANEXA
la Hotărârea nr. din 2021
a Consiliului Local al Municipiului Buzău

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTITII PUBLICE**

„Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferată, municipiul Buzău”

- Valoarea totală a investiției : 6.843.597,99 lei , inclusiv TVA
 din care: construcții-montaj : 3.011.500,31 lei , inclusiv TVA

- Capacitati : - lungime totală pod – 54,00 m
 - latime parte carosabila pod 7,8 m
 - lățime trotuare pod-2x1,5 m

- Durata de execuție : 6 luni

PRIMAR,
Constantin Toma



SEF SERVICIU,
Aurelia Turcoman

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Aurelia Turcoman.

ROMÂNIA
JUDETUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- P R I M A R -
Nr. 280/CLM/09.12.2021

REFERAT DE APROBARE
la proiectul de hotărâre pentru aprobarea
actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferată, municipiul Buzău”

Proiectul tehnic și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții *„Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferată, municipiul Buzău”*, au fost aprobați prin H.C.L.M. nr.10/2021.

În vederea demarării lucrărilor de execuție, s-a solicitat acordul Companiei Nationale de Cai Ferate Bucuresti – Sucursala Regionala de Cai Ferate Galati , care a impus condiții de lucru , grafic de execuție, restricții de circulație .

Toate aceste condiții au condus la costuri suplimentare , drept pentru care se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

La baza acestei actualizări stau următoarele :

- autorizatia C.F.R. S.A. – S.R.C.F. nr. 388/28.09.2021, in cadrul careia se regasesc conditiile de lucru in zona caii ferate dublu electrificate Buzau – Faurei, interval de circulatie Buzau – Buzau Sud, km CF 130+446, autorizatie emisa in urma intocmirii documentatiilor tehnico – economice de catre S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., in calitate de proiectant general, si, S.C. ARTCONS S.R.L.in calitate de proiectant de specialitate;
- adresa nr. 723/AC/111/04.11.2021 transmisa de Compania Nationala de Cai Ferate Bucuresti – Sucursala Regionala de Cai Ferate Galati – Divizia Trafic Galati- Serviciul Alocare Capacitate referitoare la influenta si consecintele asupra traficului feroviar pentru planul de mers 2020 – 2021, cauzate de inchiderea totala cu scoatere liniei de contact de sub tensiune, pe distanta de circulatie Buzau – Buzau Sud fir II;
- Ordonanta de Guvern nr. 15/30.08.2021 privind reglementarea unor masuri fiscal – bugetare pentru ajustarea preturilor contractelor de achizitie publica;

- Structura costurilor pentru restrictiile de circulatie conform autorizatiei C.F.R. S.A. – S.R.C.F. nr. 388/28.09.2021 si adresa nr. 723/AC/111/04.11.2021 emisa de Divizia Trafic Galati – Serviciu Alocare Capacitate.
- Prevederile Hotararii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

Finantarea obiectivului de investitii se face cu fonduri din bugetul local sau alte fonduri legal constituite, conform listelor de investitii aprobate potrivit legii.

Față de cele prezentate mai sus , s-a intocmit alăturatul proiect de hotarâre, cu rugămintea de a fi adoptat în forma prezentată .

PRIMAR,
Constantin Toma



UAT MUNICIPIUL BUZAU
DIRECTIA TEHNICA
Serviciul Investiții, Achiziții Publice
Nr. 184.193/09.12.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „*Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferată, municipiul Buzău*”

Proiectul tehnic și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții menționat mai sus au fost aprobați prin H.C.L.M. nr.10/2021.

În vederea demarării lucrărilor de execuție, s-a solicitat acordul Companiei Nationale de Cai Ferate Bucuresti – Sucursala Regionala de Cai Ferate Galati , care a impus condiții de lucru , grafic de execuție, restricții de circulație .

Toate aceste condiții au condus la niște costuri suplimentare , drept pentru care se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Astfel, având în vedere :

- autorizatia C.F.R. S.A. – S.R.C.F. nr. 388/28.09.2021, in cadrul careia se regasesc conditiile de lucru in zona caii ferate dublu electrificate Buzau – Faurei, interval de circulatie Buzau – Buzau Sud, km CF 130+446, autorizatie emisa in urma intocmirii documentatiilor tehnico – economice de catre S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., in calitate de proiectant general, si, S.C. ARTCONS S.R.L.in calitate de proiectant de specialitate;

- adresa nr. 723/AC/111/04.11.2021 transmisa de Compania Nationala de Cai Ferate Bucuresti – Sucursala Regionala de Cai Ferate Galati – Divizia Trafic Galati- Serviciul Alocare Capacitate referitoare la influenta si consecintele asupra traficului feroviar pentru planul de mers 2020 – 2021, cauzate de inchiderea totala cu scoatere liniei de contact de sub tensiune, pe distanta de circulatie Buzau – Buzau Sud fir II;

- Ordonanta de Guvern nr. 15/30.08.2021 privind reglementarea unor masuri fiscal – bugetare pentru ajustarea preturilor contractelor de achizitie publica;

- Structura costurilor pentru restrictiile de circulatie conform autorizatiei C.F.R. S.A. – S.R.C.F. nr. 388/28.09.2021 si adresa nr. 723/AC/111/04.11.2021 emisa de Divizia Trafic Galati – Serviciu Alocare Capacitate;

- Prevederile Hotararii de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice,

investitia va suporta cheltuieli suplimentare legate de devierea traficului pe calea ferată, timpii de scoatere/punere sub tensiune a liniei de contact, închirierea de locomotive diesel pentru trafic pe perioada întreruperii tensiunii și alte taxe.

Finantarea obiectivului de investitii se face cu fonduri din bugetul local sau alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Tinand cont de competentele de aprobare ale consiliilor locale s-a intocmit alaturatul proiect de hotarare, cu rugamintea de a fi promovat pe ordinea de zi a sedintei Consiliului Local al Municipiului Buzau.

Director executiv,
Ileana Bănuțu



Sef Serviciu ,
Aurelia Turcoman





Creative Road Design

Sr. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantedrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



Structura costurilor pentru restrictiile de circulatie conform autorizatia C.F.R. S.A. – S.R.C.F. nr. 388/28.09.2021 si adresa nr. 723/AC/111/04.11.2021 emisa de Divizia Trafic Galati – Serviciu Alocare Capacitate.

Nr. crt.	OPERATIA	Tarif/zi lucratoare (lei fara T.V.A.)	Nr. zile lucratoare	Tarif/zile festive (lei fara T.V.A.)	Nr. zile festive	Valoare de viz general actualizat (lei fara T.V.A.)
LUCRARI DE DEMONTARE SI SCOATERE DE SUB TENSIUNE A LINIEI DE CONTACT LA INCEPUTUL SI SFARSITUL FIECAREI ETAPE DE LUCRU						
IN PIMA ZI DIN ETAPA I :						
Scoaterea de sub tensiune a firului de contact de pe linia 702 fir 2, demontarea acestuia de pe stalpi si asigurarea gabaritului de lucru la pod						
Aceasta operatie cuprinde:						
- scoaterea de sub tensiune a firului de contact,						
- deplasarea drezinei la locul lucrarii						
- legarea la pamant a firului de contact						
- demontarea firului de contact si coborarea pentru asigurarea gabaritului de executarea a lucrarilor de C+M						
- asigurarea firului de contact pentru toata etapa I,						
- retragerea drezinei in pantograf in statia Buzau						
1		2.169,05 lei	1	3.220,30 lei	1	3.220,30 lei
LA SFARSITUL ETAPEI I SI PRIMA ZI DIN ETAPA II :						
2	Montarea firului de contact pe stalpi la linia 702 fir 2 si repunerea acestuia sub tensiune si	4.338,03 lei	1	6.440,47 lei	1	6.440,47 lei



Creative Road Design

Sr. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creative_road_design@yahoo.ro



3	LA SFARSTITUL ETAPEI II : Montarea firului de contact pe stalpi la linia 702 fir 1 si repunerea acestuia sub tensiune, ULTIMA ZI DIN ETAPA II. Aceasta operatie cuprinde: -deplasarea drezinei pantograf la lucrare, -montarea firului de contact pe linia 702 fir 1, -verificarea geometriei firului de contact, - repunerea sub tensiune a firului de contact	2.082,45 lei	1	3.133,62 lei	1	3.133,62 lei



Creative Road Design

Str. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



de pe linia 702 fir 1,
- retragerea drezinei in pantograf in statia Buzau

SCOATEREA DE SUB TENSIUNE A LINIEI DE CONTACT (ZILNIC)

Accasta operatie cuprinde:
- scoaterea liniei de sub tensiune
- deplasarea drezinei pantograf la lucrare,
- legarea la pamant a firului de contact,
- verificarea geometriei firului de contact inainte de repunere sub tensiune,
- ridicarea scurturilor de legare la pamant
- retragerea drezinei in pantograf in statia Buzau
- repunerea sub tensiune a firului de contact

3.220,25 lei

41

3.133,62 lei

7

307.931,18 lei

TAXE PENTRU PREDAREA AMPLASAMENTULUI (CONFORM REGLEMENTARI CFR)

Taxa Comisie predare amplasament pentru pasaj rutier superior

1.620,79 lei

1

0,00 lei

0

3.241,58 lei

TAXA ASISTENTA TEHNICA PENTRU LUCRARI EXECUTATE DE TERTI PE ZONA DE SIGURANTA

Taxa asistenta tehnica asigurata de personal CFR pa lucrari executate in zona de siguranta

2.500,00 lei

4

0,00 lei

0

20.000,00 lei

INCHIRIERI LOCOMOTIVE DIESEL DE LA SNTFM „CFR MARFA”S.A. PT. REMORCARREA TRENURILOR DE CALATORI INTRE STATIA CFR BUZAU SI BUZAU SUD

7	Inchiriere 2 locomotive/zi - 12 ore/zi - ETAPA I	15.800,00 lei	48	0,00 lei	0	758.400,00 lei
8	Inchiriere 2 locomotive/zi - 24 ore/zi - ETAPA II	25.000,00 lei	48	0,00 lei	0	1.200.000,00 lei

INTARZIERI TRENURI (CONFORM ADRESA NR. 723/AC/111/04.11.2021 EMISA DE DIVIZIA TRAFIC GALATI - SERVICIUL ALOCARE

Registrul Comertului: J40/14400/2015; C.U.I.: RO 35264633; IBAN: RO35 BTRL RONC RT03 2826 0801; Banca TRANSILVANIA LACUL TEI



Creative Road Design

Sr. Ardeleani, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@siurantadumir.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



CAPACITATE)						
9	356 minute/zi	5.289,00 lei	50	0,00 lei	0	264.450,00 lei
TOTAL CHELTUIELI DEVIERI/INCHIDERI DE TRAFIC FERVIAR PE DIRECTIA BUZAU - BUZAU SUD PENTRU REABILITAREA PASAJULUI PESTE METAURGICA PESTE C.F.						2.566.817,15 lei

Intocmit,
Ing. Iorgut Panaitescu

PROIECTANT GENERAL,
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Reprezentant legal,
Ing. Roana Buracu





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



**DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării
„REABILITARE PASAJ METALURGICA PESTE CF”
ACTUALIZAT CONFORM O.U.G. 15/2021 SI AUTORIZATIA C.F.R. NR. 388/28.09.2021**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA) (rotunjit)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitolul 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
Total capitolul 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	2.000,00	380,00	2.380,00
3.1.1	Studii de teren	1.000,00	190,00	1.190,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	1.000,00	190,00	1.190,00
3.2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	81.689,89	15.521,08	97.210,97
3.5.1	Tema de proiectare	100,00	19,00	119,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor (P.A.C.)	5.000,00	950,00	5.950,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	1.589,89	302,08	1.891,97
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yahoo.ro



3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	36.843,32	7.000,24	43.843,56
3.8.1	Asistenta tehnica din parte proiectantului	6.843,32	1.300,24	8.143,56
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	3.000,00	570,00	3.570,00
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	3.843,32	730,24	4.573,56
3.8.2	Dirigentie de santier	30.000,00	5.700,00	35.700,00
TOTAL CAPITOLUL 3		120.533,21	22.901,32	143.434,53
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	2.485.945,03	472.329,56	2.958.274,59
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		2.485.945,03	472.329,56	2.958.274,59
CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	44.727,49	8.498,23	53.225,72
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	44.727,49	8.498,23	53.225,72
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	2.594.654,57	487.695,26	3.082.349,83
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	12.653,37	0,00	12.653,37
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii	2.530,68	0,00	2.530,68
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	12.653,37	0,00	12.653,37
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	2.566.817,15	487.695,26	3.054.512,41
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	509.506,99	96.806,33	606.313,32
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 5		3.148.889,05	592.999,82	3.741.888,87
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar				



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti
 Telefon/Fax: 021/210.90.80
 E-mail: office@sigurantadrumuri.ro
creativeroaddesign@yahoo.ro



6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00

TOTAL GENERAL		5.755.367,29	1.088.230,70	6.843.597,99
DIN CARE C+M		2.530.672,52	480.827,79	3.011.500,31

Proiectant,
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Ionuț Tandse



Beneficiar,
U.A.T. MUNICIPIUL BUZAU



AUTORIZATIE CFR

Obiectul autorizarii:	« <i>Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferata</i> », lucrare ce se execută în zona de siguranta si de protecție a căii ferate duble electrificate Buzau-Faurei, interval de circulatie Buzau-Buzau Sud, km CF 130+446.
Solicitant:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUZAU
Faza de avizare:	Autorizatie CFR
Beneficiar:	PRIMARIA MUNICIPIULUI BUZAU
Proiectant general/proiectant de specialitate	S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. Bucuresti/S.C. ARTCONS S.R.L. Galati

I. DATE GENERALE

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUZAU-beneficiarul lucrării, a solicitat, prin cererea înregistrată la Sucursala Regională CF Galați la nr. 700/4188/22.09.2021, eliberarea Autorizatiei CFR pentru execuția lucrării «*Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferata*», lucrare ce se execută în zona de siguranta si de protecție a căii ferate duble electrificate Buzau-Faurei, interval de circulatie Buzau-Buzau Sud, km CF 130+446.

II. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI DE AUTORIZATIE

- Proiect tehnic, întocmit conform Ordinului MTIC nr. 2031/2020;
- Certificat de urbanism nr. 39/15.01.2019, eliberat de Primaria Municipiului Buzau;
- Plan de incadrare in zona; Plan de situatie; Profile transversale;
- Plan cadastral (extras) vizat de Serviciul Tehnic Evidenta Cadastru al SRCF Galați.
- Autorizatie de Furnizor Feroviar seria AF Nr. 8444/2021;
- Agreement tehnic feroviar seria AT Nr. 698/2019;
- Acord de principiu nr. 371/17.12.2020 emis de CTE al SRCF Galati;
- Aviz de specialitate CFR nr. 9/4/3522/17.09.2021 emis de CNCF „CFR” SA;

III. CONFORMITATEA SOLUTIILOR DIN DOCUMENTATIA TEHNICA CU CERINȚELE CUPRINSE ÎN DOCUMENTAȚIA DE AUTORIZATIE

Proiectul tehnic respectă condițiile din Acordul de principiu nr. 371/17.12.2020 emis de CTE al SRCF Galati si din Avizul de specialitate CFR nr. 9/4/3522/17.09.2021 emis de CNCF „CFR” SA;

a) Obiectul proiectului :

Proiectul tehnic trateaza execuția lucrării «*Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferata*», lucrare ce se executa in Municipiul Buzau, judetul Buzau.

Situatia existenta

Pasajul superior « Metalurgica » face legatura între str. Aleea Industriilor (DN 2B) si Soseaua Brailei. Podul are urmatoarele caracteristici generale :

- structura : pod din beton armat si structura Gherber ;
- numar deschideri : 3 deschideri : una centrala de 30,00 m si doua marginale de cate 12,00 m ;
- lungimea totala a podului : 54,00 m ;
- latime parte carosabila : 7,80 m ;
- latime trotuare : 2 x 1,50 m ;
- distantele minime între pile si liniile CF cele mai apropiate sunt :
 - 2,44 m între pila P1 si axul liniei Racord 2 a LFI AGRANA ROMANIA-Sucursala Buzau;
 - 3,70 m între pila P2 si axul liniei CF Fir II Buzau-Buzau Sud.

In urma observatiilor directe efectuate, a fotografiilor, a masuratorilor si a verificarilor starii tehnice a pasajului si întocmirii releveului au rezultat urmatoarele :

Elemente de infrastructura

- nu sunt semnalate tasari, deplasari, deformatii ale fundatiilor ;
- culoare neuniforma, imperfectiuni geometrice ;

- betoane cu aspect friabil, zone de beton exfoliate ;
- urme de rugina datorita coroziunii armaturilor si a stratului de acoperire.

Elemente de suprastructura

- culoare neuniforma, eflorescente, impuritati ;
- beton degradat prin carbonatare ;
- fisuri adanci la grinzi ;
- armatura expusa, puternic corodata ;
- elementele caii pe pod : straturi asfaltice in stare buna, borduri si parapet de protectie degradate.

Elemente adiacente

- nu prezinta dispozitive de siguranta pentru separarea traficului auto de traficul de persoane pe trotuare ;
- lipsa indicatoarelor cu privire la restrictiile de tonaj si viteza si restrictii cu privire la sarcina maxim admisa pe actualul pod.

b) Descrierea lucrarilor proiectate

Pentru aducerea podului la o stare de viabilitate corespunzatoare sunt necesare urmatoarele lucrari:

La infrastructura

- nu sunt prevazute lucrari la fundatiile pililor;
- reparatii pile si culei cu mortar special;
- realizare opritori seismici;
- inaltare zid de garda si ziduri intoarse culei;
- decopertare in spatele culeilor, verificare si reparatie dren, realizare dale de racordare cu terasamentul;
- pereiere sfert de con, realizare scari si casieri.

La suprastructura

- decopertare cale pe pod si spituire beton suprastructura fara a afecta rezistenta betonului;
- demolare grinda de parapet;
- sustinere provizorie deschidere centrala pentru realizarea continuizarii grinzii cu console si articulatii;
- realizare antretoaza cu rol de continuizare a deschiderii centrale cu modificarea schemei statice;
- realizare antretoaze pe pile cu blocaje pentru cablurile de comprimare longitudinala;
- dupa intarirea betonului din antretoaze urmeaza prima etapa de precomprimare longitudinala;
- armarea, cofrarea si turnarea betonului din placa de suprabetonare;
- urmeaza a doua etapa de precomprimare longitudinala;
- precomprimare transversala;
- realizare cale pe pod;
- inchiderea fisurilor din grinzi dupa precomprimare cu mortare speciale;
- aplicarea de vopseluri anticorozive pe suprafetele vazute ale podului (aplicarea protectiei anticorozive la intradosul grinzilor se va face prin pulverizare sau prin aplicare cu rola); acest proces se va face doar in perioadele in care linia de contact (LC) a instalatiei de electrificare a caii ferate este scoasa de sub tensiune, in conformitate cu programul de lucru agreat de catre SRCF Galati.

Toate lucrarile de reabilitare a pasajului superior "Metalurgica" se vor executa in baza unui grafic de executie care cuprinde aceste lucrari, conditiile de executare, programarea cat si duratele acestora.

Acest grafic, elaborat de proiectantul general al lucrarii sub denumirea "Grafic general de realizare a investitiei", este prezentat in ANEXA la aceasta autorizatie CFR.

c) Afectarea constructiilor si instalatiilor feroviare:

Lucrarile de reabilitare a pasajului superior „Metalurgica” afecteaza constructiile si instalatiile feroviare situatie in care se vor respecta urmatoarele conditii privind executarea lucrarilor :

- linia de contact se va demonta strict numai pentru perioadele si duratele de executie a lucrarilor prevazute in grafic a se executa cu demontarea liniei de contact;
- platforma de balast, necesara spatiului de lucru al utilajelor sub pasaj si pentru montarea schelelor de lucru si a elementelor de sustinere provizorie a grinzilor podului, se va executa cu protejarea liniei CF astfel incat sa fie evitate deteriorarea suprastructurii caii (sine CF, traverse de cale ferata si elemente de prindere a sinei) precum si colmatarea prismei de piatra sparta cu material granular (balast, deseuri din beton sau alte materiale de constructii);
- in deschiderea peste calea ferata pasajul superior va pastra actualele elemente geometrice in raport cu elementele caii ferate (marimea deschiderii, gabaritele pe orizontala cat si pe verticala, amplasarea instalatiilor feroviare), pentru a nu afecta siguranta feroviara;
- pentru executarea lucrarilor la suprastructura pasajului, dupa terminarea lucrarilor care necesita inchiderea totala a liniei CF si demontarea liniei de contact, se vor monta pe toata lungimea pasajului, pe

ambele parti ale acestuia, schele provizorii suspendate, echipate cu podina de lucru avand latimea de min. 2 m si plase de siguranta din polipropilena/poliamida pentru protectie balustrada; acestea vor avea scopul sa protejeze atat personalul muncitor impotriva caderii accidentale cat si instalatiile feroviare, in primul rand instalatiile LC, precum si trenurile in circulatie impotriva caderii accidentale de tencuiala, moloz, scule si materiale de constructii;

- pe durata executiei lucrarii se va asigura gabaritul de libera trecere a liniilor CF si gabaritul pentru instalatiile LC, conform prevederilor STAS 4392-84;

- pasajul superior va fi prevazut cu panouri de protectie specifice liniei de contact pentru fiecare fir de circulatie si pentru ambele parti ale pasajului superior;

- se va asigura continuitatea electrica a tuturor elementelor metalice ale podului (parapet pietonal, panouri de protectie, etc.) si se vor lega la circuitul de retur al curentului de tractiune;

- in toata perioada in care instalatiile LC pentru linia CF, Fir I si Fir II Buzau-Buzau Sud, sunt sub tensiune, vor fi respectate prevederile „Normativului pentru protectia impotriva influentelor cailor ferate electrificate monofazat 25 kV, 50Hz” aprobat prin OMTTC nr. 1976/06.12.1977 precum si toate prevederile din normativele specifice de electrosecuritate referitor la prevenirea atingerii directe si pastrarea distantei minime de apropiere;

- schelele metalice si elementele metalice pentru sustinere provizorie a grinzilor de beton vor fi prevazute cu instalatii de legare la pamant, pentru protectia impotriva influentelor cailor ferate electrificate.

d) Afectarea circulatiei trenurilor:

Lucrarile de reabilitare a pasajului superior „Metalurgica” vor afecta circulatia trenurilor deoarece vor fi introduse inchideri de linie planificate, cu inchiderea permanenta a liniei CF, alternativ pentru cate un fir de circulatie al caii duble, cu/fara scoaterea de sub tensiune a liniei de contact pentru firul ramas in circulatie, respectiv vor fi introduse restrictii de viteza planificate pentru liniile ramase in circulatie. Aceste conditii de executare a lucrarilor au ca urmare:

a) modificarea conditiilor de circulatie a trenurilor:

- inchideri de linii permanente ;
- scoateri de sub tensiune a liniei de contact ;
- schimbarea mijlocului de remorcare pentru circulatia trenurilor pe linii CF cu linia de contact scoasa de sub tensiune ;
- circulatia trenurilor cu restrictii de viteza , pe zona pasajului superior, pentru protectia personalului muncitor si pentru protectia trenurilor in circulatie ;
- circulatia trenurilor pe relatia Buzau Sud-Buzau Ramificatia Boboc-HM Boboc si retur, cu rebrusment in HM Boboc ;

b) intarzieri produse in circulatia trenurilor :

- modificarea graficului de mers al trenurilor, urmare a modificarii conditiilor de circulatie a trenurilor, conform pct. a) de mai sus ;
- programarea si efectuarea circulatiei trenurilor de marfa in afara perioadei/perioadelor de scoatere de sub tensiune a LC sau circulatiei trenurilor de marfa pe ruta ocolitoare.

In conformitate cu *graficul general de realizare a investitiei* lucrarile se vor executa in doua etape in urmatoarele **conditii** :

d1) Etapa I

d1.1) se inchide permanent linia Racord 2 LFI AGRANA (aceasta linie nu este utilizata in prezent), pentru o durata de 50 de zile calendaristice, in perioada ziua 1, ora 7.00-ziua 54, ora 19.00 ; pe linia CF inchisa permanent vor fi montate schele pentru lucrari si elemente de sustinere provizorie a grinzilor din beton ;

d1.2) se inchide permanent linia 702 Fir II, cu scoaterea de sub tensiune a LC pe intervalul de circulatie Buzau-Buzau Sud, pentru o durata de 50 de zile calendaristice, in perioada ziua 1, ora 7.00-ziua 54, ora 19.00 ; pe linia CF inchisa permanent, in zona pasajului superior, va fi demontata linia de contact (LC) intre SBC5 nr. 46 si SBC5 nr. 48 si vor fi montate schele pentru lucrari si elemente de sustinere provizorie a grinzilor din beton ;

d1.3) ramane in circulatie linia Racord 1 LFI AGRANA, pentru manevra feroviara cu locomotiva Diesel ;

d1.4) ramane in circulatie linia 702 Fir I, cu scoaterea LC de sub tensiune, zilnic, pentru perioade de timp si intervale orare bine determinate (programate pentru o durata de 12 ore , intre orele 7.00-19.00, in zilele :1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 35, 36, 37, 38, 39, 40), asa cum sunt necesare pentru

executarea lucrarilor in zona de influenta a liniei ferate electrificate in conditii de electrosecuritate, respectiv fara scoaterea LC de sub tensiune, zilnic, in restul intervalelor ;

d1.5) circulatia trenurilor de calatori pe linia 702 Fir I se va desfasura astfel :

- in intervalele cu scoaterea LC de sub tensiune, circulatia trenurilor pe intervalul de circulatie Buzau-Buzau Sud se va efectua cu restrictie de viteza de 15 km/h intre km CF 130+400 si km CF 134+500, toate trenurile fiind remorcate cu dubla tractiune-diesel/electrica; **Sunt necesare doua locomotive Diesel pentru remorcarea trenurilor, aceste locomotive si personalul de locomotiva trebuie inchiriate de la SNTFM « CFR Marfa » sau de la un alt operator feroviar de catre beneficiarul lucrarii-Primaria Municipiului Buzau;**

- in intervalele fara scoaterea LC de sub tensiune, circulatia pe intervalul de circulatie Buzau-Buzau Sud se va efectua cu restrictie de viteza de 15 km/h intre km CF 130+400 si km CF 134+500, toate trenurile fiind remorcate cu locomotiva electrica sau, dupa caz, cu locomotiva Diesel, corespunzator graficului de circulatie a trenurilor de calatori;

d1.6) circulatia trenurilor de marfa va fi adaptata operativ de CNCF « CFR » SA, astfel :

- trenurile vor fi programate si vor circula in afara intervalelor zilnice de scoatere a LC de sub tensiune pe linia 702 Fir I ;

- la solicitarea operatorilor de transport feroviar, in intervalele zilnice cu scoaterea LC de sub tensiune a liniei 702 Fir I, trenurile vor fi programate si vor circula pe relatia Buzau Sud-Buzau Ramificatie Boboc-HM Boboc si retur, cu rebrusment in HM Boboc.

d2) Etapa a-II-a

d2.1) se inchide permanent linia Racord 1 LFI AGRANA (linie care este utilizata in prezent), pentru o durata de 49 de zile calendaristice, in perioada ziua 56, ora 10.00-ziua 104, ora 1.00 ; pe linia CF inchisa permanent vor fi montate schele pentru lucrari si elemente de sustinere provizorie a grinzilor din beton ;

d2.2) se inchide permanent linia 702 Fir I, cu scoaterea de sub tensiune a LC pe intervalul de circulatie Buzau-Buzau Sud, pentru o durata de 49 de zile calendaristice, in perioada ziua 56, ora 10.00-ziua 104, ora 1.00 ;

pe linia CF inchisa permanent, in zona pasajului superior, va fi demontata linia de contact (LC) intre SBC5 nr. 45 si SBC5 nr. 47 si vor fi montate schele pentru lucrari si elemente de sustinere provizorie a grinzilor din beton

d2.3) ramane in circulatie linia Racord 2 LFI AGRANA, pentru manevra feroviara cu locomotiva Diesel ;

d2.4) ramane in circulatie linia 702 Fir II, cu scoaterea LC de sub tensiune, zilnic, pentru perioade de timp si intervale orare bine determinate (programate pentru o durata de 4 ore si 25 minute, in intervalul 10.35-15.00, si pentru o durata de 4 ore si 20 minute, in intervalul 20.40-1.00, in zilele : 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 72, 73, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91), asa cum sunt necesare pentru executarea lucrarilor in zona de influenta a liniei ferate electrificate in conditii de electrosecuritate, respectiv fara scoaterea LC de sub tensiune, zilnic, in restul intervalelor ;

d2.5) circulatia trenurilor de calatori pe linia 702 Fir II se va desfasura astfel :

- in intervalele cu scoaterea LC de sub tensiune, circulatia trenurilor pe intervalul de circulatie Buzau-Buzau Sud se va efectua cu restrictie de viteza de 15 km/h intre km CF 130+400 si km CF 134+500, toate trenurile fiind remorcate cu dubla tractiune-diesel/electrica; **Sunt necesare doua locomotive Diesel pentru remorcarea trenurilor, aceste locomotive si personalul de locomotiva trebuie inchiriate de la SNTFM « CFR Marfa » sau de la un alt operator feroviar de catre beneficiarul lucrarii-Primaria Municipiului;**

- in intervalele fara scoaterea LC de sub tensiune, circulatia pe intervalul de circulatie Buzau-Buzau Sud se va efectua cu restrictie de viteza de 15 km/h intre km CF 130+400 si km CF 134+500, toate trenurile fiind remorcate cu locomotiva electrica sau, dupa caz, cu locomotiva Diesel, corespunzator graficului de circulatie a trenurilor de calatori;

d2.6) circulatia trenurilor de marfa va fi adaptata operativ de CNCF « CFR » SA, astfel :

- trenurile vor fi programate si vor circula in afara intervalelor zilnice de scoatere a LC de sub tensiune pe linia 702 Fir II ;

- la solicitarea operatorilor de transport feroviar, in intervalele zilnice cu scoaterea LC de sub tensiune a liniei 702 Fir II, trenurile vor fi programate si vor circula pe relatia Buzau Sud-Buzau Ramificatie Boboc-HM Boboc si retur, cu rebrusment in HM Boboc.

Nota privind scoaterea/repunerea LC sub tensiune si demontarea/montarea acesteia

La intocmirea etapelor si graficului de executie a lucrarilor trebuie sa se tina seama de durata de timp de 240 min. necesara scoaterii de sub tensiune si demontarii LC, respectiv montarii si repunerii LC sub tensiune.

Deoarece aceste operatii se executa la lumina zilei este necesar ca, pentru continuitatea lucrarilor, graficul de executie trebuie sa cuprinda si aceste operatii cu duratele de timp necesare efectuării lor plasate in ziua lucrata de inceput a etapelor I si II, respectiv in ziua lucrata de sfarsit a etapelor I si II (in a 56-a zi este necesara o durata de 480 min, necesara montarii si repunerii LC sub tensiune de pe Firul II Buzau-Buzau Sud, respectiv scoaterii de sub tensiune si demontarii LC de pe Firul I Buzau-Buzau Sud).

IV. AMPLASAMENTUL CONSTRUCȚIEI ÎN RAPORT CU CALEA FERATĂ:

Lucrarea «*Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferata*» se execută în zona de siguranta si de protecție a căii ferate duble electrificate Buzau-Faurei, interval de circulatie Buzau-Buzau Sud, la km CF 130+446.

Pasajul «*Metalurgica*» *supratraverseaza oblic*, sub un unghi de aprox. 50°, calea ferata dubla electrificata Buzau-Faurei (Fir I si Fir II Buzau-Buzau Sud) si doua linii ale LFI AGRANA ROMANIA-Sucursala Buzau (liniile Racord 1 si Racord 2) prin deschiderea centrala dintre pilele P1 si P2 in lungime de 30,00 m peste cele 4 linii, din care 2(doua) linii sunt electrificate (Fir I si Fir II Buzau-Buzau Sud);

• Gabarite:

- gabarit pe verticala intre NSS si intrados pasaj: 6,60 m fata de NSS al Firelor I si II de circulatie Buzau-Buzau Sud);
- gabarite pe orizontala:
 - o la distanta minima de 2,44 m intre pila P1 si axul liniei Racord 2 a LFI AGRANA ROMANIA-Sucursala Buzau; fundatia pilei P1 se afla la distanta minima de 1,40 m fata de axul aceleiasi linii;
 - o la distanta minima de 3,70 m intre pila P2 si axul liniei CF Fir II Buzau-Buzau Sud; fundatia pilei P2 se afla la distanta minima de 2,55 m fata de axul aceleiasi linii.

Cabluri CFR in zona pasajului "Metalurgica"

Cabluri SCB : sunt pozate subteran pe partea stanga, in sensul cresterii kilometrajului CF, unul la distanta de 2,75 m si unul la distanta de 4,00 m fata de axul liniei CF-Fir II Buzau-Buzau Sud, la o adancime de 0,80 m fata de cota terenului natural; *aceste cabluri nu sunt afectate de lucrarile de executare a reabilitarii pasajului superior peste calea ferata.*

Cabluri TTR : sunt pozate subteran pe partea stanga, in sensul cresterii kilometrajului CF, la distanta de 2,75 m fata de axul liniei CF-Fir II Buzau-Buzau Sud, la o adancime de 0,80 m fata de cota terenului natural; *aceste cabluri nu sunt afectate de lucrarile de executare a reabilitarii pasajului superior peste calea ferata.*

Cablul FO: nu exista.

Cabluri IFTE+LC:

- Priza de pamant este amplasata pe partea stanga, in sensul cresterii kilometrajului CF, la distanta de 4,00 m fata de axul liniei CF-Fir II Buzau-Buzau Sud;
- LC de sub pasajul superior va fi demontata/remontata, scoasa de sub tensiune, total sau partial, dupa caz, indeosebi pentru lucrarile de reabilitare a infrastructurii pasajului superior «*Metalurgica*».

V. SITUAȚIA JURIDICĂ A TERENULUI

Terenul pe care se executa lucrarea, cu folosinta actuala de Drum, S masurata=639,63 mp, este situat in intravilanul Mun. Buzau, este domeniu public al statului administrat de :

- Primaria Mun. Buzau ;
- MTIC si dat in concesiune catre CNCF «*CFR*» SA, pentru zona cadastrala CFR pusa la dispozitie pentru reabilitarea pasajului superior «*Metalurgica*».

Limita zonei cadastrale CFR fata de linia hectometrata (Fir I Buzau-Buzau Sud), in zona pasajului „*Metalurgica*” se afla la distanta de:

- 14,80 m, pe partea dreapta in sensul cresterii kilometrajului CF;
- 15,90 m, pe partea stanga in sensul cresterii kilometrajului CF.

Limita zonei cadastrale CFR coincide cu limita zonei cadastrale a UAT Mun. Buzau.

Execuția lucrărilor afectează zona cadastrala CFR numai pe timpul reabilitării infrastructurii pasajului, respectiv o suprafața de 418 mp (lungime in zona cadastrala=38 m x latime pasaj=11 m).

Planul de situație este vizat de Serviciul Tehnic Evidenta Cadastru al SRCF Galați.

VI. AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII OBTINUTE/CARE TREBUIE OBTINUTE

- Se va obține Autorizația de construire conform Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

VII. ALTE PRECIZĂRI:

Pentru asigurarea spațiului de lucru al utilajelor sub pasajul superior „Metalurgica” se va taia tota vegetația de către Secția L3 Buzău a SRCF Galați, între stalpii LC situați de o parte și de alta a pasajului (45-47 Fir I Buzău-Buzău Sud, 46-48 Fir II Buzău-Buzău Sud).

Consiliul Tehnico – Economic al Sucursalei Regionale CF Galați, întrunit în data de 28.09.2021, analizând în ședința de avizare documentația prezentată, emite:

AUTORIZAȚIE CFR

pentru execuția lucrării:

«Reabilitare pasaj Metalurgica peste calea ferată», lucrare ce se execută în zona de siguranță și de protecție a căii ferate duble electrificate Buzău-Făurei, interval de circulație Buzău-Buzău Sud, km CF 130+446.

cu următoarele condiții :

1. Numai după obținerea Autorizației CFR beneficiarul va putea solicita la autoritățile locale Autorizația de construire conform Legii nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
2. **Lucrările de reabilitare a pasajului superior “Metalurgica” se vor executa de constructori autorizați și agrementați AFER pentru lucrări la calea ferată conform Ordinului MT nr. 290/2000 și cu asistență tehnică contra cost din partea delegaților de specialitate ai Sucursalei Regionale CF Galați, de la Secția L3 Buzău și Secția CT2 Buzău, ai SC Telecomunicații CFR și ai SC Electrificare CFR, anunțați cu 10 zile calendaristice înainte de ziua începerii lucrărilor. Cheltuielile cu asistența tehnică vor fi suportate de beneficiarul lucrării-Primăria Municipiului Buzău.**
3. **Pentru excuția lucrărilor sunt necesare închideri de linii, restricții de viteză și scoateri de sub tensiune.. Scoaterile de sub tensiune și închiderile de linii necesare executării lucrărilor la pasaj se vor solicita la Sucursala Regională de Cai Ferate Galați cu minim 15 zile înaintea începerii lucrărilor, de către consultant/executant sau beneficiar și se vor aviza/aproba de către SRCF Galați/CFR S.A. în conformitate cu reglementările din instrucțiunile specifice feroviare.**
4. **Afectarea circulației trenurilor, constând în întârzieri de trenuri determinate de închiderile de linii, de scoaterile/repunerile de sub/sub tensiune ale LC și de restricțiile de viteză, va fi analizată de Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Sucursalei Regionale CF Galați și raportată la Serviciul Alocare Capacitate al Direcției Trafic în vederea aprobării acestora. Toate lucrările prevăzute precum și cheltuielile aferente, reprezentând contravaloarea întârzierilor de trenuri, determinate inclusiv de devierea circulației trenurilor pe Linia Racordare Buzău Sud-Boboc cu rebrusare în HM Boboc, precum și cheltuielile pentru circulația trenurilor cu dubla tracțiune-diesel/electrică, pe intervalul de circulație Buzău-Buzău Sud și retur, cât și cheltuielile pentru reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulație, vor fi suportate de beneficiarul lucrării-Primăria Municipiului Buzău.**
De asemenea, cheltuielile determinate de scoaterile/repunerile de sub/sub tensiune ale LC, demontarea și remontarea acestora în zona pasajului “Metalurgica”, executate de SC Electrificare CFR, vor fi suportate de beneficiarul lucrării-Primăria Municipiului Buzău.
5. Înainte de începerea lucrărilor se va achita la Secția L3 Buzău contravaloarea taxei de predare a amplasamentului și se va încheia proces verbal de predarea amplasamentului cât și de recepție a lucrărilor, la care vor participa delegați de specialitate ai Sucursalei Regionale CF Galați, de la Secția L3 Buzău și Secția CT2 Buzău, ai SC Telecomunicații CFR și ai SC Electrificare CFR. Ziua și data predării amplasamentului vor fi solicitate de constructor cu minim 10 zile calendaristice înainte de ziua începerii lucrărilor. În ziua de predare a amplasamentului constructorul va prezenta graficul de execuție a lucrărilor completat și cu data zilelor lucrate.
6. Nu se vor executa lucrări care prin natura lor ar provoca alunecări de teren, surpări sau ar afecta stabilitatea terasamentului căii ferate.
7. Nu se vor executa sisteme de scurgerea apelor peste calea ferată.
8. Nu se vor depozita materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecția mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii CF precum și a condițiilor de desfășurare normală a traficului;

9. Nu se vor utiliza indicatoare și lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară.
10. Pagubele înregistrate la CFR ca urmare a consecințelor unor eventuale deranjamente, incendii sau explozii produse de solicitant (în zona de protecție a căii ferate) vor fi suportate de către solicitant.
11. Solicitantul răspunde de respectarea prevederilor din Normele de protecția muncii și cele de apărare împotriva incendiului, pe toată durata execuției și a exploatării pasajului superior peste calea ferată.
12. Solicitantul asigură prevenirea poluării și respectă legislația în vigoare privind protecția mediului.
13. Mutarea sau modificarea amplasamentului lucrării, care face obiectul prezentei autorizații se va face de către solicitant numai pe baza unei noi documentații avizate de Sucursala Regională CF Galați conform Ordinului MTIC nr. 2031/2020. Este interzisă efectuarea pe zona de protecție CFR a altor lucrări decât cele prevăzute în documentația înaintată spre autorizare.
14. Prezenta autorizație este valabilă pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația. În cazul în care solicitantul începe lucrarea în termenul de valabilitate al Certificatului de urbanism, Autorizația CFR își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de construire emisă de autoritățile locale conform legii.
15. Nerespectarea condițiilor menționate în Autorizația CFR constituie contravenții sau infracțiuni, după caz, ce sunt sancționate conform HG nr. 203/12.05.1994 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor privind transportul pe căile ferate române cu toate modificările ulterioare și Legii nr. 289/11.10.2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transporturilor pe calea ferată.
16. Prezenta Autorizație CFR își pierde valabilitatea, solicitantul fiind obligat să obțină o nouă autorizație, dacă:
 - c) Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de construire conform legii.
 - d) Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.
 - e) Solicitantul a adus modificări traseului Autostrazii față de documentația care a făcut obiectul autorizației și care nu se mai înscriu în limitele autorizației acordate.
17. *Se vor respecta condițiile și prevederile din: Procesul verbal de analiza la teren nr. 730/ON/919/29.10.2020 al comisiei SRCF Galați întrunita la fata locului, Acordul de principiu nr. 371/17.12.2020 emis de CTE al SRCF Galați și Avizul de specialitate CFR nr. 9/4/3522/17.09.2021 emis de CNCF „CFR” SA.*

Conform Dispoziției nr. 83/09.09.2008 a Directorului General al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, tariful pentru emiterea autorizației de construcție CFR de către Sucursala Regională CF Galați este de 125,55 lei la care se adaugă TVA.

ELABORATOR,
ȘEF BIR. AVIZE CFR
Nedelcu Dumitru



DE ACORD
ȘEF DIVIZIE LINII
Moscalu Petre



DE ACORD
ȘEF DIVIZIE TRAFIC
Oprea Gabriel



SECRETAR CTE SRCF,
Mihai Simona



DE ACORD,
ȘEF DIVIZIE TEHNICA
Greco Viorela



DE ACORD
ȘEF DIVIZIE INSTALATII
Ciobotaru Marian Maximilian



Rezultatul votării:unanimitate