

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 206 din 16.09.2024**  
pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a  
indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții  
**“Reabilitare sistem rutier străzile Veteranilor, Crinului (tronson între  
strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson  
între strada Crișan și strada Democrației)”**

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință  
ordinară:

Având în vedere:

-referatul de aprobare al primarului municipiului Buzău, înregistrat la  
numărul 249/CLM/16.09.2024;

-raportul de specialitate al Serviciului Investiții, Achiziții Publice,  
înregistrat la nr. 162.474 din 16.09.2024;

-avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism,  
administrarea domeniului public și privat al municipiului;

-avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe,  
agricultură, turism și relații internaționale;

-avizul nr. 4 din 12.09.2024 al Comisiei tehnico-economice a  
Consiliului Local al Municipiului Buzău;

-prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de  
elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice  
afereente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,  
cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele  
publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art. 129, alin. (1), (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 139,  
alin.(1), coroborat cu art. 5, lit. ee), precum și art. 196, alin. (1), lit. a) din  
Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,  
cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.-** Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții  
și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții  
**“Reabilitare sistem rutier străzile Veteranilor, Crinului (tronson între  
strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson  
între strada Crișan și strada Democrației)”**, conform anexei nr. 1.

**Art.2.-** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții publice ” **Reabilitare sistem rutier străzile Veteranilor, Crinului (tronson între strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson între strada Crișan și strada Democrației)**”, prevăzuți în anexa nr. 2.

**Art.3.-** Anexele nr. 1 și nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.-** Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut în prezenta hotărâre se va face din bugetul local, precum și alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

**Art.5.-** Primarul municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Investiții, Achiziții Publice și Serviciului Buget Finanțe, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.6.-** Prin grija secretarului general al municipiului Buzău, prezenta hotărâre va fi comunicată persoanelor, autorităților și instituțiilor interesate.

INIȚIATOR  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Constantin TOMA



AVIZAT  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Eduard PISTOL

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Eduard Pistol mentioned in the text above.

**ANEXA nr. 2**  
la Hotărârea nr. \_\_\_\_ din 25.09.2024  
a Consiliului Local al Municipiului Buzău

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PUBLICE**

**”Reabilitare sistem rutier străzile Veteranilor, Crinului  
(tronson între strada Crișan și strada Democrației) și strada  
Narciselor (tronson între strada Crișan și strada Democrației)”**

Valoarea totală a investiției (pag. 24 din DALI): **8.347.164,71 lei, cu TVA inclus**  
din care C+M (pag. 24 din DALI) : **6.155.702,29 lei, cu TVA inclus**

Capacități :


Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de Investiții (pag. 16 din DALI)	
Str. Veteranilor	572 m
Str.Crinului (tronson între strada Crișan și strada Democrației)	103 m
Str.Narciselor (tronson între strada Crisan și strada Democrației)	108 m
Lungime totală	783 m

Durata de execuție: 12 luni

PRIMAR,  
Constantin Toma



ȘEF SERVICIU,  
Aurelia Turcoman



### REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Documentației de Avizare a  
Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți  
obiectivului de investiții

**“ Reabilitare sistem rutier străzile Veteranilor, Crinului (tronson între  
strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson  
între strada Crișan și strada Democrației)”**

Având în vedere starea de degradare a infrastructurii rutiere și pietonale, s-a întocmit Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, în vederea reabilitării străzilor: Veteranilor, Crinului (tronson între strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson între strada Crișan și strada Democrației).

Infrastructura rutieră și pietonală ce urmează a fi reabilitată se află în intravilan, domeniul public aflat în administrarea Municipiului Buzău.

În urma examinării vizuale s-a constatat că infrastructura rutieră pe aceste străzi este constituită din asfalt, ce prezintă numeroase degradări specifice: denivelări, gropi, făgașe, cedări locale.

Nu sunt asigurate pantele corespunzătoare evacuării apelor pluviale de pe partea carosabilă, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

În urma expertizei tehnice a străzilor au fost propuse următoarele variante constructive pentru structura rutieră:

**Soluția nr. 1** – structura rutieră flexibilă :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605/2016
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform AND 605/2016;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

**Soluția nr. 2** – structură rutieră rigidă:

- 18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;
- 2 cm strat de nisip;

- 15 cm strat din piatră spartă, conform STAS 6400; SR EN 13242:2013;

-25 cm strat din balast , conform STAS 6400; SR EN 13242:2013:

-strat anticontaminant din 7 cm nisip geosintetic.

Pentru reabilitarea infrastructurii rutiere din cadrul proiectului elaboratorul recomandă SOLUȚIA 1 care , pe lângă costul de execuție mai scăzut, prezintă avantajul unor termene de realizare reduse, în timp ce SOLUȚIA 2 are dezavantajul că are un cost de execuție ridicat al betonului, iar punerea în operă a acestuia implică restricționarea traficului rutier al riveranilor până la finalizarea stratului de beton de ciment rutier BcR3,5.

Structura rutieră propusă pentru execuția părții carosabile și a parcărilor adiacente pentru străzile Crinului și Narciselor este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 6 cm strat de legatură din beton asphaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform AND 605-2016;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;
- 20 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

Structura rutieră propusă pentru execuția părții carosabile și a parcărilor adiacente pentru strada Veteranilor este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos cu pietriș concasat ABPC 31.5 baza. 50/70, conform AND 605-2016;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;
- 30 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

Sistemul rutier propus pentru trotuare este următorul:

- 4 cm strat din beton asphaltic cu pietris concasat BAPC 8 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 10 cm strat de beton C12/15;
- 15 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;

Sistemul rutier propus pentru pistele de biciclete este următorul:

- 4 cm strat din beton asphaltic colorat cu pietris concasat BAPC 8 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 10 cm strat de beton C12/15;
- 15 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;

Locurile de parcare se vor amenaja cu aceeași structură rutieră cu cea a părții carosabile. Numărul de locuri de parcare disponibile pentru fiecare stradă sunt:

- Strada Veteranilor – 42 locuri
- Strada Crinului – 8 locuri
- Strada Narciselor – 15 locuri

Suprafața spațiilor verzi este de 1180 mp.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma infrastructurii rutiere se vor realiza guri de scurgere noi.

Prin prezentul proiect se vor realiza și lucrări de îmbunătățire a cadrului natural, lucrări ce constau în:

- plantarea a 10 mesteceni (Betula Pendula) pe strada Veteranilor;
- plantare gazon pe o suprafață de 1028 mp pe strada Veteranilor;

Pentru asigurarea necesarului de apă, s-a proiectat o rețea de irigații din conducte PEID cu diametrul de 80 mm. Alimentarea sistemului de irigații se face din rețeaua publică a municipiului Buzău.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

Finanțarea obiectivului de investiții se face cu fonduri din bugetul local sau alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Față de cele prezentate mai sus, s-a întocmit alăturatul proiect de hotărâre, cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

**PRIMAR,**  
Constantin Toma



## **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Documentației de Avizare a  
Lucrărilor de Intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți  
obiectivului de investiții

**“ Reabilitare sistem rutier străzile Veteranilor, Crinului (tronson între  
strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson  
între strada Crișan și strada Democrației)”**

În vederea reabilitării străzilor Veteranilor, Crinului (tronson între strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson între strada Crișan și strada Democrației)”, s-a întocmit Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, prin care s-a stabilit soluția tehnică și costurile lucrărilor.

Infrastructura rutieră și pietonală ce urmează a fi reabilitată se află în intravilan, domeniul public aflat în administrarea primăriei municipiului Buzău.

În urma examinării vizuale s-a constatat că infrastructura rutieră pe aceste străzi, constituită din asfalt prezintă degradări specifice: gropi, pelade, făgașe, cedări locale, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

În urma expertizei tehnice a străzilor, au fost propuse următoarele variante constructive pentru structura rutieră:

**Soluția nr. 1** – structura rutieră flexibilă :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605/2016
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform AND 605/2016;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;

**Soluția nr. 2** – structură rutieră rigidă:

- 18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;
- 2 cm strat de nisip;

- 15 cm strat din piatră spartă, conform STAS 6400; SR EN 13242:2013;
- 25 cm strat din balast, conform STAS 6400; SR EN 13242:2013;
- strat anticontaminant din 7 cm nisip geosintetic.

Pentru reabilitarea infrastructurii rutiere din cadrul proiectului elaboratorul recomandă SOLUȚIA 1 care, pe lângă costul de execuție mai scăzut, prezintă avantajul unor termene de realizare reduse, în timp ce SOLUȚIA 2 are dezavantajul că are un cost de execuție ridicat al betonului, iar punerea în operă a acestuia implică restricționarea traficului rutier al riveranilor până la finalizarea stratului de beton de ciment rutier BcR3,5.

Structura rutieră propusă pentru execuția părții carosabile și a parcărilor adiacente pentru străzile Crinului și Narciselor este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 6 cm strat de legătură din beton asphaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform AND 605-2016;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;
- 20 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

Structura rutieră propusă pentru execuția părții carosabile și a parcărilor adiacente pentru strada Veteranilor este următoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 8 cm strat de baza din anrobat bituminos cu pietriș concasat ABPC 31.5 baza. 50/70, conform AND 605-2016;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;
- 30 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

Sistemul rutier propus pentru trotuare este următorul:

- 4 cm strat din beton asphaltic cu pietriș concasat BAPC 8 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 10 cm strat de beton C12/15;
- 15 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;

Sistemul rutier propus pentru piste de biciclete este următorul:

- 4 cm strat din beton asphaltic colorat cu pietriș concasat BAPC 8 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 10 cm strat de beton C12/15;
- 15 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242;

Locurile de parcare se vor amenaja cu aceeași structură rutieră cu cea a părții carosabile. Numărul de locuri de parcare disponibile pentru fiecare stradă sunt:

- Strada Veteranilor – 42 locuri
- Strada Crinului – 8 locuri
- Strada Narciselor – 15 locuri

Suprafața spațiilor verzi este de 1180 mp.

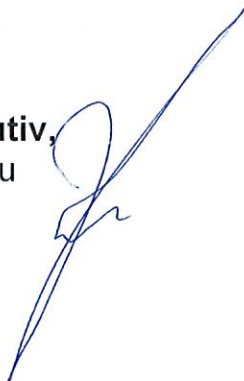
Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma infrastructurii rutiere se vor realiza guri de scurgere noi.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale, cât și montarea de indicatoare de circulație.

Finanțarea obiectivului de investiții se face cu fonduri din bugetul local sau alte fonduri legal constituite, conform listelor de investiții aprobate potrivit legii.

Ținând cont de competențele de aprobare ale consiliilor locale s-a întocmit alăturatul proiect de hotărâre, cu propunerea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

**Director executiv,**  
Ileana Bănuțu



**Șef Serviciu,**  
Aurelia Turcoman



**COMISIA TEHNICO –ECONOMICA(CTE)**

Nr. 4/12.09.2024

**PROCES VERBAL AL SEDINTEI**

Incheiat astazi, 12.09.2024, cu ocazia desfasurarii sedintei CTE pentru analizarea si avizarea urmatoarei documentatii :

1.Faza DALI

Denumirea proiectului:., “ **Reabilitare sistem rutier străzile Veteranilor, Crinului (tronson intre strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson intre strada Crișan și strada Democrației)**”

La sedinta au fost convocati ,prin posta electronica (e-mail),sa participe membrii desemnati prin Hotararea nr.287/22.12.2020 privind reorganizarea Comisiei Tehnico –Economice la nivelul UAT Municipiul Buzau.

Comisia astfel intrunita a evaluat in urma prezentarii documentelor propuse,dupa cum urmeaza:

1. Faza DALI

Denumirea proiectului: :., **Reabilitare sistem rutier străzile Veteranilor, Crinului (tronson intre strada Crișan și strada Democrației) și strada Narciselor (tronson intre strada Crișan și strada Democrației)**”

**Beneficiarul** :Municipiul Buzau

**Proiectant de specialitate:** SC CREATIVE ROAD DESIGN SRL

- Valoare totala a investitiei : **8.347.164,71** lei cu TVA  
Din care C+M : **6.155.702,29** lei cu TVA


Aviz: SF a primit avizul .....

Concluziile ,observatiile ,recomandari ale CTE,daca este cazul:

.....  
.....  
.....

Presedintele CTE declara inchise lucrarile sedintei.

Drept pentru care s-a incheiat prezentul proces verbal ,astazi .....,in  
doua exemplare:

Nr. crt.	Numele si prenumele	Functia in comisie	Semnatura
1.	Ileana Banucu	Presedinte	
2.	Vasile Murgulet	Membru	
3.	Aurelia Turcoman	Membru	
4.	Rodica Cuza	Membru	
5.	Dana Gogea	Membru	
6.	Olga Posedaru	Membru	

Invitati:

Nr. crt.	Numele si prenumele	Functia in comisie	Semnatura

Proces -verbal contine 2 file.