



## **HOTĂRÂRE**

*pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcurilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019*

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

-referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat la nr.46/CLM/13.02.2024;

-raportul de specialitate nr. 28.477 din 13.02.2024 al Serviciului Juridic și contencios administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Buzău;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei juridice, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;

-prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-adresa nr. 35.071 din 2024 a responsabilului cu societatea civilă din cadrul Serviciului Relații cu Publicul, Organizare Alegeri, Îndrumarea Cetățenilor și Secretariat.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), c) și d), alin. (7), lit. s), art. 139, alin. (3), lit. g), coroborat cu art. 5, lit. cc), precum și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.I.-** Se aprobă modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcurilor publice pe domeniul public al Municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, după cum urmează:

**A) Se aprobă abrogarea art. 43, alin. 3, referitor la taxa pe teren,** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcurilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019.





**B) Se aprobă eliminarea din conținutul art. 32, alin. 1 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, a prevederilor care fac trimitere la Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.**

**C) Se aprobă modificarea art. 34 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

**Art.34** – (1) În parcurile de reședință se va atribui pentru folosință, în limita locurilor disponibile, câte un loc de parcare pentru fiecare spațiu locativ la tariful de pornire stabilit prin Hotărârea Consiliului Local sau la tariful licitat, după cum urmează:

- a) Zilnic, de luni până vineri, în intervalul orar 16:30 și 07:00 a zilei următoare;
- b) de sâmbătă de la ora 07:00 până luni la ora 07:00;
- c) în zilele de sărbători legale de la ora 07:00 până la ora 07:00 a zilei următoare.

(2) *Pot solicita locuri de parcare de reședință persoanele proprietare, cele cu domiciliul sau cele cu reședința în următoarele categorii de spații locative:*

*a) persoanele care locuiesc la apartamente de bloc, indiferent dacă sunt sau nu înscrise la asociația de proprietari a blocului;*

*b) persoanele care locuiesc la case arondate parcării de reședință, cu îndeplinirea următoarelor condiții, după caz:*

*-casa nu deține teren suficient pentru parcare autoturismului în interiorul proprietății;*

*-casa deține teren, însă nu are prevăzut acces auto în curte.*

**D)Se aprobă completarea și modificarea art. 40 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**





**Art.40** – *Atribuirea locurilor din parcările de reședință se va face numai persoanelor care îndeplinesc următoarele condiții:*

a) *Fie sunt proprietari, fie au domiciliul sau reședința în imobilele arondate parcării.*

b) *Persoana care este proprietarul mai multor spații locative are dreptul să solicite un singur loc de parcare, indiferent de numărul spațiilor locative aflate în proprietatea sa.*

c) *În cazul solicitantului proprietar al unui spațiu locativ la care nu își are domiciliul, nu se solicită viza de reședință la proprietatea sa.*

d) *În cazul solicitantului neproprietar al spațiului locativ arondat parcării, acesta nu poate solicita loc de parcare de reședință decât acolo unde are domiciliul.*

e) *În cazul solicitantului care prezintă viza de reședință, acesta este obligat să facă dovada șederii în imobil prin anexarea contractului de închiriere aflat în termen și înregistrat la organele fiscale competente.*

f) *Sunt cu plata taxelor și impozitelor la zi către autoritatea administrației publice locale;*

g) *Sunt cu plata la zi a cheltuielilor de întreținere în condițiile prevăzute la art.46, litera g) din același Regulament.*

**E) Se aprobă modificarea art. 42, alin. (1)** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:

**Art.42(1)** *Abonamentele de reședință se vor elibera de către structura de gestionare a parcarilor publice pentru o perioadă de un an de la data atribuirii prin licitație, cu posibilitate de prelungire pentru încă un an calendaristic de la data expirării. În condițiile în care titularul primului an de folosință nu optează pentru prelungirea pentru cu încă un an calendaristic, locul de parcare de reședință va putea fi reatribuit în condițiile prezentului regulament, doar pentru perioada rămasă din al doilea an calendaristic.*

**F) Se aprobă abrogarea art. 43, alin. (3) și art. 44, alin. (1) – (4)** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019.

**G) Se aprobă modificarea și completarea art. 46** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, care va avea următorul cuprins:





**Art.46 – (1)** În vederea participării la procedura de atribuire/licitație a locurilor de parcare de reședință, solicitanții vor depune următoarele documente:

- a) Cerere tipizată ce poate fi ridicată de la structura de gestionare a parcarilor publice cu plată;
- b) Documente privind domiciliul/reședința: copie B.I./C.I în termen de valabilitate;
- b<sup>1</sup>) Actul de proprietate pentru persoanele care optează la o proprietate la care nu are domiciliul sau reședința;
- c) Copie de pe certificatul de înmatriculare a autoturismului deținut în proprietate/folosință din care să reiasă ITP valabil și copie de pe polița RCA valabilă la momentul depunerii documentelor;
- d) Documente privind dreptul de folosință/utilizare a autovehiculului/ autoutilitareii: contract de leasing, act de donație, mostenire, contract de comodat în formă autentică, încheiat între soți (dacă bunul nu este comun) sau rude de gradul 1 și 2 sau adeverința că persoana juridică care are în proprietate autoturismul este de acord ca angajatul/administratorul să parcheze la domiciliu/reședință.
- e) Certificatul de atestare fiscală care să dovedească plata la zi a impozitelor și taxelor locale;
- f) adeverință de la Asociația de proprietari privind plata la zi a cheltuielilor de întreținere sau în cazul în care apartamentul nu face parte dintr-o asociație de proprietari organizată conform legii, solicitantul va prezenta dovada de plată a ultimei facturi de utilități emise de următorii furnizori: Compania de Apă S.A., RAM Termoverde și Rer Sud, din care să reiasă un sold zero către aceștia;
- g) Certificat de încadrare în grupa de handicap grav sau accentuat (dacă este cazul în astfel de situații);
- h) Declarație pe proprie răspundere, din care să rezulte că îndeplinește condițiile prevăzute la art. 34, alin. 2, lit. b.

**(2)-** Cererile însoțite de documentele de la alin. (1) se iau în considerare doar dacă sunt depuse în interiorul perioadei prevăzute la art.47. Orice solicitare depusă pentru un loc de parcare de reședință care nu face obiectul unei proceduri de atribuire aflată în desfășurare, va fi înregistrată de operatorul economic, însă aceasta nu va fi considerată valabilă.

**(3) –** În cazul contractului de comodat în formă autentică, comodatarul are obligația să dețină permis de conducere;





**(4)** – În cazul în care autoturismul reprezintă bun comun al soților, iar locul de parcare este solicitat de către soțul care nu este înscris în certificatul de înmatriculare, acesta va face dovada coproprietății cu certificatul de căsătorie încheiat anterior datei de achiziție a autoturismului și va avea obligația de a deține permis de conducere.

**H) Se aprobă modificarea art. 49** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:

**Art.49-** *Comisia de atribuire/licitație va fi formată din membri din cadrul operatorului căruia i s-a concesionat administrarea parcărilor publice cu plată și un reprezentant al Asociației de proprietari. În cazul în care Asociația de proprietari nu dorește să-și desemneze reprezentant sau dacă desemnează, dar acesta nu se prezintă la ședința de atribuire, Comisia va lucra în mod valid cu un membru supleant, desemnat de operator din cadrul aparatului propriu de lucru.*

**I) Se aprobă modificarea și completarea prevederilor art.53 - 57** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care vor avea următorul cuprins:

**Art.53 – (1)** *În cazul în care numărul de cereri pentru locuri de parcare este mai mic sau egal cu numărul locurilor de parcare, se va urma cronologic următoarea procedură:*

1. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor cu handicap accentuat sau grav posesoare de autoturisme sau reprezentantului legal al acestora/tutorelui deținători de autoturism, a însoțitorilor sau a asistenților personali deținători de autoturisme, care au același domiciliu cu persoana cu handicap accentuat sau grav (notă - dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);
2. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor deținătoare de autoturisme electrice (notă - dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);





3. Se atribuie celorlalți solicitanți câte un loc de parcare pentru fiecare locuință, din locurile rămase libere, în ordinea cronologică a primirii cererilor;
4. Se repartizează către cea mai apropiată asociație de proprietari sau blocuri și locuințe, acolo unde numărul cererilor pentru atribuirea primului loc de parcare pentru fiecare locuință a depășit, într-o procedură anterioară, numărul locurilor disponibile și se organizează o procedură separată exclusiv pentru prima mașină. Dacă nu este cazul, se aplică direct pct. 5;
5. Se organizează o nouă procedură pentru persoanele care solicită atât primul loc de parcare cât și un al doilea loc de parcare, în care se reiau pașii prevăzuți la pct.1-3 din prezentul articol. Dacă se constată ca cererile primite depășesc numărul locurilor rămase libere, se va organiza licitație pentru locurile unde sunt două sau mai multe cereri. Prioritate vor avea solicitanții care nu dețin primul loc de parcare atribuit locuinței. Licităția se va organiza doar în cazurile în care sunt doi solicitanți la prima mașină sau doi solicitanți la a doua mașină pentru același loc de parcare.
6. *Termenul de folosință pentru locul de parcare atribuit prin procedurile de la pct. 4 și 5 nu va depăși termenul de folosință pentru locurile atribuite prin procedura de la pct. 1 – 3.*
7. *Dacă și după atribuirea celui de al doilea loc de parcare rămân locuri libere, atunci acestea se pot atribui în mod direct locatarilor care solicită, fără a mai fi necesară organizarea unei proceduri.*

**Art.54-** *În cazul în care numărul de locuri de parcare din parcare de reședință este mai mic decât numărul de solicitanți se vor atribui prioritar și gratuit locuri persoanelor prevăzute la art. 53, alin.(1), pct.1 și 2, iar restul locurilor unde se înregistrează două sau mai multe cereri vor fi atribuite prin licitație publică cu strigare.*

**Art.55-** *Președintele comisiei de atribuire/licitație va anunța prețul de pornire la licitație de la care începe strigarea, respectiv tariful de bază pentru parcarile de reședință, stabilit prin hotărârea Consiliului local al municipiului Buzău.*

**Art.56-** *Participanții la licitație vor prezenta oferta de preț, urmând să câștige oferta cea mai mare.*





**Art.57– (1)** *Participantul care a câștigat licitația cu alt tarif decât cel de bază, are posibilitatea să îl achite în termen de 3 zile lucrătoare. În cazul în care nu achită, atunci Comisia va contacta în ordinea sumelor licitate, de la cea mai mare sumă la cea mai mică, pe ceilalți participanți la licitația pentru locul de parcare respectiv. Fiecare va avea un termen să îl achite de 3 zile lucrătoare, calculate din momentul expirării termenului de plată anterior.*

**(2)** - În cazul în care persoana care a câștigat licitația nu achită suma licitată în termenul legal, aceasta nu va mai avea dreptul să participe la o atribuire ulterioară a locului pentru care a licitat și pe care nu l-a achitat. Prezenta interdicție se extinde și către ceilalți locatari de la adresa (locuința) solicitantului și se întinde pentru o perioadă de un an, calculată de la data desfășurării procedurii.

**J. Se aprobă modificarea art. 5 alin. (1), pct. 21** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:

**21.** parcare de reședință (domiciliu) – parcare amenajată care deservește un anumit număr de spații locative, rezervată în intervalul orar stabilit prin prezenta hotărâre de Consiliu Local;

**H. Se aprobă completarea art. 5 alin. (1)** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, **cu pct. 33**, care va avea următorul cuprins:

**33.** Spațiu locativ – ansamblul încăperilor locuite de către solicitantul locului de parcare, având destinația de locuință, cu dependențe, dotări și utilități necesare, identificat prin număr cadastral unic și/sau adresă poștală.

**Art. II.-** Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Direcției Tehnice, precum și S.C. URBIS SERV S.R.L., vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



**Art. III.-** Prin grija secretarului general al municipiului, prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților și instituțiilor interesate.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,  
Consilier local Oana-Ramona-Cătălina GHEORGHIU



CONTRASEMNEAZĂ:  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Eduard PISTOL

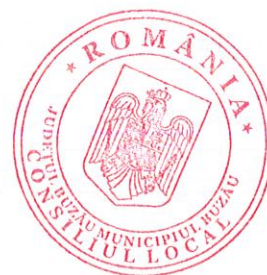
A blue ink signature of Eduard Pistol, the General Secretary of the Municipality of Buzău.

Buzău, 29.02.2024  
Nr. 43

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. (3), lit. g, coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 17 voturi pentru, 6 abțineri și 0 voturi împotrivă, din numărul total de 23 consilieri locali în funcție și 23 consilieri locali prezenți la ședință.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- PRIMAR -  
Nr. 46/CLM/13.02.2024



### REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019

În scopul utilizării eficiente a locurilor de parcare din municipiul Buzău, dar și al atribuirii lor judicioase către cetățeni, se impune modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019.

Având în vedere cele de mai sus, a fost inițiat acest proiect de hotărâre, în vederea adoptării sale în forma și conținutul prezentat.

Precizez, totodată, că fiind demarată procedura de atribuire a locurilor de parcare de reședință care vizează locurile cu numerele de la 1 la 938, de pe Aleea Arinului și Strada Viitorului din municipiul Buzău, în baza dispozițiilor art. 7, alin. 13 din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se reduce termenul în care se pot primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la acest proiect de act normativ supus dezbaterii publice.

PRIMAR,  
Constantin Toma





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- PRIMAR -  
Nr. 70/CLM/23.02.2024



### REFERAT

privind completarea referatului aprobare nr. 46/CLM/13.02.2024  
la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului de  
organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcurilor publice pe  
domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului  
Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019

În perioada etapei de transparență decizională a proiectului de hotărâre  
nr. 39 din 13.02.2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de  
organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcurilor publice pe  
domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului  
Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, au fost primite de la  
cetățeni 21 de propuneri privind acest proiect de hotărâre.

În urma analizei acestora, proiectul a fost modificat în acord cu unele  
din aceste sugestii, modificările față de forma pusă în dezbatere publică a  
acestui proiect fiind evidențiate cu culoarea roșie.

Propunerile care nu se regăsesc în proiectul de hotărâre în forma finală,  
care va intra în analiza plenului Consiliului Local, nu au întrunit condițiile de  
oportunitate pentru a fi însușite.

PRIMAR,  
Constantin Toma





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
Serviciul Juridic și Contencios Administrativ  
Nr. 28.477/13.02.2024



### **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019

Acest proiect de hotărâre a fost inițiat, așa cum rezultă din referatul de aprobare, în scopul utilizării eficiente a locurilor de parcare din municipiul Buzău, dar și al atribuirii lor judicioase către cetățeni.

Reglementarea acestor relații sociale este atributul Consiliului Local al municipiului Buzău, așa cum rezultă din economia prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), c) și d), alin. (7), lit. s), art. 139, alin. (3), lit. g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere cele de mai sus, consider că proiectul de hotărâre nu este în contradicție cu prevederile legale, putând fi dezbătut și adoptat în forma și conținutul prezentat.

ȘEF SERVICIU  
Elena - Cristina Coroian



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,  
administrarea domeniului public și privat al municipiului  
Nr. 21/28.02.2024



**RAPORT DE AVIZARE**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 39 din 13.02.2024**

pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare  
a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al  
municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului  
Buzău nr. 49/06.03.2019

Astăzi data de 28.02.2024, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL / NEFAVORABIL**.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei: Nu a fost cazul.

**Președintele Comisiei,**  
consilier local Aurel Gubandru

**Secretarul Comisiei,**  
consilier local Bogdan – Florin Hudîțoiu



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
CONSILIUL LOCAL



**Comisia juridică, pentru administrație publică locală, disciplină,  
respectarea drepturilor și libertăților cetățenești**

Nr.29/28.02.2024

## **RAPORT DE AVIZARE**

**pentru Proiectul de Hotărâre nr. 39/13.02.2024  
pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a  
sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului  
Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al  
municipiului Buzău nr.49/06.03.2019**

Astăzi, 28.02.2024, a fost analizat și dezbătut Proiectul de Hotărâre nr. 39/13.02.2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr.49/06.03.2019.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit AVIZ

FAVORABIL

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei:

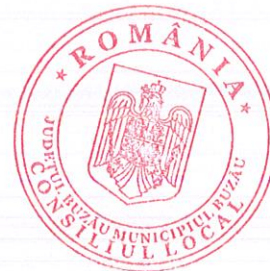
---

**Președintele Comisiei**  
Ionuț Sorin Apostu

**Secretarul Comisiei**  
Vasile Murguleț



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
CONSILIUL LOCAL



**Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe,  
agricultură, turism și relații internaționale  
Nr. 34/ 27.02.2024**

**RAPORT DE AVIZARE**  
**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 39 din data de 13.02.2024**  
pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și  
funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul  
public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al  
municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019

Astăzi, data de 27.02.2024, Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 39 din data de 13.02.2024** pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL/NEFAVORABIL.**

**Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei:**

Nu a fost cazul.

**Președintele Comisiei,**  
consilier local Teodor Cojocaru

**Secretarul Comisiei,**  
consilier local Valentin-Marian Dragu



## ANUNȚ PUBLIC

Astăzi, 13.02.2024, primarul Municipiului Buzău anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a următorului act cu caracter normativ:

*PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 39/13.02.2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcurilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019.*

Înscrisurile aferente proiectului de act normativ sunt:

- proiectul de hotărâre;
- înscrierile invocate în preambulul proiectului de hotărâre.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la [www.primariabuzau.ro](http://www.primariabuzau.ro) .
- proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la Biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 22.02.2024, ora 10:00:

- ca mesaj în format electronic, pe adresa de e-mail: ***ghiseu.unic@primariabuzau.ro***;
- prin poștă, pe adresa: Buzău, Piața Daciei, nr. 1, județul Buzău;
- la sediul instituției, la Registratură, la adresa: Buzău, Piața Daciei, nr. 1, județul Buzău.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

În situația în care în perioada de transparență decizională apar noi modificări legislative, tarifele din proiectul de hotărâre vor fi modificate potrivit acestor prevederi legislative.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: **0238.723.371**, e-mail: ***petronela.jipa@primariabuzau.ro***, persoană de contact: ***Jipa Petronela***.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,  
Constantin TOMA







PRIMĂRIA  
MUNICIPIULUI  
BUZĂU



Directia Administrație Publică Locală  
Nr. 35.071/22.02.2024

În atenția: **Secretarului General al Municipiului Buzău**  
**Serviciul Juridic și Contencios Administrativ**

Subiect: asigurare transparență decizionala pentru proiect de hotărâre cu caracter normativ

### Notă Internă,

În conformitate cu dispozițiile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE CU CARACTER NORMATIV nr. 39 din 13.02.2024** pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice de domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, ce s-a aflat în dezbateri publice în perioada 13.02.2024- 22.02.2024 ora 10.00.

În această perioadă s-au depus următoarele 21 de propuneri, pe care le anexăm: nr. 29170/14.02.2024, nr. 29171/14.02.2024, nr. 29272/14.02.2024, nr. 29388/14.02.2024, nr. 30336/15.02.2024, nr. 30746/15.02.2024, nr. 30482/15.02.2024, nr. 31071/15.02.2024, nr. 31605/16.02.2024, nr. 32276/19.02.2024, nr. 32942/20.02.2024, nr. 34443/21.02.2024, nr. 34734/21.02.2024, nr. 34848/22.02.2024, nr. 34868/22.02.2024, nr. 34.994/22.02.2024, nr. 34996/22.02.2024, nr. 35001/22.02.2024, nr. 35002/22.02.2024, nr. 35004/22.02.2024 și nr.35038/22.02.2024.

Responsabil cu societatea civilă  
Petronela Jipa

**Elena Gabriela Petre**

**From:** Cristina Buzoianu <cristinabuzoianu51@yahoo.com>  
**Sent:** marți, 13 februarie 2024 17:15  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** Proiect de hotărâre nr. 39/13.02.2024



ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Licitația ar fi mai corectă dacă s-ar scoate locuri de parcare/imobil la care să participe toți locatarii care îndeplinesc condițiile. Astfel cel care oferă suma cea mai mare își alege primul locul, restul licitatorilor să opteze pentru locurile rămase în ordinea descrescătoare a sumelor licitate. Astfel fiecare imobil să primească un nr egal de locuri.





**Elena Gabriela Petre**

**From:** Silviu Buzoianu <silviu\_b\_99@yahoo.com>  
**Sent:** marți, 13 februarie 2024 17:30  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** Modificare hotărâre locuri de parcare



ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Ar trebui sa alocați pentru fiecare imobil în parte un nr. egal de locuri de parcare, iar mașina care licitează pentru un loc de parcare să fie parcată pe respectivul loc.

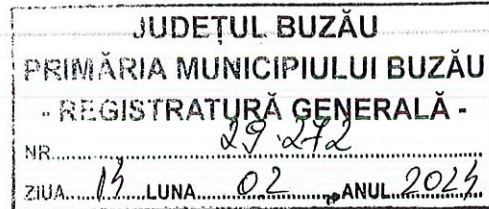
<b>JUDEȚUL BUZĂU</b>		
<b>PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU</b>		
<b>- REGISTRATURĂ GENERALĂ -</b>		
NR.	29.171	
ZIUA	14	LUNA 02 ANUL 2024

**Elena Gabriela Petre**

**From:** Tania-Manuela Lungu  
**Sent:** miercuri, 14 februarie 2024 08:58  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** FW: Facilități parcare familii cu trei sau mai mulți copii



**From:** Marius-Cristian Farcasanu <farcasanum@gmail.com>  
**Sent:** miercuri, 14 februarie 2024 08:52  
**To:** cabinet.primar <cabinet.primar@primariabuzau.ro>  
**Subject:** Facilități parcare familii cu trei sau mai mulți copii



ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Bună dimineața,

Domnule Primar,

Numele meu este Marius Fărcașanu, locuiesc în Buzău, pe Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr. 108, Bl. B12, ap. 13.

În contextul lansării în dezbatere publică a Regulamentului de atribuire a locurilor de parcare, doresc să vă solicit să luați în considerare modificarea acestui regulament pentru a acorda prioritate familiilor cu trei sau mai mulți copii.

Această inițiativă devine necesară deoarece:

- natalitatea în România se află într-o scădere alarmantă, 2023 fiind anul cu cea mai mică rată a natalității din istorie;
- există mai multe proiecte pe agenda Guvernului/Parlamentului care vizează stimularea natalității și sprijinirea familiilor cu trei sau mai mulți copii;
- de exemplu, conform Legii nr. 280/2023, centrele comerciale, supermarketurile, magazinele și instituțiile publice care dispun de peste zece locuri de parcare sunt obligate să aloce o parte dintre acestea gravidelor și persoanelor însoțite de copii mici.

Înțeleg că pentru unii locul de parcare este un moft, însă pentru alții chiar este o necesitate.

Noi, de exemplu, avem trei copii în vârstă de 8 ani (doi băieți și o fată) și facem tot posibilul să le asigurăm sănătatea și să îi încurajăm să facă sport. Programul nostru de lucru este de la ora 08:00 la ora 16:00, iar după aceea urmează activitățile sportive ale copiilor (atletism și fotbal LPS, înot la bazinul didactic din Focșani etc.).

Ca o paranteza, vă rog să luați în considerare posibilitatea dezvoltării unui bazin olimpic de înot didactic în Buzău, similar celui din Focșani, pentru beneficiul și sănătatea copiilor noștri. Un număr semnificativ dintre copiii care participa la înot la bazinul din Focșani provin din județul Buzău.

Având în vedere toate maceste aspecte, un autoturism devine practic indispensabil pentru noi.

Acum doi ani, am participat la două licitații pentru atribuirea unui loc de parcare:

- pentru locul 907 am licitat până la suma de 1.700 lei, iar
- pentru locul 899 am licitat până la 4.000 lei.



Am ales să nu licitez sume mai mari, deși poate puteam să fac acest lucru, preferând să investesc în viitorul copiilor noștri.

Acum am depus dosarul pentru locul 908, dar finalitatea, cel mai probabil, va fi aceeași.

Cu deosebită considerație,

Marius Fărcașanu  
0745 098 840



Tipărește acest mesaj doar dacă este absolut necesar. Reciclează și protejează mediul înconjurător!

Print this message only if absolutely necessary. Recycle and protect the environment!

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU Piața Daciei nr. 1, Buzău, România T +40238 710 562 F +40238 717 950 www.primariabuzau.ro Prezentul e-mail (inclusiv orice document atașat) este confidențial și se adresează exclusiv persoanei menționate ca destinatar și/sau altor persoane autorizate să-l primească. Dacă nu sunteți destinatarul acestuia, orice dezvăluire sau copiere a conținutului (inclusiv a documentelor anexate) este neautorizată și poate fi ilegală. Dacă ați primit acest e-mail dintr-o eroare, ne cerem scuze și vă rugăm să ne anunțați imediat, ca răspuns la mesajul de față și să îl ștergeți apoi din sistemul dumneavoastră. Apreciem asistența dumneavoastră și vă mulțumim. Prelucrăm datele dumneavoastră cu caracter personal cu respectarea prevederilor Regulamentului U.E. 2016/679. Dacă doriți mai multe informații despre modul cum prelucrăm datele dumneavoastră sau doriți să vă exercitați drepturile în legătură cu acestea, vă rugăm să accesați adresa <https://primariabuzau.ro/informatii-de-interes-public/protectia-datelor-gdpr/>.

Elena Gabriela Petre

**From:** Tania-Manuela Lungu  
**Sent:** miercuri, 14 februarie 2024 09:41  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** FW: Referitor la schimbarea regulamentului de parcare..



**From:** dimitru toma <toma.dimitru16@gmail.com>  
**Sent:** miercuri, 14 februarie 2024 09:35  
**To:** cabinet.primar <cabinet.primar@primariabuzau.ro>  
**Subject:** Referitor la schimbarea regulamentului de parcare..

ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Domnule Primar

Am citit ca de curând s-a propus să se schimbe regulamentul de parcare in orașul Buzău, în sensul că cei care au mașini electrice să parcheze gratuit.

Chiar așa ? Acestea care au 30000- 40000 de euro să- și cumpere o astfel de mașină, adică așa ziși BARONI să aibă și parcare gratuită că „săracii” nu au bani să-și plătească parcare.

Credeți că dacă celelalte persoane ar avea posibilitatea nu și-ar lua masini electrice ?

Așa s-a întâmplat și cu pensiile speciale și uitați unde s-a ajuns.

Locul de parcare este DOMENIU PUBLIC și trebuie FOLOSIT IN MOD EGAL DE TOȚI CETATENII. Sau folosiți proverbul „noi vrem egalitate dar nu pentru căței”.

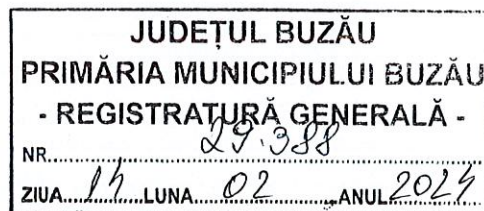
Sper că am fost înțeles în sensul că toți cetățenii acestei țări trebuie să aibă aceleași drepturi. Nu scrie nicăieri că dacă ești mai bogat, (numai cei avuți deocamdată pot să-și cumpere o mașină electrică), ai alte drepturi.

Prin propunerea făcută împărțiți cetățenii în bogați și săraci.

Sunt Toma Dumitru cu domiciliul în Buzău, cartierul Broșteni, bloc N4, apartamentul 5 și aștept răspuns personal pe adresa de e-mail [toma.dimitru16@gmail.com](mailto:toma.dimitru16@gmail.com)

14.02.2024 Toma Dumitru

Domnului Primar al Municipiului Buzău



Tipărește acest mesaj doar dacă este absolut necesar. Reciclează și protejează mediul înconjurător!

Print this message only if absolutely necessary. Recycle and protect the environment!

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU Piața Daciei nr. 1, Buzău, România T +40238 710 562 F +40238 717 950 [www.primariabuzau.ro](http://www.primariabuzau.ro) Prezentul e-mail (inclusiv orice document atașat) este confidențial și se adresează exclusiv persoanei menționate ca destinatar și/sau altor persoane autorizate să-l primească. Dacă nu sunteți destinatarul acestuia, orice dezvăluire sau copiere a conținutului (inclusiv a documentelor anexate) este neautorizată și poate fi ilegală. Dacă ați primit acest e-mail dintr-o eroare, ne cerem scuze și vă rugăm să ne anunțați imediat, ca răspuns la mesajul de față și să îl ștergeți apoi din sistemul dumneavoastră. Apreciem asistența dumneavoastră și vă mulțumim. Prelucrăm datele dumneavoastră cu caracter personal cu respectarea prevederilor Regulamentului U.E. 2016/679. Dacă doriți mai multe informații despre modul cum prelucrăm datele dumneavoastră sau doriți să vă exercitați drepturile în legătură cu acestea, vă rugăm să accesați adresa <https://primariabuzau.ro/informatii-de-interes-public/protectia-datelor-gdpr/>.



**Elena Gabriela Petre**

---

**From:** Stoica Constantin Stefan <stefan\_stoica2003@yahoo.com>  
**Sent:** joi, 15 februarie 2024 08:36  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** PROIECT DE HOTARARE NR 39/13.02.2024



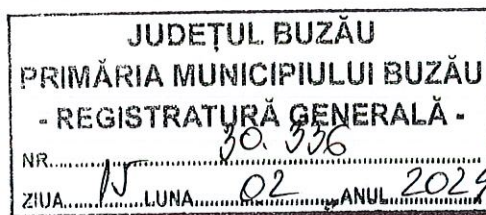
ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Buna ziua,  
În legătura cu PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR 39/13.02.2024 am următoarele sugestii:

1. ținând cont ca de la data intrării în vigoare acestei hotărâri și pana la data începerii licitației sunt doar 4 zile, sugerez ca certificatele fiscale deja depuse în perioada 29.01 - 16.02 sa fie considerate valabile
2. articolul 53, alin 2 este discriminator - nu tine cont de principiul egalității de șanse, cel puțin.
3. la articolul 57 ar trebui introdus (3) - persoana căreia i s-a atribuit/ a câștigat licitația locul(ui) de parcare, NU are dreptul sa parcheze pe locul respectiv autoturismul de serviciu (se poate verifica foarte ușor: mașini inscripționate, numere de leasing, etc)

De asemenea, consider ca trebui introdus un punct în care sa se specifice timpul maxim de intervenție al Politiei locale în cazul sesizărilor de locuri de parcare ocupate dupa 16.30 sau in weekend

Multumesc!



Elena Gabriela Petre

**From:** Albu Jean Cristian <jean\_cristian@yahoo.com>  
**Sent:** joi, 15 februarie 2024 11:56  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** Sugestii modificare regulament parcar 2024.



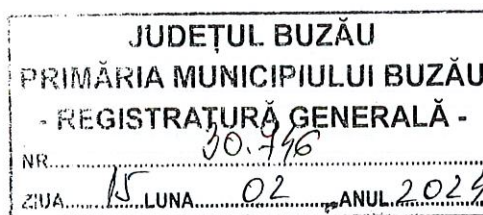
ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Subsemnatul, Albu Jean Cristian, domiciliat în Municipiul Buzău, Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr 102, Bloc 24 C, Ap 5, Et 2, supun atenției dumneavoastră următoarele modificări pentru completarea regulamentului 49/2019, a parcarilor de reședință din Municipiul Buzău:

1. Acordarea unui loc de parcare în mod gratuit a persoanelor beneficiare a Decretul-Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat;
2. Anunțarea prin telefon/email/scrisoare cu confirmare de primire a persoanelor care au depus cereri pe locurile ocupate de către beneficiarii unui loc de parcare gratuit (cu grad de handicap, urmașii prizonierilor de război dacă se va aproba în CL, etc);
3. Verificarea în amănunt a dosarelor care cuprind certificate de handicap (verificarea gradului de rudenie, verificarea altor certificate precum certificat de însoțitor, certificat de instituire a tutelei, etc), verificare dacă acea persoană este înscrisă la întreținere, este trecută în cartea de imobil a imobil, pentru a evita fraudă. Sunt multe cazuri de acest fel;
4. Să se facă o verificare a numărului de automobile înscrise la un apartament, pentru că și aici sunt multe abuzuri.
5. Arondarea la parcarile de reședință a imobilelor și de la alte asociații de proprietari (din alte zone ale orașului)
6. Atribuirea locurilor de parcare și în alte parcuri publice la un pret rezonabil (2 Ron/zi, la Dragaica, în noul Centru Intermodal de Transport, în parcarile supermarket-urile din oraș, construirea altor parcuri publice, etc)

Mulumesc anticipat!

Cu deosebită considerație Prof. albu Jean Cristian –  
Liceul Tehnologic Meserii și Servicii Buzău





14/11/2023  
@art. INDEPENDENȚEI, STR. VIITORULUI  
BL. 35 A SC. A. PARTER IPT. 1

BUZĂU  
TEL. 0722562834

JUDEȚUL BUZĂU	
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU	
- REGISTRATURĂ GENERALĂ -	
NR. ....	10/3/2
ZIUA... 15 ...	LUNA... 02 ...
ANUL 2024	

Domnule

Primar,

— Referitor la modificarea regulamentului privind parcare autoturismelor în Municipiul Buzău, ce se va supune aprobării CONSILIULUI la 29 febr. 2024 vă rog dacă se poate, să luați în considerare următoarele:

— Pentru bl. 35 A - str. Viitorului, blocul unde stau eu, URBS B2 (parcări) a făcut o repartizare EN-GROS a locurilor de parcare astfel că blocurile 35 A, 35 B, 35 C, 35 D și 35 E să beneficieze de locurile cuprinse între numerele 27-44 și 168-185 TOTAL 35 locuri (INSUFICIENTE).

— Rog ca aceste locuri să fie repartizate fiecărui bloc/scară în parte, deoarece locurile cu umbră sunt mai căutate iar noi care avem locurile lângă bloc (scară) ne trezim cu ele ocupate de locatarii altor blocuri/școli total necunoscuți.

— Aceste locuri fiind lângă blocul/scară noastră are o eficiență destul de mare în sensul că:  
i. = asigură o supraveghere mai atentă a autoturismului din partea proprietarului;  
ii. = în perioada când din bloc/scară lipsește o perioadă de timp anumiți locatari beneficiari ai locului de parcare, îl poate folosi și o parte din cei care au avut NEȘANSA de a obține un loc la licitațiile finite.

S-a discutat aceste probleme și în ședința de de scară a blocului nostru, la care toți proprietarii de autoturisme au fost de acord cu cele de mai sus!

15 febr. 2024



Domnului PRIMAR  
al Municipiului Buzău  
Jud. Buzău



**Elena Gabriela Petre**

**From:** dimitru toma <toma.dimitru16@gmail.com>  
**Sent:** joi, 15 februarie 2024 15:11  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** Privind modificarea Regulamentului de parcare in oraşul Buzău



ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Nu știu care sunt acele propuneri, căci așa se procedează mereu „la propunerea cetățenilor”, dar ca să atribui gratuit locuri de parcare la cei care au mașini electrice e prea de tot.

Credeți că dacă acei cetățeni care au făcut „propuneri” aveau bani nu își lua și ei mașini electrice ?

Deocamdată orice mașină care are ITP valabil unde sunt verificate și noxele corespunde standardelor impuse.

Am trăit să o văd și pe asta. Cei care au avut zeci de mii de lei să-și cumpere o astfel de mașină practic nu mai au bani pentru plata parcării care costa 120 de lei pe an adică 12 lei pe lună. Este ca și cum domnii Țiriac, Becali și alții si-ar lua mașină electrică și îi atribui gratuit un loc de parcare. Cred că devenim ridicoli.

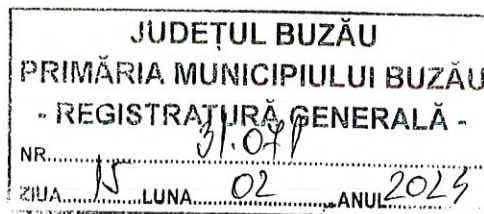
Mai avem puțin și o să le dăm o scutire și de impozite la cei cu mașini electrice și tot așa, împartim populația în bogați și săraci. Așa s-a procedat și cu pensiile speciale și vedeți unde s-a ajuns, unii sunt speciali iau pensii de 5000-6000 del ei oentru un mandat de 4 ani, iar cei care au muncit 30-40 de ani au pensie de 2000-2500 de lei.

Nu mai puneți această modificare pe reducerea poluării. Locul de parcare este un DOMENIU PUBLIC, care trebuie folosit de toți cetățenii. Și UE are prevazut ca pînă în 2050 să reducă emisiile de CO2, pînă aproape de zero fără a mă obliga să cumpăr mașină electrică.

Cred că am fost înțeleș. Din moment ce și cei fara mașini electrice plătesc taxe și impozite, din moment ce au mașini cu ITP valabil unde, dacă ai emisii de noxe peste cele admise nu treci acest itp.

CONSIDER ILEGALĂ atribuirea de locuri de parcare gratuit celor cu mașini electrice. În Constituția României scrie ca toți cetățenii au aceleași drepturi. Înainte de a va transmite acest e-mail eu chiar am stat de vorba cu multe persoane și au avut aceleasi păreri ca cele relatate.

15.02.2024 Un simplu cetățean plătitor de taxe și impozite





**Elena Gabriela Petre**

---

**From:** jean albu <jean\_cristian@yahoo.com>  
**Sent:** vineri, 16 februarie 2024 11:25  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** Propuneri modificări regulament parcări.



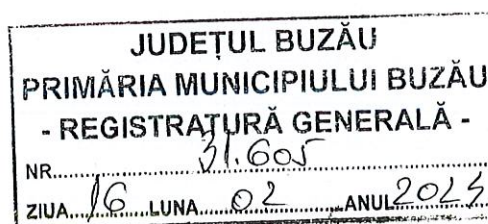
ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Bună ziua! Ma numesc Albu Jean Cristian, domiciliat în Municipiul Buzău și am de făcut următoarele propuneri pentru modificarea regulamentului de parcare:

1. Locurile de parcare gratuite pentru persoanele cu handicap sa fie marcate si numerotate în mod corespunzator de la începutul procedurii sa știe și ceilalți participanți sz nu liciteze aceld locuri.
2. Locurile de parcare pentru auto electrice și hibride sa fie și ele marcate și numerotate separat de la începutul procedurii, sa știe și ceilalți sa nu liciteze acele locuri.

Mulțumesc. O zi plăcută.

Trimis din Yahoo Mail pe Android



JUDEȚUL BUZĂU		
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU		
- REGISTRATURĂ GENERALĂ -		
NR.	32.276	
ZIUA	19	LUNA 02 ANUL 2029



Subsemnatul Dadus Ioan, domiciliat în mun. Buzău bd. Unirii, bl. 23AB, ap. 10, adresez următoarele propuneri pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aflat în dezbatere publică, astfel :

- art. 34 – Pot solicita locuri de parcare de reședință, în următoarea ordine :

a – persoane proprietare, dacă locuiesc efectiv în apartamentul de bloc, cu domiciliul în proprietatea respectivă, proprietare ale unui autoturism înmatriculat la locul de domiciliu înscris în certificatul de înmatriculare.

b – persoanele proprietare de apartament cu reședința (care înseamnă altceva decât domiciliul) înscrisă în actul de identitate, care locuiesc efectiv în apartament.

- În nici un caz nu trebuie incluse în lista de persoane care pot solicita un loc de parcare în parcările de reședință ale blocurilor persoane care locuiesc la case apropiate locului de parcare de reședință dacă nu dețin teren suficient pentru parcare autoturismului în interiorul proprietății sau nu au fost în stare să-și facă o poartă de acces în curte, așa cum se menționează în proiect.

art. 40 – Atribuirea locurilor din parcările din reședință se va face numai persoanelor care îndeplinesc următoarele condiții :

a – sunt proprietari cu domiciliul în proprietatea respectivă unde locuiesc efectiv, proprietare ale unui autoturism.

b – se poate solicita doar un singur loc de parcare indiferent de numărul proprietăților sau de numărul autoturismelor deținute.

c – nu pot solicita atribuirea unui loc de parcare proprietarii care nu au domiciliul și nu locuiesc efectiv în apartamentul arondat parcării de reședință.

Motivare : Dacă obțin un loc de parcare în detrimentul persoanelor indicate la



pct.a,aceștia îl vor da în folosință chiriașilor sau altor persoane bine-nțeleș contra unor sume de bani cu mult peste cuantumul abonamentului plătit la primărie.

art. 42 – abonamentele de reședință se vor elibera de către structura de gestionare a parcărilor publice pentru o perioadă de un an de la data atribuirii prin licitație,cu posibilitatea prelungirii în fiecare an calendaristic pe baza dovezii că deține o proprietate și a domiciliului la această adresă,precum și a unui autoturism proprietate personală.

art.53 – la pct 1- se atribuie cu prioritate în mod gratuit câte un loc de parcare persoanelor cu **handicap locomotor** accentuat sau grav,cu condiția să aibă domiciliul și un autoturism adaptat gradului de **handicap locomotor**,proprietate personală și să locuiască efectiv în apartamentul de domiciliu.

La pct.2 – Nu are ce căuta(**este profund discriminatoriu**)prevederea ca o persoană proprietară de autoțurism electric sau hybrid,cu condiția deținerii unei proprietăți aferente locului de parcare,unde să fie înscris și domiciliul,să beneficieze de gratuitate și prioritate în obținerea unui loc de parcare în detrimentul altuia care deține un autoturism nou,achiziționat în ultimii ani,dar care folosește carburant clasic.

Art.54 – Să fie exclus din proiect.

Mulțumesc.

Data 19.02.2024

**Elena Gabriela Petre**

**From:** Dan B <danboaca@gmail.com>  
**Sent:** luni, 19 februarie 2024 20:54  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** Propunere proiect 39



ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Bună ziua

Vă adresez rugămintea de a analiza modificarea conținutului propunerii pentru articolul 46, al.1, lit d, astfel : Contractul de comodat sa fie încheiat între "rude de gradul 1 și 2 ale soțului sau soției" nu doar ale celui care întocmește dosarul.

Mașina fiind un bun comun poate face obiectul unui contract de comodat atât cu rudele soțului cât și ale soției.  
Vă mulțumesc!

A.A.P.L  
20.02.2024  
*[Signature]*

JUDEȚUL BUZĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU  
- REGISTRATURĂ GENERALĂ -  
NR. 32.992  
ZIUA 20 LUNA 02 ANUL 2024



Nr. 1504/21.02.2024

Catre: Primaria Municipiului Buzau  
 Directia Administratie Publica Locala  
 Birou Relatii cu Publicul  
 Referitor: anunt nr. 46/CLM/13.02.2024

ghiseu.unic@primariabuzau.ro  
 petronela.jipa@primariabuzau.ro



Stimata Doamna,

Urmare anuntului public mai sus mentionat va transmitem propunerile noastre care sunt necesare unei interpretari cat mai clare a regulamentului de atribuirea parcarilor de resedinta, dupa cum urmeaza:

<b>Modificare art.5 alin.(1) pct.21 din HCL 49/2019:</b> Forma actuala	Forma propusa
21. parcare de resedinta (domiciliu) – parcare amenajată în condițiile stipulate în H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002, aflată la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor;	21. parcare de resedinta (domiciliu) – parcare amenajată care deserveste un anumit numar de locuinte, rezervata in intervalul orar stabilit prin prezenta hotarare;
<b>Completare art.5 alin.(1) cu pct.33 in HCL 49/2019:</b> Forma actuala	Forma propusa
-	33. Spatiu locativ – ansamblul incaperilor locuite de catre solicitantul locului de parcare, avand destinatia de locuinta, cu dependinte, dotari si utilitati necesare, identificat prin numar cadastral unic si/sau adresa postala.
<b>Reformulare art.34 alin.(1) din Proiectul de hotarare nr.39/2024:</b> Forma actuala	Forma propusa
(1) În parcările de reședință se va atribui pentru folosinta, in limita locurilor disponibile, câte un loc de parcare pentru fiecare spatiu locativ, între orele 16,30 si 07,00 a zilei următoare, de luni până vineri și de sâmbăta de la ora 07,00 până luni la ora 07,00, la tariful stabilit prin Hotărâre a Consiliului Local sau la tariful licitat.	(1) În parcările de reședință se va atribui pentru folosinta, in limita locurilor disponibile, câte un loc de parcare pentru fiecare spatiu locativ la tariful de pornire stabilit prin Hotărârea Consiliului Local sau la tariful licitat, dupa cum urmeaza: a) Zilnic, de luni pana vineri, în intervalul orar 16:30 si 07:00 a zilei următoare; b) de sâmbăta de la ora 07:00 până luni la ora 07:00; c) in zilele de sarbatori legale de la ora 07:00 pana la ora 07:00 a zilei urmatoare;
<b>Completarea art.46 din HCL 49/2019 si din Proiectul 39/2024 cu alin.(3) si (4):</b>	



Forma actuala -	Forma propusa Art.46 alin.(3) – In cazul contractului de comodat in forma autentica comodatarul are obligatia sa detina permis de conducere; Art. 46 alin.(4) – In cazul in care autoturismul reprezinta bun comun al sotilor, iar locul de parcare este solicitat de catre sotul care nu este inregistrat in certificatul de inmatriculare, acesta va face dovada coproprietatii cu certificatul de casatorie incheiat anterior datei de achizitie a autoturismului si va avea obligatia de a detine permis de conducere.
<b>Reformularea art. 53 alin.(1)-(5) din Proiectul de HCL 39/2024</b>	
Forma actuala	Forma propusa
<b>Art.53 – (1)</b> În cazul în care numărul de cereri ale persoanelor cu domiciliu/reședința în imobilele arondate parcarilor de reședința amenajate este mai mic sau egal cu numărul locurilor de parcare, se va urma cronologic următoarea procedura: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor cu handicap accentuat sau grav, posesoare de autoturisme sau reprezentantului legal al acestora (în cazul minorului sau a persoanei cu interdicție) a cărei calitate va fi dovedită cu documente, tutorelui, insotitorilor sau după caz, a asistentilor personali detinatori de autoturisme (nota - dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);</li><li>2. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor detinatoare de autoturisme electrice sau Plug In Hybrid (nota - dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);</li><li>3. Se atribuie celorlalți solicitanți câte un loc de parcare, din locurile rămase libere, în ordinea cronologică a primirii cererilor;</li><li>4. Se repartizează către cea mai apropiată asociație de proprietari unde numărul cererilor a depășit într-o procedură anterioară numărul locurilor de parcare disponibile și se organizează o procedură</li></ol>	<b>Art.53 – (1)</b> În cazul în care numărul de cereri ale persoanelor cu domiciliu/reședința în imobilele arondate parcarilor de reședința amenajate este mai mic sau egal cu numărul locurilor de parcare, se va urma cronologic următoarea procedura: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor cu handicap accentuat sau grav posesoare de autoturisme sau reprezentantului legal al acestora și a tutorelui detinatori de autoturism, a insotitorilor sau a asistentilor personali detinatori de autoturisme, care au același domiciliu cu persoana cu handicap accentuat sau grav (nota - dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);</li><li>2. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor detinatoare de autoturisme electrice (nota - dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);</li><li>3. Se atribuie celorlalți solicitanți câte un loc de parcare pentru fiecare locuință, din locurile rămase libere, în ordinea cronologică a primirii cererilor;</li><li>4. Se repartizează către cea mai apropiată asociație de proprietari sau blocuri și locuințe, acolo unde numărul cererilor pentru atribuirea primului loc de parcare pentru fiecare locuință a depășit într-o procedură anterioară, numărul locurilor disponibile și se</li></ol>



<p>separata. Daca nu este cazul se aplica direct pct.5;</p> <p>5. Se organizeaza o noua procedura pentru persoanele care solicita un al doilea loc de parcare, in care se reiau pasii prevazuti la pct.1-3 din prezentul articol. Daca se constata ca cererile pentru atribuirea unui al doilea loc de parcare si pentru primul loc de parcare primate ulterior, depasesc numarul locurilor ramase libere, se va organiza licitatie pentru locurile unde sunt doua sau mai multe cereri.</p>	<p>procedura separata exclusiv pentru prima masina. Daca nu este cazul se aplica direct pct.5;</p> <p>5. Se organizeaza o noua procedura pentru persoanele care solicita atat primul loc de parcare cat si un al doilea loc de parcare, in care se reiau pasii prevazuti la pct.1-3 din prezentul articol. Daca se constata ca cererile primate depasesc numarul locurilor ramase libere, se va organiza licitatie pentru locurile unde sunt doua sau mai multe cereri. Prioritate vor avea solicitantii care nu detin primul loc de parcare atribuit locuintei. Licitatia se va organiza doar in cazurile in care sunt doi solicitanti la prima masina sau doi solicitanti la a doua masina pentru acelasi loc de parcare.</p>
<p><b>Reformulare art. 57 alin.(2) din proiectul de HCL 39/2024</b></p>	
<p>Forma actuala</p> <p>(2) In cazul in care persoana care a castigat licitatia nu achita suma licitata in termenul legal, aceasta nu va mai avea dreptul sa participe la o atribuire ulterioara a locului pentru care a licitat si pe care nu l-a achitat. Prezenta interdictie se extinde si catre ceilalti locatari ai spatiului locativ in care locuieste persoana in cauza si se intinde pentru perioada de un an calculata de la data desfasurarii procedurii.</p>	<p>Forma propusa</p> <p>(2) - In cazul in care persoana care a castigat licitatia nu achita suma licitata in termenul legal, aceasta nu va mai avea dreptul sa participe la o atribuire ulterioara a locului pentru care a licitat si pe care nu l-a achitat. Prezenta interdictie se extinde si catre ceilalti locatari de la adresa (locuinta) solicitantului si se intinde pentru o perioada de un an calculata de la data desfasurarii procedurii.</p>

In incheiere va transmitem ca aceste modificari ne sunt necesare pentru o intelegere cat mai buna a participantilor la procedura de atribuire a locurilor de parcare a prevederilor regulamentului. De asemenea era necesara definirea termenului de spatiu locativ, aparuta la art. 34 din proiectul de HCL nr. 39/2024.

Nu in ultimul rand va transmitem ca propunem eliminarea autoturismelor hibrid de la gratuitatea prevazuta la art. 53 pct.2, din cauza imposibilitatii tehnice a comisiei care verifica actele de a deosebi auto mild hibrid, full hibrid fata de cele plug in hibrid. La momentul de fata nu este reglementat nici in certificatul de inmatriculare si nici in cartea de identitate a vehiculului posibilitatea de a le deosebi, singura diferenta fiind stipularea hibrid (01) pentru propulsia pe benzina si hibrid (02) pentru cea diesel, indiferent daca sistemul hibrid este alimentat plug in, mild pentru boost de putere sau full care se incarca in mers.

Cu stima,

DIRECTOR EXECUTIV,  
ing. Cuza Dan



SEF SECTIE,  
jr. Radu Alin





Catre  
Primaria Buzau

JUDEȚUL BUZĂU		
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU		
- REGISTRATURĂ GENERALĂ -		
NR.	39.739	
ZIUA	LUNA	ANUL
21	02	2024



Referitor: *PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 39/13.02.2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău*

Subsemnatul, Tataranu Daniel, domiciliat in Buzau, str. Oltetului nr 17bis, legitimat cu CI seria XZ 960249, CNP 1590520400304, tel 0722313632, e-mail dantataranu@gmail.com,

Va supun atentiei urmatoarele observatii si propuneri privind proiectul de hotarare mai sus-mentionat:

1. Consider ca ar fi deosebit de util sa se acorde atentia necesara prevederilor art. 143 lit. d din Regulamentul de aplicare a OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, care are urmatorul continut:

*"Articolul 143*

*Se interzice staționarea voluntară a vehiculelor:*

*d) în dreptul cailor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice; "*

Ar trebui, totusi, sa se tina cont si de necesitatea utilizarii intensive a spatiilor disponibile pentru parcare. Eliminarea locurilor din dreptul portilor auto si pietonale ar duce la pierderea unui numar insemnat de locuri.

O solutie de compromis ar fi reprezentata de alocarea acestor locuri catre locatarii din casele respective, pornind de la intelegerea faptului ca, in definitiv, locatarul respectiv este singurul in masura sa decida asupra oportunitatii si necesitatii accesului in curte.

***Ce ar fi de facut?***

***Pur si simplu, specialistii care vor proiecta amplasarea locurilor de parcare sa nu le pozitioneze "in dreptul cailor de acces care deserveșc proprietatile alaturate drumurilor publice", asa cum zice textul de lege.***

***Pe de alta parte, asemenea locuri de parcare in dreptul portilor sa fie amplasate numai la cererea locatarilor si alocate numai acestora.***

***Restul locurilor disponibile de-a lungul proprietatii vor fi amplasate conform normativului si alocate conform procedurii.***

2. Consider ca ar fi o chestiune de bun simt civic sa se includa in noul Regulament o prevedere referitoare la faptul ca, in zona de drum public de-a lungul unei proprietati, sa se acorde prioritate la alocare autoturismelor detinute de locatarii acelei case, urmand ca locurile excedentare sa fie alocate cetatenilor din celelalte case sau din blocurile invecinate.



3. Ar trebui reanalizata **oportunitatea de mentinere a sintagmei "locuri nemarcate"**, care este de natura a genera confuzie si interpretari neuniforme. **Appreciez ca nu indeplineste cerintele privind claritatea legilor.**

In legislatia nationala se prevad situatiile in care este interzisa oprirea sau stationarea vehiculelor. Administratia publica locala poate introduce reglementari concrete privind interdictia de oprire sau stationare.

Dar acest lucru trebuie reglementat in mod clar si lipsit de echivoc. Daca se doreste interzicerea, atunci trebuie amplasat indicatorul rutier corespunzator. Altminteri, aceste manevre sunt permise si nu se poate aplica o sanctiune contraventionala.

4. In documentele de sustinere a Hotararilor de consiliu, se vorbeste de economia circulara si de mobilitate urbana.

La modul concret: nu ne obliga nimeni sa acordam facilitati exagerate si absolut nejustificate posesorilor de autoturisme electrice sau hibrid.

**Facilitatile oferite masinilor electrice nu ne ajuta cu nimic la rezolvarea problemei locurilor de parcare.**

**Daca am acorda asemenea facilitati masinilor de dimensiuni reduse, ar fi de inteles, pentru ca ar incepea mai multe.**

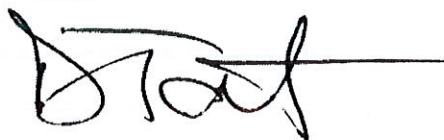
Ar fi o ratiune, daca am amplasa locuri de parcare pentru masini electrice in imediata vecinatate a statiilor de incarcare! Sigur ca asa ceva s-ar justifica, dar mai intai trebuie sa avem aceste statii de incarcare.

O asemenea masura nu ar face decat sa genereze o inechitate intre cetateni, in sensul ca cei care pot da 30-40.000 de euro pe o masina electrica beneficiaza de asemenea avantaje, iar marea masa a cetatenilor, care, vrand-nevrand, folosesc in continuare masinile clasice, vor ajunge in situatia de a nu mai avea unde sa parcheze. Si nu au nici o vina pentru ca nu dispun de posibilitati pentru a-si schimba masinile cu cele din gama electrica.

Pe de alta parte, s-ar crea inca o bresa in sistemul de atribuire preferentiala a locurilor de parcare, in sensul ca un cetatean poate obtine un titlu doveditor pentru dreptul de folosinta a unui autoturism electric apartinand altcuiva si sa parcheze masina sa pe benzina in locul de parcare astfel obtinut. Daca s-ar introduce o asemenea procedura de inchiriere a locului de parcare, atunci ar trebui puse in aplicare si mecanismele de control, care sa identifice si sa sanctioneze asemenea abuzuri, ceea ce ar putea conduce la activitati si costuri nejustificate prin raportare la situatia de fapt.

Va multumesc.

Daniel Tataranu



20.02.2024



**Elena Gabriela Petre**

---

**From:** Dan Tataranu <dantataranu@gmail.com>  
**Sent:** miercuri, 21 februarie 2024 14:48  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** Propuneri privind PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 39/13.02.2024  
**Attachments:** SUGESTII REGULAMENT PARCARE 2024.pdf



ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

*Stimați domni,*

*Subsemnatul, Tataranu Daniel, domiciliat în Buzău, str. Oltetului 17bis, tel 0722313632*

*Doresc să transmit următoarele propuneri privind*

*PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 39/13.02.2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău*

*Atasez un material în format pdf conținând un set de propuneri de îmbunătățire a Regulamentului de parcare.*

*Cu stima,*

*Tataranu Daniel*



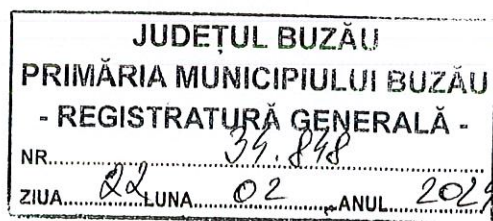
**Elena Gabriela Petre**

**From:** antemir sorin <sorinteo1@yahoo.com>  
**Sent:** miercuri, 21 februarie 2024 18:37  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 39/13.02.2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor public...



ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Domnule Primar,



Mă numesc Antemir Sorin și în numele meu și a altor locatari din bl.21 B, str.Spiru Haret, vin cu următoare propunere de modificare a Proiectului de hotărâre NR. 39/13.02.2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019.

La art.46 alin1 lit f, in proiectul inițiat de dvs se prevede:

Art.46 – (1) În vederea participării la procedura de atribuire/licitație a locurilor de parcare de reședință, solicitanții vor depune următoarele documente:

f) adeverință de la Asociația de proprietari privind plata la zi a cheltuielilor de întreținere sau în cazul în care apartamentul nu face parte dintr-o asociație de proprietari organizată conform legii, solicitantul va prezenta dovada de plată a ultimei facturi de utilități emise de următorii furnizori: Compania de Apă S. A., RAM Termoverde și Rer Sud, din care să reiasă un sold zero către aceștia.

Propunerea noastră este de **eliminare** a prevederilor lit f din următoarele motive:

1. considerăm că nu este legală condiționarea participării la procedura de atribuire/licitație a locurilor de parcare de reședință de existența unei adeverințe eliberate de Asociația de proprietari deoarece Urbis Serv este o societate a Primăriei iar Asociația de proprietari este forma juridică de organizare și de reprezentare a intereselor comune ale proprietarilor unui condominiu, recunoscută de lege, fără nici o legătură cu Primăria.(asupra Asociațiilor de proprietari, Primăria poate doar să execute control și îndrumare prin BICAP)
2. dacă vreunul dintre furnizorii enumerați de dvs(Compania de Apă S.A., RAM Termoverde și Rer Sud) are anumite probleme cu o Asociație de proprietari sau cu o persoană fizică neafiliată unei Asociații de

proprietari, acel furnizor, având personalitate juridică se poate adresa instanței de judecată pentru rezolvarea litigiilor existente. ( prin introducerea prevederilor lit f la art 46, Primaria se transforma in avocat, ambasador, doica, etc a celor trei furnizori enumerați)

În sprijinul celor solicitate va prezint un caz particular care are ca exemplu Asociația de proprietari PT 13/2 , mai cunoscută datorită persoanei care s-a autoproclamat presedinte al acestei Asociații – MAN Mădălina.

Întrucât pe rolul instanței de judecată(Curtea de Apel Ploiești-recurs promovat de MAN Mădălina) se află Dosarul 4896/200/2020 în cadrul căruia se judecă legalitatea Procesului verbal încheiat în urma Adunării Generale a Asociației de Proprietari PT13/2 din 2019, sedință în cadrul careia numita MAN Madălina crede că a fost aleasă președinte al acestei Asociații, vă comunic că toti membrii acestei Asociații nu au de unde procura această adeverință. ( dosarul se află pe rolul instanțelor de judecată din 2020 și nu sunt speranțe că acesta va fi soluționat anterior procedurii de atribuire/licitație a locurilor de parcare). La primele instanțe MAN Mădălina a pierdut procesul.

La ora actuală, Asociația de proprietari PT 13/2 nu mai are nici măcar sediu( sediul a fost executat silit de RER Sud(apropo de punctul 2 al motivării).

Menționez că, noi, locatarii blocului 21 B din Asociația de proprietari PT 13/2, anterior apariției acestei situații( existența adeverinței) am facut demersurile necesare pentru încheierea unor contracte individuale cu Compania de Apa și RER Sud(Ram Termoverde nu intră în discuție, blocul fiind în totalitate debransat). Cu Compania de Apă problema a fost rezolvată dar RER sud a refuzat încheierea unor contracte individuale( argumentând prevederile legii) deși în mun.Buzau mai există contracte individuale încheiate la bloc.

RER Sud a refuzat încheierea unor contracte individuale( argumentând prevederile legii) deși în mun.Buzau mai există contracte individuale încheiate la bloc.

Cu respect, în numele mai multor locatari, captivi într-o Asociație de proprietari din care nu mai dorim să facem parte, Antemir Sorin.



**Elena Gabriela Petre**

**From:** Tania-Manuela Lungu  
**Sent:** joi, 22 februarie 2024 08:24  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** FW:



**From:** Costel Olteanu <col\_olt@yahoo.com>  
**Sent:** miercuri, 21 februarie 2024 16:19  
**To:** cabinet.primar <cabinet.primar@primariabuzau.ro>  
**Subject:**

ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Proiect de hotărâre nr. 39 din 13.02 2024 ...Dezbatere publica

Sent from Mail for Windows

**Proiect de Hotărâre nr 39/13.02 2014**  
- Propuneri -

Bine v-am găsit,

Sunt Olteanu Costel, cetățean al orașului Buzău și locuiesc pe Aleea Arinului, nr. 31, bloc 151, scara A, apartamentul nr. 8.

Cu respect, vă supun atenției următoarele propuneri și opinii referitoare la "Proiectul de hotărâre nr. 39 din din 13.02 2024 pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice din domeniul public ..." pe care ați pus-o în dezbatere publică:

Nr. crt.	ARTICOL (pe scurt)	PROPUNERE	JUSTIFICARE
1	Art. 40 – Atribuirea locurilor din parcarile de reședință.. numai persoanelor care îndeplinesc următoarele condiții: a) Fie sunt proprietari, fie au domiciliul sau reședința în imobilele arondate parcării. b) Persoana care este proprietarul mai multor spații locative are dreptul să solicite un singur loc de parcare indiferent de	Art. 40 – Atribuirea locurilor din parcarile de reședință... numai persoanei care îndeplinește următoarea condiție: a) Are domiciliul în imobilele arondate parcării.	Numai cei cu domiciliul în imobilele arondate au nevoie de parcare de reședință pentru că numai aceștia își parchează automobilele peste noapte în acele locuri. 1. Includerea comasată a termenilor de domiciliu, reședință și rezidență nu face decât să bulverseze înțelegerea generând confuzii și, ulterior, abuzuri. Ca argument aduc următoarele definiții/înțelesuri ale termenilor: 1. <b>Domiciliul</b> persoanei fizice, în vederea exercitării drepturilor și libertăților sale civile, este acolo unde aceasta declară că își are locuința principală.(



	<p>numărul spațiilor locative aflate în proprietatea sa.</p> <p>c) În cazul solicitantului proprietar al unui spațiu locativ la care nu își are domiciliul, nu se solicită viza de reședință la proprietatea sa.</p>		<p><a href="https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&amp;q=domiciliu+dex+juridic">https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&amp;q=domiciliu+dex+juridic</a>)</p> <p>2. <b>Reședință</b> este acel atribut de identificare în spațiu a persoanei fizice, prin indicarea locuinței sale secundare. Spre deosebire de domiciliu, <b>reședința</b> este facultativă și temporară. (<a href="https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&amp;q=resedinta+dex+juridic">https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&amp;q=resedinta+dex+juridic</a>)</p> <p>3. <b>Rezidenta - REZIDÉNŤĂ</b> <i>s.f. (Jur.)</i> 1. Reședință. 2. Dreptul și starea unei persoane care se stabilește într-o țară străină în calitate de rezident. [Cf. engl. <i>residence</i>, fr. <i>résidence</i>, germ. <i>Residenz</i>, lat. <i>residentia</i>]. (<a href="https://www.dex.ro/reziden%C8%9B%C4%8">https://www.dex.ro/reziden%C8%9B%C4%8</a>)</p>
2	<p>Art. 53 – (1) În cazul în care numărul de cereri pentru locurile de parcare este mai mic sau egal .....se va urma ...procedură:</p> <p>1. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit, pentru folosință, ...persoanelor cu handicap ...poseoare de autoturisme sau reprezentatul legal al acestora ... a cărei calitate va fi dovedită cu documente... însoțitorilor sau, după caz, a asistenților personali deținători de autoturisme .</p> <p>2. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit, pentru folosință, ... persoanelor deținătoare de autoturisme electrice sau ...</p>	<p>Art. 53 – (1) În cazul în care numărul de cereri pentru locurile de parcare este mai mic sau egal .....se va urma ...procedură:</p> <p>1. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit, pentru folosință, ...persoanelor cu handicap ...poseoare de autoturisme sau reprezentatul legal al acestora ... a cărei calitate va fi dovedită cu documente.</p>	<p>1. Cum se poate dovedi/demonstra că însoțitorii sau asistenții personali locuiesc peste noapte în zona respectivă, ei având alt domiciliu? În felul acesta nu se poate crea posibilitatea înșelăciunii?</p> <p>2. Preciez că este necesar a fi modificat deoarece:</p> <p>a) Este chiar o jignire adresată posesorilor unor astfel de autoturisme deoarece este vorba de o deducere a unei sume insignifiante din bugetul acestora.</p> <p>b) Nu cred că este corect ca cetățenii orașului să fie clasificați în funcție de venituri, respectiv, proprietăți.</p> <p>c) Acest articol poate fi interpretat ca fiind discriminatoriu – discriminare generată de venit.</p> <p>d) Dacă s-ar încerca luarea în calcul a coeficientul de poluare între cele 3 categorii de autoturisme, nu ar avea nici o relevanță deoarece, în perioada de ocupare a locului de parcare, nici una nu funcționează, deci nu poluează.</p>



<p>3. • Art. 54 – (1) În cazul în care numărul de locuri de parcare din parcarea de reședință este mai mic decât numărul de solicitanți se vor atribui prioritar și gratuit locuri persoanelor prevăzute la art. 53, aln. (1), pct 1 și 2...</p>	<p>Art. 54 – (1) În cazul în care numărul de locuri de parcare din parcarea de reședință este mai mic decât numărul de solicitanți se vor atribui prioritar și gratuit locuri persoanelor prevăzute la art. 53, aln. (1), pct 1 – modificat.-, iar restul locurilor unde ....</p>	<p>- Aduc ca argumente cele menționate la art. 53.</p> <div data-bbox="1145 174 1417 452" data-label="Image"> </div>
--	---	--

### Idei generale:

1. Din ceea ce se știe și acceptă, nu este corect să se schimbe regulile jocului în timpul desfășurării acestuia.
2. Noi, cei din blocul în care locuiesc, ca și ceilalți din blocurile limitrofe arondate, am avut ca perioadă de depunere a dosarelor 29.01 -19.02. 2024, licitația fiind stabilită pentru data de 04.03 2024. Cu 6 zile înainte de expirarea termenului de depunere a dosarelor, a venit modificarea.
  - a) Cum poate fi interpretată fără a avea semne de întrebare?
  - b) Ce argumente există pentru a eluda suspiciunea de acțiune în baza unor interese ?
  - c) Care este poziția celor care au avut aprobare pentru folosirea locurilor de parcare până pe 29.02 2024 pentru perioada neclarificată – respectiv, după 01.03 2024?
3. Se poate aprecia ca fiind justă clasificarea cetățenilor orașului în funcție de puterea financiară? Nu se poate deduce ca fiind discriminare?  
Sper ca cele enunțate să genereze meditație și concluzii logice.

Cu respect și considerație,

C. Olteanu



*Faust Popescu*  
~~\_\_\_\_\_~~

# Discriminare parcări rezidențiale

[buzaucityreport.ro/altele/discriminare-parcari-rezidentiale/14017/](http://buzaucityreport.ro/altele/discriminare-parcari-rezidentiale/14017/)

15 februarie 2024



Am luat la cunoștință cu mare dezamăgire ca ati suspendat derularea licitațiilor de pe Aleea Arinului și Viitorului. Trecând peste faptul ca nu asa se procedează, sa suspenzi, după ce toți ne-am luat zile de concediu de la serviciu pentru a alerga după acte pt a le depune, nu va face cinste. Va încălcați reputația de om corect. Este o discriminare la adresa săracilor ceea ce faceți dvs! Toți avem aceleași drepturi, de ce ne pedepsiți ca nu avem bani pt a ne lua mașini electrice? Credeți ca noi nu ne-am dori? Dar sunt marea majoritate pensionari, familiști cu copii, oameni cu salariul minim pe economie! Ce ați prefera? Sa iau de la gura copiilor sa îmi cumpăr mașina electrica? Mai suntem si muritori de rand... Și noi plătim taxe și impozite și noi vrem sa avem aceleași drepturi... Egali în șansele de a ocupa un loc de parcare, după ce ați eliminat toate parcările de pe Unirii. Atâta timp cât nu puteți pune la dispoziție locuri de parcare pentru toți cum puteți sa favorizați pe unii și pe alții nu? Este DISCRIMINARE! EGALITATE DE ȘANSE!

© 2024 Buzau City Report

*= Nu favorizați pe nimeni (sau  
succesul de favorizare pe ~~\_\_\_\_\_~~  
~~\_\_\_\_\_~~ ~~\_\_\_\_\_~~ ~~\_\_\_\_\_~~  
cu Buzău, susținând ~~\_\_\_\_\_~~  
și ~~\_\_\_\_\_~~ ~~\_\_\_\_\_~~ ~~\_\_\_\_\_~~  
strădușor!*

JUDETUL BUZĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU  
- REGISTRATURA GENERALĂ -  
NR. 37945  
ZIUA 22 LUNA 02 ANUL 2024

*In 2023 față de 2022 a crescut  
cu 200% și la Buzău, numărul  
habitațiilor de locuințe cu 20%,  
multe dintre coguri detinute acest  
poluări care provine de la  
teșite de esepement.  
Și pentru că trebuie să plătească  
și ca foarte multe scolare  
cu ea și să se ducă la  
multe tribuni și-au făcut  
în dăuna a părinților!*



# Parcare gratuita fara licitatie pentru masinile hibrid-plug-in si electrice

[buzaucityreport.ro/taxe-si-impozite/parcare-gratuita-fara-licitatie-pentru-masinile-hibrid-plug-in-si-electrice/1400175](https://buzaucityreport.ro/taxe-si-impozite/parcare-gratuita-fara-licitatie-pentru-masinile-hibrid-plug-in-si-electrice/1400175)

14 februarie 2024

Buna dimineata domnule primar,am vazut aseara in presa locala un articol care in care scire ca pentru a incuraja achizitia autoturismelor nepoluante se ofera noi avantaje autoturismelor hibrid plug-in si electricelor adica in parcarile rezidentiale (bloc) adica locuri de parcare gratuite in cazul in care numarul de cereri este mai mic sau egal cu numarul locurilor de parcare etc...iar autoturismele elctrice au gratuitate in locurile de parcare cu plata si impozit 0,un lucru bun zic eu...in majoritatea oraselor din tara aceasta practica de incurajare a achizitiei autoturismelor hybrid etc este de ani de zile in fine ce vreau sa va intreb:

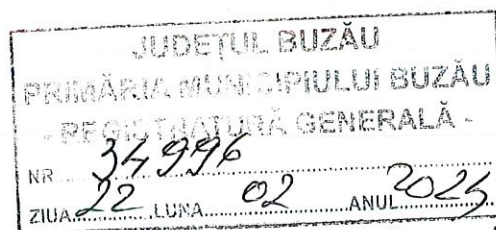
Masinile hibrid plug-in (motor termic+electric\_) ca si electricele se incarca la prize ,unde vor incarca cei care locuiesc la bloc aceste masini din moment ce in Buzau sunt infime statiile de incarcare?? Doar cei cu autoturisme hybrid clasic se pot bucura de acest avantajat (parcare gratuita si impozit mai mic fata de un motor termic) deoarece acestea nu necesita incarcare la priza iar incarcarea bateriilor se face odata cu apasarea pedalei de frana,sistemul recupereaza energia cinetica a autovehiculului si o redirectioneaza spre baterie etc (multa fizica) .

Ar trebui sa se incadreze si autoturismele hybrid clasic la aceasta modificare a atribuirii locurilor de parcare ( ele polueaza foarte putin fata de un motor clasic ),deci va rog sa analizati cu seriozitatea aceasta posibilitate si sa implementati cu maxima seriozitate ca toata lumea sa fie multumita, de exemplu impozitul in majoritatea oraselor pentru un autoturism hybrid nu depaseste 17 lei /an .


PS: Acum cateva zile chiar eu am intrebata daca la Buzau se plateste impozit mai mic si parcare gratuita pentru autoturismele cu system hybrid la care nu ati raspuns.dar se pare ca poate a fost o inde si ma bucur daca am participat in mica masura cu aceasta idee. Inca nu depin un autoturism hibird dar pe viitor cine stie poate reusesc sa achizitionez unul

Multumesc!!

© 2024 Buzau City Report



# Regulament parcare.

 [buzacityreport.ro/urbanism/regulament-parcare-2/14002/](https://buzacityreport.ro/urbanism/regulament-parcare-2/14002/)

14 februarie 2024

Propun ca pe un apartament sa se poata inchiria doar un loc de parcare, proprietarul sa nu mai aiba dreptul sa participe la a doua atribuire chiar daca raman locuri libere. A doua propunere este ca cei care beneficiaza de loc de parcare gratuit -electrice, hibrid sau alte cazuri sa nu poata licita un al doilea loc. Altfel se face praf buna intentie a dumneavoastra, iar springul va sta in parcare la kaufland in timp ce jeepurile pe loc de parcare dat gratuit.

© 2024 Buzau City Report





# Regulament parcare – problemă de interpretare text art. 34

[buzaucityreport.ro/urbanism/regulament-parcare-problema-de-interpretare-text-art-34/14806](http://buzaucityreport.ro/urbanism/regulament-parcare-problema-de-interpretare-text-art-34/14806)

*Samir Apostu*

14 februarie 2024



Bună ziua!

O problemă care se perpetuează pe pancartele din parcarile de reședință și în textul Regulamentului la art. 34, alin (1): parcare permisă de luni până vineri între orele 16.30-07.00 și de sâmbătă ora 07.00 până luni ora 07.00. Deci se poate parca de Luni de la ora 16,30 până vineri la ora 07,00. De vineri de la ora 07,00 până sâmbătă la ora 07,00 locurile pot fi ocupate de orice conducător auto. În Regulament e puțin mai clar, dar interpretativ, prin sintagma "orele 16,30 – 07,00 a zilei următoare, de luni până vineri". Corect: în fiecare zi de luni până sâmbătă 16,30 – 07,00; și de sâmbătă ora 07,00 până luni ora 07,00.

Mulțumesc!

© 2024 Buzau City Report

*O.K! Am dat acest text  
'scris' din Primărie.  
Să-mi!*



# Legat de proiectul de modificare al regulamentului parcarilor de reședință

[buzaucityreport.ro/urbanism/legat-de-proiectul-de-modificare-al-regulamentului-parcarilor-de-reședință/14003/](https://buzaucityreport.ro/urbanism/legat-de-proiectul-de-modificare-al-regulamentului-parcarilor-de-reședință/14003/)

14 februarie 2024

Lăudabilă inițiativa privind modificarea regulamentului parcarilor de reședință, felicitări! Dar se pune întrebarea dacă beneficiarii locurilor de parcare gratuite, adică deținătorii de vehicule electrice (EV) sau plug-in hibride (PHEV) se vor bucura de aceste locuri în parcare de reședință non-stop, ca și persoanele cu handicap grav, sau vor respecta același program ca și ceilalți deținători de autovehicule cu motor termic?

Și dacă da, locurile atribuite posesorilor de EV sau PHEV vor fi marcate distinct ca și cele ale persoanelor cu handicap grav?

Există vreo posibilitate și chiar sprijin din partea Primăriei de a se putea amplasa stații de încărcat (wallbox-uri) pentru locurile deținute de EV și PHEV? Stațiile pot fi achiziționate chiar de proprietarii interesați, ele neavând un preț foarte mare, dar este necesară intervenția pe lângă societățile furnizoare de electricitate, pentru a putea racorda aceste stații la rețelele de alimentare cu energie electrică din proximitatea imobilelor arondate parcarilor de reședință. Ar putea fi luată în calcul și această idee?

Încă odată felicitări pentru modificările propuse, am înțeles că proiectul este în faza dezbaterilor publice, după care ar urma aprobarea sa în ședință de C.L., dar avem toată încrederea că va fi aprobat și pus în aplicare cât de curând. Se pare că la Buzău lucrurile încep să se îndrepte, chiar dacă mai ieri răspundeți unei sesizări pe această temă că acest lucru nu este posibil în cazul PHEV-urilor și al celorlalte hibride, deoarece și acestea poluează când „ating anumite viteze” conform părerilor emise de unii „specialiști”, acum lucrurile se pare că au luat o nouă turnură mai bună, astfel urmând să existe și la noi ceva ce în alte orașe era de mult implementat. Dacă s-ar mai acorda și o gratuitate în parcarile cu plată pentru un timp limitat măcar, ar fi extraordinar!

© 2024 Buzau City Report





**Elena Gabriela Petre**

**From:** elena despina ionita <inaionita@yahoo.com>  
**Sent:** joi, 22 februarie 2024 09:58  
**To:** ghiseu.unic  
**Subject:** propunere pentru Proiectul de Hotărâre nr. 39 / 13.02.2024

JUDEȚUL BUZĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUZĂU  
- REGISTRATURĂ GENERALĂ -  
NR. 39 / 13.02.2024  
ZIUA 22 LUNA 102 ANUL 2024

ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Bună ziua !

Vă transmit propunerea mea referitoare la proiectul Hotărârii nr. 39 / 13.02.2024 pe care vă rog să o luați în considerare, fiind depusă în termenul anunțat prin comunicatul afișat pe site-ul Primăriei (până pe data de 22.02.2024 ora 10:00).

Am luat la cunoștință cu o mare dezamăgire în suflet de decizia dvs. de a suspenda licitația pentru atribuirea locurilor de parcare de pe strada Viitorului și Arinului deși este cunoscut de toată lumea că regulile nu pot fi schimbate chiar în timpul jocului.

Un alt aspect care a creat o profundă dezamăgire este cel generat de art. I lit. I din Proiectul de Hotărâre nr. 39 / 13.02.2024 afișat pe site-ul Primăriei și prin care se propune modificarea art. 54 din Regulament. Din formularea lui rezultă faptul că, în situația în care numărul de locuri de parcare este mai mic decât numărul de solicitanți (ceea ce se întâmplă întotdeauna) se vor atribui **cu prioritate** locuri persoanelor cu handicap și celor care dețin autoturisme electrice sau Plug In Hybrid. Dacă atribuirea cu prioritate pentru persoanele cu dizabilități o pot înțelege, nu pot înțelege de ce vor avea prioritate cei care dețin autoturisme electrice sau Plug In Hybrid.

Nu credeți că aceasta este o mare **DISCRIMINARE** ?

Salariile și asigurarea nevoilor de bază ale unei familii nu permit cumpărarea acestui tip de autoturisme de către marea masă a cetățenilor. Nu este pentru că nu ne-am dori ci pentru că pur și simplu nu ne permitem. Și atunci de ce îi favorizați tocmai pe cei care au bani și își permit așa ceva ? Nu înțelegeți greșit, sunt total PRO pentru luarea cât mai multor măsuri care să ducă la reducerea poluării orașului, îmi doresc acest lucru, dar soluția aceasta nu este una corectă și legală. Găsiți alte soluții : asigurarea unui număr de locuri de parcare pe care să concureze doar aceștia sau orice altă soluție care să nu creeze discrepanțe între cele două categorii.

Din formularea propusă pentru art. 54 în proiectul de hotărâre se înțelege faptul că, dacă un cetățean care deține o mașină obișnuită are ghinionul de a depune cererea pentru un loc de parcare pentru care a depus cerere și un cetățean care deține un autoturism electric sau Plug In Hybrid, va avea prioritate fără tăgadă cel cu autoturism electric, cetățeanul care deține autoturismul obișnuit fiind scos din start de la licitație, neavând nici o șansă reală de a participa la o licitație care să îi asigure un loc de parcare.

Nu credeți că anularea oricărei **ȘANSE REALE** de a obține un loc de parcare este o mare **DISCRIMINARE** care ar putea genera chiar și procese în instanță pentru anularea HCL pentru acest motiv ?

Vă veți asigura poate prin aceasta voturile cetățenilor care dețin autoturisme electrice sau Plug In Hybrid dar le veți pierde pe cele ale cetățenilor obișnuiți.

Vă rog fie să eliminați modificarea art. 54, fie să îl reformulați astfel încât să nu creați discriminări între cetățeni.

O zi frumoasă și să luați decizii corecte pentru toți cetățenii !



Virus-free [www.avg.com](http://www.avg.com)





**Primaria Municipiului Buzau**



24-35038-PBZ

Nr.inreg.: **35038 /PM**  
Data inreg.: **22.02.2024**  
Ora inreg.: **10:00:08**  
Provenienta: **IONITA ELENA DESPINA**  
Telefon:  
Adresant: **Primaria Municipiului Buzau**  
Adresa: judetul Buzau, municipiul Buzau, strada  
Cuprins: Cerere PROPUNERE CLM 39  
Observatii:  
tel. 0238 / 411 015



**Primaria Municipiului Buzau**

Nr.inreg.: **35038 /PM**  
Data inreg.: **22.02.2024**  
Ora inreg.: **10:00:08**  
Provenienta: **IONITA ELENA DESPINA**  
Telefon:  
Adresant: **Primaria Municipiului Buzau**  
Adresa: judetul Buzau, municipiul Buzau, strada  
Cuprins: Cerere PROPUNERE CLM 39  
Observatii:  
tel. 0238 / 411 015

transmis la C.M.,  
cu modificări în  
etapa dezbaterii  
publice



## PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 39/13.02.2024

pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

-referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat la nr.46/CLM/13.02.2024;

-raportul de specialitate nr. 28.477 din 13.02.2024 al Serviciului Juridic și contencios administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Buzău;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei juridice, pentru administrație publică locală, disciplină, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;

-prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-adresa nr. 35.071 din 2024 a responsabilului cu societatea civilă din cadrul Serviciului Relații cu Publicul, Organizare Alegeri, Îndrumarea Cetățenilor și Secretariat.

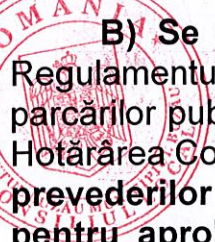
În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), c) și d), alin. (7), lit. s), art. 139, alin. (3), lit. g), coroborat cu art. 5, lit. cc), precum și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.I.-** Se aprobă modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al Municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, după cum urmează:

**A) Se aprobă abrogarea art. 43, alin. 3, referitor la taxa pe teren,** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019.





**B) Se aprobă eliminarea din conținutul art. 32, alin. 1 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, a prevederilor care fac trimitere la Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.**

**C) Se aprobă modificarea art. 34 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

**Art.34 – (1) În parcarile de reședință se va atribui pentru folosință, în limita locurilor disponibile, câte un loc de parcare pentru fiecare spațiu locativ la tariful de pornire stabilit prin Hotărârea Consiliului Local sau la tariful licitat, după cum urmează:**

- a) Zilnic, de luni până vineri, în intervalul orar 16:30 și 07:00 a zilei următoare;
- b) de sâmbătă de la ora 07:00 până luni la ora 07:00;
- c) în zilele de sărbători legale de la ora 07:00 până la ora 07:00 a zilei următoare.

*(2) Pot solicita locuri de parcare de reședință persoanele proprietare, cele cu domiciliul sau cele cu reședința în următoarele categorii de spații locative:*

- a) persoanele care locuiesc la apartamente de bloc, indiferent dacă sunt sau nu înscrise la asociația de proprietari a blocului;
- b) persoanele care locuiesc la case arundate parcarii de reședință, cu îndeplinirea următoarelor condiții, după caz:
  - casa nu deține teren suficient pentru parcare autoturismului în interiorul proprietății;
  - casa deține teren, însă nu are prevăzut acces auto în curte.

**D)Se aprobă completarea și modificarea art. 40 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

**Art.40 – Atribuirea locurilor din parcarile de reședință se va face numai persoanelor care îndeplinesc următoarele condiții:**

- a) Fie sunt proprietari, fie au domiciliul sau reședința în imobilele arundate parcarii.





b) *Persoana care este proprietarul mai multor spații locative are dreptul să solicite un singur loc de parcare, indiferent de numărul spațiilor locative aflate în proprietatea sa.*

c) *În cazul solicitantului proprietar al unui spațiu locativ la care nu își are domiciliul, nu se solicită viza de reședință la proprietatea sa.*

d) *În cazul solicitantului neproprietar al spațiului locativ arondat parcerii, acesta nu poate solicita loc de parcare de reședință decât acolo unde are domiciliul.*

e) *În cazul solicitantului care prezintă viza de reședință, acesta este obligat să facă dovada șederii în imobil prin anexarea contractului de închiriere aflat în termen și înregistrat la organele fiscale competente.*

f) *Sunt cu plata taxelor și impozitelor la zi către autoritatea administrației publice locale;*

g) *Sunt cu plata la zi a cheltuielilor de întreținere în condițiile prevăzute la art.46, litera g) din același Regulament.*

**E) Se aprobă modificarea art.42, alin.(1) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

**Art.42(1)** *Abonamentele de reședință se vor elibera de către structura de gestionare a parcarilor publice pentru o perioadă de un an de la data atribuirii prin licitație, cu posibilitate de prelungire pentru încă un an calendaristic de la data expirării. În condițiile în care titularul primului an de folosință nu optează pentru prelungirea pentru cu încă un an calendaristic, locul de parcare de reședință va putea fi reatribuit în condițiile prezentului regulament, doar pentru perioada rămasă din al doilea an calendaristic.*

**F) Se aprobă abrogarea art. 43, alin.(3) și art. 44, alin.(1) – (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019.**

**G) Se aprobă modificarea și completarea art. 46 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**





**Art.46** – (1) În vederea participării la procedura de atribuire/licitație a locurilor de parcare de reședință, solicitanții vor depune următoarele documente:

- a) Cerere tipizată ce poate fi ridicată de la structura de gestionare a parcarilor publice cu plată;
- b) Documente privind domiciliul/reședința: copie B.I./C.I în termen de valabilitate;
- 5 c) Copie de pe certificatul de înmatriculare a autoturismului deținut în proprietate/folosință din care să reiasă ITP valabil și copie de pe polița RCA valabilă la momentul depunerii documentelor;
- d) Documente privind dreptul de folosință/utilizare a autovehiculului/ autoutilitarei: contract de leasing, act de donație, mostenire, contract de comodat în formă autentică, încheiat între soți (dacă bunul nu este comun) sau rude de gradul 1 și 2 sau adeverința că persoana juridică care are în proprietate autoturismul este de acord ca angajatul/administratorul să parcheze la domiciliu/reședință.
- e) Certificatul de atestare fiscală care să dovedească plata la zi a impozitelor și taxelor locale;
- f) adeverință de la Asociația de proprietari privind plata la zi a cheltuielilor de întreținere sau în cazul în care apartamentul nu face parte dintr-o asociație de proprietari organizată conform legii, solicitantul va prezenta dovada de plată a ultimei facturi de utilități emise de următorii furnizori: Compania de Apă S.A., RAM Termoverde și Rer Sud, din care să reiasă un sold zero către aceștia;
- h) g) Certificat de încadrare în grupa de handicap grav sau accentuat (dacă este cazul în astfel de situații);

(2)- Cererile însoțite de documentele de la alin. (1) se iau în considerare doar dacă sunt depuse în interiorul perioadei prevăzute la art. 47. Orice solicitare depusă pentru un loc de parcare de reședință care nu face obiectul unei proceduri de atribuire aflată în desfășurare, va fi înregistrată de operatorul economic, însă aceasta nu va fi considerată valabilă.

(3) – În cazul contractului de comodat în formă autentică, comodatarul are obligația să dețină permis de conducere;

(4) – În cazul în care autoturismul reprezintă bun comun al soților, iar locul de parcare este solicitat de către soțul care nu este înscris în certificatul de înmatriculare, acesta va face dovada coproprietății cu certificatul de căsătorie încheiat anterior datei de achiziție a autoturismului și va avea obligația de a deține permis de conducere.



**H) Se aprobă modificarea art. 49** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:



**Art.49-** *Comisia de atribuire/licitație va fi formată din membri din cadrul operatorului căruia i s-a concesionat administrarea parcărilor publice cu plată și un reprezentant al Asociației de proprietari. În cazul în care Asociația de proprietari nu dorește să-și desemneze reprezentant sau dacă desemnează, dar acesta nu se prezintă la ședința de atribuire, Comisia va lucra în mod valid cu un membru supleant, desemnat de operator din cadrul aparatului propriu de lucru.*

**I) Se aprobă modificarea și completarea prevederilor art.53 - 57** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care vor avea următorul cuprins:

**Art.53 – (1)** *În cazul în care numărul de cereri pentru locuri de parcare este mai mic sau egal cu numărul locurilor de parcare, se va urma cronologic următoarea procedură:*

- 1. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor cu handicap accentuat sau grav posesoare de autoturisme sau reprezentantului legal al acestora/tutorei deținători de autoturism, a însoțitorilor sau a asistenților personali deținători de autoturisme, care au același domiciliu cu persoana cu handicap accentuat sau grav (notă - dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);**
- 2. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor deținătoare de autoturisme electrice (notă - dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);**
- 3. Se atribuie celorlalți solicitanți câte un loc de parcare pentru fiecare locuință, din locurile rămase libere, în ordinea cronologică a primirii cererilor;**





4. Se repartizează către cea mai apropiată asociație de proprietari sau blocuri și locuințe, acolo unde numărul cererilor pentru atribuirea primului loc de parcare pentru fiecare locuință a depășit, într-o procedură anterioară, numărul locurilor disponibile și se organizează o procedură separată exclusiv pentru prima mașină. Dacă nu este cazul, se aplică direct pct. 5;

5. Se organizează o nouă procedură pentru persoanele care solicită atât primul loc de parcare cât și un al doilea loc de parcare, în care se reiau pașii prevăzuți la pct.1-3 din prezentul articol. Dacă se constată ca cererile primite depășesc numărul locurilor rămase libere, se va organiza licitație pentru locurile unde sunt două sau mai multe cereri. Prioritate vor avea solicitanții care nu dețin primul loc de parcare atribuit locuinței. Licitația se va organiza doar în cazurile în care sunt doi solicitanți la prima mașină sau doi solicitanți la a doua mașină pentru același loc de parcare.

6. *Termenul de folosință pentru locul de parcare atribuit prin procedurile de la pct.4 și 5 nu va depăși termenul de folosință pentru locurile atribuite prin procedura de la pct.1 – 3.*

7. *Dacăși după atribuirea celui de al doilea loc de parcare rămân locuri libere, atunci acestea se pot atribui în mod direct locatarilor care solicită, fără a mai fi necesară organizarea unei proceduri.*

**Art.54-** *În cazul în care numărul de locuri de parcare din parcare de reședință este mai mic decât numărul de solicitanți se vor atribui prioritar și gratuit locuri persoanelor prevăzute la art. 53, alin.(1), pct.1 și 2, iar restul locurilor unde se înregistrează două sau mai multe cereri vor fi atribuite prin licitație publică cu strigare.*

**Art.55-** *Președintele comisiei de atribuire/licitație va anunța prețul de pornire la licitație de la care începe strigarea, respectiv tariful de bază pentru parcarile de reședință, stabilit prin hotărârea Consiliului local al municipiului Buzău.*

**Art.56-** *Participanții la licitație vor prezenta oferta de preț, urmând să câștige oferta cea mai mare.*

**Art.57– (1)** *Participantul care a câștigat licitația cu alt tarif decât cel de bază, are posibilitatea să îl achite în termen de 3 zile lucrătoare. În cazul în care nu achită, atunci Comisia va contacta în ordinea sumelor licitate, de la cea mai mare sumă la cea mai mică, pe ceilalți participanți la licitația pentru locul de parcare respectiv. Fiecare va avea un termen să îl achite de 3 zile lucrătoare, calculate din momentul expirării termenului de plată anterior.*

**(2)** - *În cazul în care persoana care a câștigat licitația nu achită suma licitată în termenul legal, aceasta nu va mai avea dreptul să participe la o atribuire ulterioară a locului pentru care a licitat și pe care nu l-a achitat. Prezența interdicție se extinde și către ceilalți locatari de la adresa (locuința) solicitantului și se întinde pentru o perioadă de un an, calculată de la data desfășurării procedurii.*



**J. Se aprobă modificarea art. 5 alin. (1), pct. 21 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

21. parcare de reședință (domiciliu) – parcare amenajată care deservește un anumit număr de spații locative, rezervată în intervalul orar stabilit prin prezenta hotărâre de Consiliu Local;

**H. Se aprobă completarea art. 5 alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49 din 06.03.2019, cu pct. 33, care va avea următorul cuprins:**

33. Spațiu locativ – ansamblul încăperilor locuite de către solicitantul locului de parcare, având destinația de locuință, cu dependințe, dotări și utilități necesare, identificat prin număr cadastral unic și/sau adresă poștală.

**Art. II.-** Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Direcției Tehnice, precum și S.C. URBIS SERV S.R.L., vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. III.-** Prin grija secretarului general al municipiului, prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților și instituțiilor interesate.

INIȚIATOR  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,  
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE:  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU,  
Eduard Pistol

A blue ink signature of Eduard Pistol, the General Secretary of the Municipality of Buzău.



*a stat în dezbatere*

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- CONSILIUL LOCAL -



**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 39/13.02.2024**  
pentru modificarea și completarea Regulamentului de organizare și  
funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul  
public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al  
municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință  
ordinară;

Având în vedere:

-referatul de aprobare al Primarului municipiului Buzău, înregistrat la  
nr.46/CLM/13.02.2024;

-raportul de specialitate nr. 28.477/13.02.2024 al Serviciului Juridic și  
contencios administrativ din cadrul aparatului de specialitate al primarului  
municipiului Buzău;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea  
domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei juridice, pentru administrație publică locală, disciplină,  
respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe,  
agricultură, turism și relații internaționale;

-prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în  
administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-adresa nr. 35.071 / 22.02. 2024 a responsabilului cu societatea  
civilă din cadrul Serviciului Relații cu Publicul, Organizare Alegeri, Îndrumarea  
Cetățenilor și Secretariat.

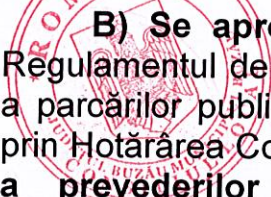
În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), c) și d), alin. (7),  
lit. s), art. 139, alin. (3), lit. g), coroborat cu art. 5, lit. cc), precum și art. 196,  
alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind  
Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.I.-** Se aprobă modificarea și completarea Regulamentului de  
organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor  
publice pe domeniul public al Municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea  
Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, după cum  
urmează:

**A) Se aprobă abrogarea art. 43, alin. 3, referitor la taxa pe  
teren,** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de  
administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului  
Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr.  
49/06.03.2019.





**B) Se aprobă eliminarea din conținutul art. 32, alin. 1 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, a prevederilor care fac trimitere la Hotărârea Guvernului nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.**

**C) Se aprobă modificarea art. 34 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

**Art.34 – (1)** *În parcarile de reședință se va atribui pentru folosință, în limita locurilor disponibile, câte un loc de parcare pentru fiecare spațiu locativ, între orele 16,30 și 07,00 a zilei următoare, de luni până vineri și de sâmbăta de la ora 07,00 până luni la ora 07,00, la tariful stabilit prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău sau la tariful licitat. MODIFICAT*

*(2) Pot solicita locuri de parcare de reședință persoanele proprietare, cele cu domiciliul sau cele cu reședința în următoarele categorii de spații locative:*

*a) persoanele care locuiesc la apartamente de bloc, indiferent dacă sunt sau nu înscrise la asociația de proprietari a blocului;*

*b) persoanele care locuiesc la case arondate parcării de reședință, cu îndeplinirea următoarelor condiții, după caz:*

*-casa nu deține teren suficient pentru parcare autoturismului în interiorul proprietății;*

*-casa deține teren, însă nu are prevăzut acces auto în curte.*

**D) Se aprobă completarea și modificarea art. 40 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

**Art.40 – Atribuirea locurilor din parcarile de reședință se va face numai persoanelor care îndeplinesc următoarele condiții:**

*a) Fie sunt proprietari, fie au domiciliul sau reședința în imobilele arondate parcării.*

*b) Persoana care este proprietarul mai multor spații locative are dreptul să solicite un singur loc de parcare, indiferent de numărul spațiilor locative aflate în proprietatea sa.*

*c) În cazul solicitantului proprietar al unui spațiu locativ la care nu își are domiciliul, nu se solicită viza de reședință la proprietatea sa.*

*d) În cazul solicitantului neproprietar al spațiului locativ arondat parcării, acesta nu poate solicita loc de parcare de reședință decât acolo unde are domiciliul.*

*e) În cazul solicitantului care prezintă viza de reședință, acesta este obligat să facă dovada șederii în imobil prin anexarea contractului de închiriere aflat în termen și înregistrat la organele fiscale competente.*

*f) Sunt cu plata taxelor și impozitelor la zi către autoritatea administrației publice locale;*



*a stat în dezbatere*

g) Sunt cu plata la zi a cheltuielilor de întreținere în condițiile prevăzute la art.46, litera g) din același Regulament.

**E) Se aprobă modificarea art. 42, alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

**Art.42 (1)** Abonamentele de reședință se vor elibera de către structura de gestionare a parcarilor publice pentru o perioadă de un an de la data atribuirii prin licitație, cu posibilitate de prelungire pentru încă un an calendaristic de la data expirării. În condițiile în care titularul primului an de folosință nu optează pentru prelungirea pentru cu încă un an calendaristic, locul de parcare de reședință va putea fi reatribuit în condițiile prezentului regulament, doar pentru perioada rămasă din al doilea an calendaristic.

**F) Se aprobă abrogarea art. 43, alin. (3) și art. 44, alin. (1) – (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019.**

**G) Se aprobă modificarea și completarea art. 46 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, care va avea următorul cuprins:**

**Art.46 – (1)** În vederea participării la procedura de atribuire/licitație a locurilor de parcare de reședință, solicitanții vor depune următoarele documente:

- a) Cerere tipizată ce poate fi ridicată de la structura de gestionare a parcarilor publice cu plată;
- b) Documente privind domiciliul/reședința: copie B.I./C.I în termen de valabilitate;
- c) Copie de pe certificatul de înmatriculare a autoturismului deținut în proprietate/folosință din care să reiasă ITP valabil și copie de pe polița RCA valabilă la momentul depunerii documentelor;
- d) Documente privind dreptul de folosință/utilizare a autovehiculului/autoutilitarei: contract de leasing, act de donație, mostenire, contract de comodat în formă autentică, încheiat între soți (dacă bunul nu este comun) sau rude de gradul 1 și 2 sau adeverința că persoana juridică care are în proprietate autoturismul este de acord ca angajatul/administratorul să parcheze la domiciliu/reședință.
- e) Certificatul de atestare fiscală care să dovedească plata la zi a impozitelor și taxelor locale;
- f) adeverință de la Asociația de proprietari privind plata la zi a cheltuielilor de întreținere sau în cazul în care apartamentul nu face parte dintr-o asociație de proprietari organizată conform legii, solicitantul va prezenta dovada de plată a ultimei facturi de utilități emise de următorii furnizori: Compania de Apă S.A., RAM Termoverde și Rer Sud, din care să reiasă un sold zero către aceștia;
- g) Certificat de încadrare în grupa de handicap grav sau accentuat (dacă este cazul în astfel de situații);





(2)- Cererile însoțite de documentele de la alin. (1) se iau în considerare doar dacă sunt depuse în interiorul perioadei prevăzute la art. 47. Orice solicitare depusă pentru un loc de parcare de reședință care nu face obiectul unei proceduri de atribuire aflată în desfășurare, va fi înregistrată de operatorul economic, însă aceasta nu va fi considerată valabilă.

INTRODUS ALIN. 3 ȘI ALIN. 4

**H) Se aprobă modificarea art. 49** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, care va avea următorul cuprins:

**Art.49** - Comisia de atribuire/licitație va fi formată din membri din cadrul operatorului cărui a s-a concesionat administrarea parcarilor publice cu plată și un reprezentant al Asociației de proprietari. În cazul în care Asociația de proprietari nu dorește să-și desemneze reprezentant sau dacă desemnează, dar acesta nu se prezintă la ședința de atribuire, Comisia va lucra în mod valid cu un membru supleant, desemnat de operator din cadrul aparatului propriu de lucru.

**I) Se aprobă modificarea și completarea prevederilor art. 53 - 57** din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice pe domeniul public al municipiului Buzău, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 49/06.03.2019, care vor avea următorul cuprins:

**Art.53** – (1) În cazul în care numărul de cereri pentru locuri de parcare este mai mic sau egal cu numărul locurilor de parcare, se va urma cronologic următoarea procedură:

1. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit, pentru folosință, câte un loc de parcare, persoanelor cu handicap accentuat sau grav, posesoare de autoturisme sau reprezentantului legal al acestora (în cazul minorului sau a persoanei cu interdicție) a cărei calitate va fi dovedită cu documente, însoțitorilor sau, după caz, a asistenților personali deținători de autoturisme (notă: dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);

2. Se atribuie cu prioritate în mod gratuit pentru folosință, câte un loc de parcare persoanelor deținătoare de autoturisme electrice sau Plug In Hybrid (notă: dacă pentru același loc de parcare optează două persoane din categoria prevăzută la acest punct, prioritate va avea ordinea cronologică a primirii și înregistrării cererilor);

3. Se atribuie celorlalți solicitanți câte un loc de parcare, din locurile rămase libere, în ordinea cronologică a primirii cererilor;

4. Se repartizează către cea mai apropiată asociație de proprietari unde numărul cererilor a depășit într-o procedură anterioară numărul locurilor de parcare disponibile și se organizează o procedură separată. Dacă nu este cazul, se aplică direct pct. 5;

5. Se organizează o nouă procedură pentru persoanele care solicită un al doilea loc de parcare, dacă nu s-au atribuit toate locurile de parcare, în care se reiau pașii prevăzuți la pct. 1-3 din prezentul articol. Dacă se constată că cererile pentru atribuirea unui al doilea loc de parcare și pentru primul loc de parcare primite ulterior, depășesc numărul locurilor rămase libere, se va organiza licitație pentru locurile unde sunt două sau mai multe cereri.



a stat în dezbateri

6. Termenul de folosință pentru locul de parcare atribuit prin procedurile de la pct. 4 și 5 nu va depăși termenul de folosință pentru locurile atribuite prin procedura de la pct. 1 – 3.
7. Dacă și după atribuirea celui de al doilea loc de parcare rămân locuri libere, atunci acestea se pot atribui în mod direct locatarilor care solicită, fără a mai fi necesară organizarea unei proceduri.

**Art.54** - În cazul în care numărul de locuri de parcare din parcare de reședință este mai mic decât numărul de solicitanți se vor atribui prioritar și gratuit locuri persoanelor prevăzute la art. 53, alin. (1), pct. 1 și 2, iar restul locurilor unde se înregistrează două sau mai multe cereri vor fi atribuite prin licitație publică cu strigare.

**Art.55** - Președintele comisiei de atribuire/licitație va anunța prețul de pornire la licitație de la care începe strigarea, respectiv tariful de bază pentru parcarile de reședință, stabilit prin hotărârea Consiliului local al municipiului Buzău.

**Art.56** - Participanții la licitație vor prezenta oferta de preț, urmând să câștige oferta cea mai mare.

**Art.57 – (1)** Participantul care a câștigat licitația cu alt tarif decât cel de bază, are posibilitatea să îl achite în termen de 3 zile lucrătoare. În cazul în care nu achită, atunci Comisia va contacta în ordinea sumelor licate, de la cea mai mare sumă la cea mai mică, pe ceilalți participanți la licitația pentru locul de parcare respectiv. Fiecare va avea un termen să îl achite de 3 zile lucrătoare, calculate din momentul expirării termenului de plată anterior.

**(2)** În cazul în care persoana care a câștigat licitația nu achită suma licitată în termenul legal, aceasta nu va mai avea dreptul să participe la o atribuire ulterioară a locului pentru care a licitat și pe care nu l-a achitat. Prezența interdicției se extinde și către ceilalți locatari ai spațiului locativ în care locuiește persoana în cauză și se întinde pentru perioada de un an calculată de la data desfășurării procedurii.

modificat

**Art. II.-** Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Direcției Tehnice, precum și S.C. URBIS SERV S.R.L., vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art. III.-** Prin grija secretarului general al municipiului, prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților și instituțiilor interesate.

INIȚIATOR  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU,  
Constantin Toma



AVIZAT PENTRU LEGALITATE:  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU,  
Eduard Pistol

J, H

Introduse ca NOI