

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNIUCIPIUL BUZĂU  
-CONSILIUL LOCAL-

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 82 din 15.03.2024**  
privind stabilirea tarifului de distanță maximal pentru serviciul  
de transport public local de persoane în regim de taxi  
desfășurat pe raza municipiului Buzău

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;  
Având în vedere:

-adresa domnului Daniel Ungureanu, înregistrată la Primăria municipiului Buzău  
la nr. 41192 din 01.03.2024, prin care se solicită ;

-referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat la  
nr.96/CLM/15.03.2024;

-raportul de specialitate al Biroului Comerț și Transporturi Locale, înregistrat la  
nr. 51.248 din 15.03.2024;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură,  
turism și relații internaționale;

-avizul Comisiei juridice, pentru administrație publică locală, disciplină,  
respectarea drepturilor și libertăților cetățenești a Consiliului Local al Municipiului  
Buzău;

-prevederile art. 13, lit. b), precum și ale art. 49 din Legea nr. 38/2003 privind  
transportul de persoane în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și  
completările ulterioare;

-prevederile art. 6, lit. j din Anexa 1 - Normele metodologice pentru aplicarea  
prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi și în regim  
de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul  
nr.356/2007 al Ministrului Intrnelor și Reformei Administrative;

-prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru  
Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor  
metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de  
transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și  
completările ulterioare;

-prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 72 din  
17.03.2008 privind reglementarea activităților de transport public în regim de taxi sau  
de închiriere, precum și de dispecerat taxi în municipiul Buzău, cu modificările și  
completările ulterioare;

-dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația  
publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice  
de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

-adresa nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2024 a responsabilului cu societatea civilă din  
cadrul Serviciului Relații cu Publicul, Organizare Alegeri, Îndrumarea Cetățenilor și  
Secretariat;

În temeiul art. 129, alin. (2), lit. d), alin. 7, lit. n), alin. (14), art. 139, alin. (1),  
coroborat cu art. 5, lit. ee), precum și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență  
a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările  
ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.-** (1) Se aprobă tariful de distanță maximal pe timp de zi în valoare de 6,30  
lei/km, inclusiv T.V.A., pentru serviciul de transport public de persoane în regim de taxi  
desfășurat pe raza municipiului Buzău.

(2) Tariful pe timp de noapte nu va fi mai mic față de tariful de zi și nu va fi mai mare decât cu 50% din tariful de zi (tariful maximal pe timp de noapte este în valoare de 9,45 lei/km, inclusiv T.V.A., pentru serviciul de transport public de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza municipiului Buzău).

(3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță aplicat.

(4) La determinarea tarifului orar pentru fiecare taxi se va respecta ca raportul dintre tariful orar (exprimat în lei/oră) și tariful de distanță (exprimat în lei/km) să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare (exprimată în km/oră),

(5) Nivelul oricărui tarif de distanță practicat nu poate depăși tariful maximal stabilit.

**Art.2.-** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.05.2024.

**Art.3-** Cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Consiliului Local nr. 297 din 21.10.2019 privind stabilirea tarifului de distanță maximal pentru serviciul de transport public de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza municipiului Buzău, și se modifică corespunzător art. 5, lit. g din Anexa 3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 72 din 17.03.2008 privind reglementarea activităților de transport public în regim de taxi sau de închiriere, precum și de dispecerat taxi în municipiul Buzău, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.4.-** Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Biroului Comerț și Transporturi Locale, va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.5.-** Prin grija secretarului general al municipiului Buzău prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publicului și comunicată autorităților și instituțiilor interesate.

INIȚIATOR  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Constantin TOMA



AVIZAT  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Eduard PISTOL

### **REFERAT DE APROBARE**

*la proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza municipiului Buzău*

Ca urmare a solicitării primite de la transportatorii autorizați taxi din municipiul Buzău prin care se propune modificarea tarifului de distanță maximal pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, este necesară elaborarea unui proiect de hotărâre și supunerea acestuia spre dezbateră Consiliului Local al Municipiului Buzău.

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanțe minimale și maxime pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor Normei metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr.243/2007, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard cu privire la cheltuielile de întreținere, cheltuielile cu munca vie, corelată cu principiul eficienței economice, cheltuielile cu impozite, autorizațiile și alte taxe, cheltuieli cu amortizarea, cheltuieli cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli.

Conform legislației din domeniu, Consiliile locale au apanajul de a hotărî limitele maxime ale tarifelor pentru activitatea de taximetrie. Tariful actual maxim de 3,50 Lei/km pe timp de zi a fost stabilit în urmă cu 5 ani, prin Hotărârea Consiliului Local nr. 297 din 21.10.2019 privind stabilirea tarifului de distanță maximal pentru serviciul de transport public de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza municipiului Buzău.

Propun să luați în discuție modificarea tarifului kilometric maxim pe timp de zi la 6,30 lei, având în vedere motivele invocate de transportatorii care au înaintat solicitarea nr. 41192 din 01.03.2024, respectiv:

- prețurile autoturismelor în ultimii 5 ani au crescut semnificativ;
- salariul brut pentru taximetrist a ajuns la 4000 lei lunar;
- au crescut costurile cu manoperă ale serviciilor de întreținere autovehiculelor și totodată ale pieselor (consumabilele cum ar fi acumulatori, cauciucuri, plăcuțe, discuri frână, antigel, ulei, șamd.) cu circa 50%.
- prețul carburantului a crescut cu circa 25% (de la 5,60 lei în 2019 la 7 lei în 2024).
- tarifele la diferite servicii (I.T.P., R.C.A., agrearea RAR etc.) au crescut de asemenea substanțial.

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi este evidențiată în raportul de specialitate al Biroului Comerț și Transporturi Locale.

În acest sens a fost elaborat prezentul proiect de hotărâre, cu propunerea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău, în vederea adoptării.

**PRIMAR,**  
Constantin Toma



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza municipiului Buzău

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Buzău nr. 297/2019 privind stabilirea tarifului de distanță maximal pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi desfășurat pe raza municipiului Buzău a fost stabilit tariful maxim de distanță în valoare de 3,50 lei/km.

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale.

Prin adresa nr. 41192/01.03.2024, s-a solicitat mărirea tarifului de distanță maximal având la bază structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) întocmită conform anexei nr. 1 la Ordinul nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare, sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful pe timpul zilei, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi (tarif maximal pe timp de noapte 9,45 lei/km).

### STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi

Nr. crt	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI LEI/ZI LUCRATOARE	OBSERVATII
1	<b>Cheltuieli materiale</b>	<b>177,80</b>	
	Carburant	70	10 l carburant/zi
	Amortizare autoturism	62	75000lei auto -s-a luat in calcul cea mai ieftina Dacia Logan!
	Service auto (revizii, verificari....)	8,30	2000 lei anual
	Schimb ulei, filtru	2	500 lei anual
	Piese schimb	0,50	120 lei/an
	Amortizare anvelope	2,90	830 lei/set (la 2 ani)
	Amortizare acumulatori	0,50	370 lei/3 ani (din cauza pornirilor dese acumulatorul se schimba mai des)
	Alte cheltuieli materiale		
	-casetaxi	0,10	25 lei /an
	-dispecerat taxi , închiriere stație	16	300 lei/luna
	-hartie termica	3	70 lei/luna

	-colante taxi	1,50	1000 lei/5 ani
	-intretinere interior-exterior	10	220 lei/luna
	-alte cheltuieli	1	230 lei/an
<b>2</b>	<b>Cheltuieli taxe-impozite</b>	<b>33.30</b>	
	-ITP	1.30	315 lei/an
	-RCA	5,40 +10,30	1300 lei/an +2500 lei/an
	-asigurare persoane	0,10	30 lei/an
	-metrologie	0,20	60 lei/an
	-autorizatie transport	0,80	1002 lei/5 ani
	-autorizatie taxi	0,50	587 lei/5 ani
	-RAR agreare	0,50	120 lei/an
	-impozit auto	0,40	100 lei/an
	-taxa parcare	0,70	172 lei/an
	-rovigneta	0,60	150 lei/an
	-impozit profit	12	3000 lei/an
<b>3</b>	<b>Cheltuieli cu munca vie</b>	<b>195,90</b>	
	-salariu brut	181,80	4000 lei/lună
	-contribuție asigurări pentru muncă 2,25%	4,10	90 lei/lună
	Alte cheltuieli		
	-scolarizare, atestat taximetrist, manager transport, protectia muncii, jurist, etc	2	500 lei/an
	-contabilitate	7	154 lei/luna
	-medicina muncii	1	250 lei/an
<b>4</b>	<b>TOTAL CHELTUIELI</b>	<b>407</b>	
<b>5</b>	<b>PROFIT NET min 10%</b>	<b>120</b>	
<b>6</b>	<b>Venituri obtinute din activitatea de taxi (4+5)</b>	<b>527</b>	

7	Km/zi	100	
8	Tarif practicat (lei/km)	5,30	
9	T.V.A. 19%	1	
10	Tarif distantă lei/km, inclusiv TVA	6,30	

S-au luat în calcul 242 zile lucrătoare pe an (22 zile pe lună minus concedii).

De remarcat faptul că în taximetrie există și autoturisme mai scumpe, deci cheltuielile cu amortizarea sunt mai mari.

Conform dispozițiilor art. 6, lit. j), din Ordinul nr. 356/2007, privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi, se aprobă prin hotărâre a consiliului local.

Față de cele prezentate, se impune inițierea unui proiect de hotărâre privind stabilirea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, desfășurat pe raza municipiului Buzău.

Șef birou,  
Garofița Iordache



**From:** Daniel Ungureanu <daniel.startaxi@gmail.com>  
**Sent:** marți, 27 februarie 2024 13:11  
**To:** Garofita Iordache <garofita.iordache@primariabuzau.ro>  
**Subject:** Re: Fundamentare tarife taxi

ATENȚIE: Acest e-mail provine din afara organizației. Nu faceți clic pe linkuri și nu deschideți atașamente decât dacă recunoașteți expeditorul sau știți despre conținut că este sigur. Nu deschideți fișiere \*.exe, \*.com, \*.cmd sau \*.bat din atașamente sau din fișiere arhivă, \*.iso sau \*.img.

Buna ziua!

Avand in vedere ca vorbim despre tariful MAXIMAL, nu despre cel MINIMAL, am revizuit cateva cheltuieli pe care le regasiti in documentul atasat acestui mail.

Tineti cont ca la achizitia masinii nu am luat in calcul un contract de leasing, unde dobanzile aferente in 5 ani ar creste costul achizitiei cu inca aproximativ 50% de la 75000 lei la 112500 lei si nu am luat in calcul un autoturism hibrid sau electric, mult mai scump, ceea ce ar duce la cresterea tarifului maximal la o valoare mult mai mare.

Ramane sa verificati si dumneavoastra din nou calculul revizuit, care dupa parerea mea este unul real, si sa luati o decizie in ceea ce priveste initierea proiectului.

Multumesc!

O zi buna!





100  
100

## STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea  
tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în  
regim de taxi

Nr crt	ELEMENTE CHELTUIELI	VALORI LEI/ZI LUCRAT OARE	OBSERVATII
1	<b>Cheltuieli materiale</b>	<b>177,8</b>	
	Carburant	70	10 l carburant/zi
	Amortizare auto	62	75000lei auto -s-a luat in calcul cea mai ieftina Dacia Logan!
	Service auto (revizii, verificari....)	8,3	2000 lei anual
	Schimb ulei, filtru	2	500 lei anual
	Piese schimb	0,5	120 lei/an
	Amortizare anvelope	2,9	1400 lei/set (la 2 ani)
	Amortizare acumulatori	0,5	370 lei/3 ani (din cauza pornirilor dese acumulatorul se schimba mai des)
	Alte cheltuieli materiale		
	-casetaxi	0,1	25 lei /an
	-dispecerat taxi , închiriere stație	16	352 lei/luna
	-hartie termica	3	70 lei/luna
	-colante taxi	1,5	1800 lei/5 ani

	-intretinere interior-exterior	10	220 lei/luna
	-alte cheltuieli	1	230 lei/an
<b>2</b>	<b>Cheltuieli taxe-impozite</b>	<b>33,3</b>	
	-ITP	1.3	315 lei/an
	-RCA + CASCO	5,4+10,3	1300 lei/an+2500 lei/an
	-asigurare persoane	0,1	30 lei/an
	-metrologie	0,2	60 lei/an
	-autorizatie transport	0,8	1002 lei/5 ani
	-autorizatie taxi	0,5	587 lei/5 ani
	-RAR agreare	0,5	120 lei/an
	-impozit auto	0,4	100 lei/an
	-taxa parcare	0,7	172 lei/an
	-rovigneta	0,6	150 lei/an
	-impozit profit	12	3000 lei/an
<b>3</b>	<b>Cheltuieli cu munca vie</b>	<b>195,9</b>	
	-salariu brut	181,8	4000 lei/lună
	-contribuție asigurări pentru muncă 2,25%	4,1	90 lei/lună
	Alte cheltuieli		
	-scolarizare, atestat taximetrist, manager transport, protectia muncii, jurist, etc	2	500 lei/an
	-contabilitate	7	154 lei/luna
	-medicina muncii	1	250 lei/an
<b>4</b>	<b>TOTAL CHELTUIELI</b>	<b>407</b>	
<b>5</b>	<b>PROFIT NET min 10%</b>	<b>120</b>	

11/11/11

6	Venituri obtinute din activitatea de taxi (4+5)	527	
7	Km/zi	100	
8	Tarif practicat (lei/km)	5,3	
9	T.V.A. 19%	1	
10	Tarif distantă lei/km, inclusiv TVA	6,3	

S-au luat în calcul 242 zile lucrătoare pe an (22 zile pe lună minus concedii).

## ANEXA Nr. 3

la Hotărârea nr. 72 din 17 martie 2008  
a Consiliului Local al Municipiului Buzău



### CAIET DE SARCINI

privind efectuarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în municipiul Buzău

## 1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi/închiriere.

Art. 2. Caietul de sarcini a fost elaborat în concordanță cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și cu respectarea prevederilor Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi, în regim de închiriere, precum și de dispecerat taxi în municipiul Buzău.

Art. 3. Transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere se realizează numai de transportatori autorizați, cu autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 4.(1) Transportator autorizat este persoana fizică, asociația familială sau persoana juridică, cu domiciliul, respectiv sediul în municipiul Buzău, înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de Autoritatea de autorizare, în condițiile legii.

(2) Transportatorul autorizat, persoană fizică, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz ;

(3) Odată cu eliberarea autorizațiilor de transport taxi și a autorizațiilor taxi, Autoritatea de autorizare va elibera și contractele de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi, care se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

## II. AUTOVEHICULUL TAXI

Art. 5. Autovehiculele autorizate să execute activitatea de taximetrie vor avea următoarele dotări, marcaje sau înscrisuri:

a) linia mediană orizontală a caroseriei, imediat sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm și respectiv 5 x 5 cm pentru autovehiculele pentru transport bunuri sau marfuri;

b) pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic caroseria acestuia va avea culoarea galbenă;

c) dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- în stânga, o lampă de culoare roșie, care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Ocupat» a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

- în dreapta, o lampă de culoare verde, care, atunci când este aprinsă, indică poziția «Liber» a taxiului, respectiv nu există comandă client;

d) lampa taxi va fi montată pe un suport metalic, perpendicular pe cupola taxiului;

e) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;

f) modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R. ;

g) pe portierele din față ale taxiului, imediat sub banda tip șah, se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor maxime de distanță, practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, care nu pot depăși 2,50 lei/km, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri;

h) ecusoanele aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului vor conține în mod obligatoriu înscrisurile prevăzute la art. 11, alin. (7) din Legea nr.38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

i) stație emisie/recepție;

j) aparat de taxat fiscalizat.

Art. 6. Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului sau pe caseta taxi care reprezintă publicitate pentru terți nu pot fi realizate și menținute fără avizul administrației publice locale și nu vor putea fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de regulament.