

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 190/20.09.2023

pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare străzi: Str. Haiducului, Aleea Margaretelor, Aleea Mărgăritarelor, Str. Cătinei, Fundătura Pescăruș, Fundătura Viorelelor, Str. Rapsodiei, Str. Tuberozelor, Aleea Ceferiștilor, Aleea dintre Grădinița de pe Str. Ion Caraion și Biserică, zona de la Intersecția Străzii Ostrovului cu parcare McDonald`s (în fața Farmaciei Catena)”

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară:

Având în vedere:

-referatul de aprobare al viceprimarului municipiului Buzău, înregistrat la numărul 212/20.09.2023;

-raportul de specialitate al Serviciului Investiții, Achiziții Publice, înregistrat la nr. 161.770/20.09.2023;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;

-avizul nr. 3/15.09.2023 al Comisiei tehnico-economice a Consiliului Local al Municipiului Buzău;

-prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (1), (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 139, alin. (1), coroborat cu art. 5, lit. ee), precum și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții *“Reabilitare străzi: Str. Haiducului, Aleea Margaretelor, Aleea Mărgăritarelor, Str. Cătinei, Fundătura Pescăruș, Fundătura Viorelelor, Str. Rapsodiei, Str. Tuberozelor, Aleea Ceferiștilor, Aleea dintre Grădinița de pe Str. Ion Caraion și Biserică, Zona de la Intersecția Străzii Ostrovului cu parcare McDonald`s (în fața Farmaciei Catena)”*, conform anexei nr. 1.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice "Reabilitare străzi: Str. Haiducului, Aleea Margaretelor, Aleea Mărgăritarelor, Str. Cătinei, Fundătura Pescăruș, Fundătura Viorelelor, Str. Rapsodiei, Str. Tuberozelor, Aleea Ceferiștilor, Aleea dintre Grădinița de pe Str. Ion Caraion și Biserică, Zona de la Intersecția Străzii Ostrovului cu parcare McDonald`s (în fața Farmaciei Catena)", prevăzuți în **anexa nr. 2**.

Art.3. – Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre se va face din bugetul local, precum și din alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Art.5. - Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Investiții, Achiziții Publice și Serviciului Buget Finanțe, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6. – Prin grija secretarului general al municipiului Buzău, prezenta hotărâre va fi comunicată persoanelor, autorităților și instituțiilor interesate.

INIȚIATOR
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU
Ionuț - Sorin APOSTU



AVIZAT
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard PISTOL

ANEXA nr. 2

la Hotărârea nr. din 28.09.2023
a Consiliului Local al Municipiului Buzău

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PUBLICE

*“Reabilitare străzi: Str. Haiducului, Aleea Margaretelor, Aleea Mărgăritarelor,
Str. Cătinei, Fundătura Pescăruș, Fundătura Viorelelor, Str. Rapsodiei,
Str. Tuberozelor, Aleea Ceferiștilor, Aleea dintre Grădinița de pe Str. Ion
Caraion și Biserică, zona de la Intersecția Străzii Ostrovului cu parcare
McDonald`s (în fața Farmaciei Catena)”*

Valoarea totală a investiției : **5.054.142,23 lei, cu TVA**
din care C+M : **4.748.673,46 lei, cu TVA**

Capacități:

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de Investiții	
Categorie străzi	
Suprafața carosabil	4.892,25 mp
Suprafața parcări	4.915,00 mp
Suprafața trotuare	3.695,00 mp
Lățime parte carosabilă	2.75/3.00/5.00/6.00/7.00 m
Lățime trotuare	0.50 – 2.50 m

Durata de execuție : 24 luni

VICEPRIMAR,
Ionuț-Sorin Apostu



ȘEF SERVICIU,
Aurelia Turcoman

ROMÂNIA
JUDETUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- VICEPRIMAR -
Nr. 212/CLM/20.09.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare străzi: Str. Haiducului, Aleea Margaretelor, Aleea Mărgăritarelor, Str. Cătinei, Fundătura Pescăruș, Fundătura Viorelelor, Str. Rapsodiei, Str. Tuberozelor, Aleea Ceferiștilor, Aleea dintre Grădinița de pe Str. Ion Caraion și Biserică, zona de la Intersecția Străzii Ostrovului cu parcare McDonald`s (în fața Farmaciei Catena)”

Având în vedere starea de degradare a infrastructurii rutiere și pietonale, s-a întocmit Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție în vederea reabilitării străzilor: Haiducului, Aleea Margaretelor, Aleea Mărgăritarelor, Str. Cătinei, Fundătura Pescăruș, Fundătura Viorelelor, Str. Rapsodiei, Str. Tuberozelor, Aleea Ceferiștilor, Aleea dintre Grădinița de pe Str. Ion Caraion și Biserică, Zona de la Intersecția Străzii Ostrovului cu parcare McDonald`s (în fața Farmaciei Catena).

Infrastructura rutieră și pietonală ce urmează a fi reabilitată se află în intravilan, domeniul public al Municipiului Buzău.

S-a constatat că infrastructura rutieră pe aceste străzi prezintă pe cea mai mare suprafață îmbrăcăminte bituminoasă degradată, îmbrăcăminti din beton de ciment rutier și îmbrăcăminte rutieră nemodernizată, cu degradări specifice: gropi, pelade, făgașe, fisuri, cedări locale.

Nu sunt asigurate pantele corespunzătoare evacuării apelor pluviale de pe partea carosabilă, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

În urma expertizei tehnice a străzilor au fost propuse următoarele variante constructive pentru structura rutieră :

Scenariul nr. 1 – Nu se investește în infrastructura pentru reabilitare străzi. Se vor continua lucrările de întreținere și reparare a străzilor din municipiu conform indicativului NE-033-05, în limita fondurilor disponibile, astfel:

- Înlăturarea denivelărilor și făgașelor;
- Întreținerea platformei străzilor;
- Tratamente bituminoase simple.

Adoptând această soluție, rezultatele vor fi, de regulă, de calitate redusă, deoarece nu se dispune de fonduri alocate în mod suficient. La scurt timp după finalizarea acestui tip de lucrări apar degradări multiple – gropi, făgășuiri, denivelări – ca urmare a stagnării îndelungate a apelor din precipitații.

Scenariul nr. 2 – Reabilitarea infrastructurii rutiere și pietonale

Deși la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor atât din punct de vedere financiar cât și ca durată, pe termen lung și mediu vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite.

În acest sens, se propune realizarea unor structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă - strat de uzură din beton asfaltic executat la cald BAPC16 – sau din îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR 3.5.

Prin documentație se recomandă scenariul 2, iar prin recomandarea realizatorului documentației, a rezultat necesară realizarea unei expertize tehnice care, la rândul ei a prezentat două soluții tehnice pentru implementarea proiectului, după cum urmează:

Soluția I:

- Min. 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605/2016;

- Min. 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605/2016;

- Min. 12 cm strat din piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

- Min. 20 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

Soluția II – structură rutieră rigidă nouă:

- 18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;

- 2 cm strat de nisip;

- min. 25 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242.

Pentru reabilitarea infrastructurii rutiere din cadrul proiectului, realizatorul documentației recomandă SCENARIUL 2 – SOLUȚIA 1.

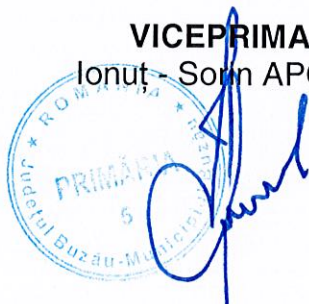
După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară atât realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

Finanțarea obiectivului de investiții se face cu fonduri din bugetul local sau alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit alăturatul proiect de hotărâre, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată .

VICEPRIMAR,

Ionuț - Sorin APOSTU



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

“Reabilitare străzi: Str. Haiducului, Aleea Margaretelor, Aleea Mărgăritarelor, Str. Cătinei, Fundătura Pescăruș, Fundătura Viorelelor, Str. Rapsodiei, Str. Tuberozelor, Aleea Ceferiștilor, Aleea dintre Grădinița de pe Str. Ion Caraion și Biserică, zona de la Intersecția Străzii Ostrovului cu parcare McDonald`s (în fața Farmaciei Catena)”

În vederea reabilitării străzilor : Haiducului , Aleea Margaretelor ,Aleea Mărgăritarelor, str. Cătinei,Fundătura Pescăruș ,Fundătura Viorelelor,str. Rapsodiei,Str. Tuberozelor, Aleea Ceferiștilor, Aleea dintre Grădinița de pe str. Ion Caraion și Biserică , Zona de la Intersecția străzii Ostrovului cu parcare McDonald`s (in fața farmaciei Catena) , s-a întocmit Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, prin care s-a stabilit soluția tehnică și costurile lucrărilor.

Infrastructura rutieră și pietonală ce urmează a fi reabilitată se află în intravilan, domeniul public aflat în administrarea primăriei municipiului Buzău.

În urma examinării vizuale s-a constatat că infrastructura rutiera pe aceste străzi prezintă pe cea mai mare suprafața îmbrăcăminte bituminoasă degradată, îmbrăcăminte din beton de ciment rutier și îmbrăcăminte rutieră nemodernizată, cu degradări specifice : gropi, pelade, fâgașe, fisuri,cedări locale , ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

În urma expertizei tehnice a străzilor au fost propuse următoarele variante constructive pentru structura rutiera :

Scenariul nr. 1 – Nu se investește în infrastructura pentru reabilitare străzi. Se vor continua lucrările de intretinere și reparare a străzilor din municipiu conform indicativului NE-033-05, în limita fondurilor disponibile, astfel:

- Inlaturarea denivelarilor si fagaselor;
- Intretinerea platformei strazilor;
- Tratamente bituminoase simple.

Adoptând această soluție rezultatele vor fi, de regulă, de calitate redusă deoarece nu se dispune de fonduri alocate în mod suficient. Mai mult ca sigur că aceste fonduri vor fi folosite ineficient. La scurt timp după finalizarea acestui tip de lucrări apar degradări multiple – gropi, fâgășuiri, denivelări – ca urmare a stagnerii îndelungate a apelor din precipitații.

Scenariul nr. 2 – Reabilitarea infrastructurii rutiere si pietonale

Deși la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor atât din punct de vedere financiar, cât și ca durată, pe termen lung și mediu vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre România și țările dezvoltate ale UE. În acest sens se propune realizarea unor structuri rutiere cu îmbracaminte bituminoasă - strat de uzura din beton asphaltic executat la cald BAPC16 – sau din îmbracaminte din beton de ciment rutier BcR 3.5.

Elaboratorul documentației recomandă scenariul 2, iar prin recomandarea elaboratorului a rezultat necesara realizarea unei expertize tehnice, care, la rândul ei a prezentat două soluții tehnice pentru implementarea proiectului.

Soluția I :

- Min. 4 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605/2016;
- Min. 6 cm strat de legatura din beton asphaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1:2008, AND 605/2016;
- Min. 12 cm strat din piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- Min. 20 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

Soluția II – structură rutieră rigidă nouă:

- 18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;
- 2 cm strat de nisip;
- min. 25 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242.

Pentru reabilitarea infrastructurii rutiere din cadrul proiectului elaboratorul recomanda SCENARIUL 2 – SOLUTIA 1.

Dupa execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

Finantarea obiectivului de investitii se face cu fonduri din bugetul local sau alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Ținând cont de competentele de aprobare ale consiliilor locale s-a întocmit alaturatul proiect de hotarare, cu rugamintea de a fi promovat pe ordinea de zi a sedintei Consiliului Local al Municipiului Buzau.

Șef Serviciu,
Aurelia Turcoman

