

HOTĂRÂRE DE APROBARE A PROIECTULUI ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT

PROIECT: **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**

Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon redus

Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Ațiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023

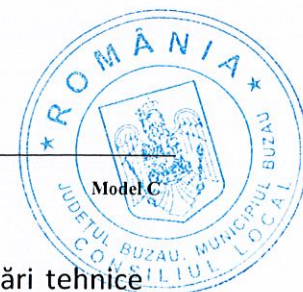
HOTĂRÂRE

privind **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Buzău, înregistrat sub nr.318/CLM/09.12.2025, prin care se propune aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**
- Raportul de specialitate al Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice, înregistrat cu nr. 191.234 din 09.12.2025;
- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- Avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale
- Prevederile Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023, în cadrul Programului Regional Sud-Est (PR SE) 2021-2027
- Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare
- Regulamentul (UE) nr.2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune, cu modificările și completările ulterioare,



- Comunicarea Comisiei C (2021) 1054 final din 12 februarie 2021. Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- Comunicarea Comisiei (2021/C 373/01) - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare
- Directiva (UE) 2018/844 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor și a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;
- Adresa din partea Autorității AM/OI: AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) Nr. 14283/AM/04.11.2025 privind demararea etapei contractuale cerere de finanțare Cod SMIS 339587,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. f), alin. (7), lit.k), art.139, alin. (3), lit. d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART 1. Se aprobă derularea proiectului cu titlul: **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Obiectiv specific **2.8** - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.1/1/2023.

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**, în cuantum de **219.815.424,21 lei (inclusiv TVA)**, potrivit anexei la prezenta hotărâre.

ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a **52.406.193,82 lei**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **3.348.184,62 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBALE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**, potrivit anexei la prezenta hotărâre.

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBALE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Buzău sau alte surse legal constituite.

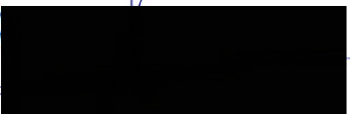


ART 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 6. Se împuternicește primarul Municipiului Buzău să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Buzău.

ART 7. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău, în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzău
- Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice

ART 8. Secretarul General al Municipiului Buzău va asigura comunicarea prezentei hotărâri instituțiilor și autorităților interesate.

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier local Dragoș-Constantin GIURGEA


CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU,
Eduard Pistol


Buzău, 16.12.2025

Nr. 232

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Municipiului Buzău, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. (3), lit. d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 19 voturi pentru, 1 abținere și 1 vot împotriva, din numărul total de 23 consilieri locali în funcție și 21 consilieri locali prezenți la ședință.

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, PRSE/3.1/1.2/1/2024, PRSE/3.1/1.3/1/2024

ANEXA NR. 15

FORMATUL CADRU AL BUGETULUI PROIECTULUI

Program: Programul Regional Sud-Est 2021-2027

Prioritate: Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon reduse

Obiectiv de politică: Obiectiv de politică 2 - O Europă mai verde, rezilientă cu emisii reduse de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor precum și a unei mobilități urbane durabile

Fond: FEDR

Obiectiv specific: RSO2.8 - FEDR - RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Apel de proiecte: PRSE/124/PRSE_P3/OP2/RSO2.8/PRSE_A13 - Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon in municipiile resedinta de judet bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila

Cod SMIS: 339587



BUGETULUI SINTETIC AL PROIECTULUI

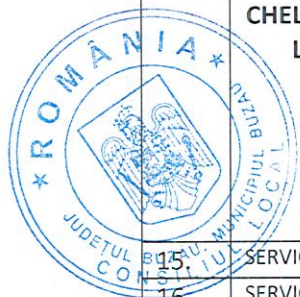
Nr. crt.	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/in directa)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
	1	2	3= 4+5+6	4	5	6	7=8+9	8	9	10	11=3+10
1.	CHELTUIELI CU ACTIVE NECORPORALE	DIRECTA	1.216.485,60	1.034.012,76	158.143,13	24.329,71	211.125,60	211.125,60	-	-	1.216.485,60

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, PRSE/3.1/1.2/1/2024, PRSE/3.1/1.3/1/2024

Nr. crt.	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/in directa)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoarea cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
2.	ECHIPAMENTE / DOTARI ACTIVE CORPORALE	DIRECTA	4.591.964,52	3.903.169,84	596.955,39	91.839,29	4.254.033,57	796.952,52	3.457.081,05	19.919.371,78	24.511.336,30
3.	LUCRARI	DIRECTA	2.663.107,95	2.263.641,76	346.204,03	53.262,16	462.192,29	462.192,29	-	-	2.663.107,95
4.	LUCRARI	DIRECTA	3.482.302,69	2.959.957,29	452.699,35	69.646,05	604.366,58	604.366,58	-	-	3.482.302,69
5.	LUCRARI	DIRECTA	8.639.787,50	7.343.819,38	1.123.172,38	172.795,75	1.499.467,25	1.499.467,25	-	-	8.639.787,50
6.	LUCRARI	DIRECTA	120.349.192,51	102.296.813,63	15.645.395,03	2.406.983,85	23.872.021,17	20.887.049,94	2.984.971,23	17.199.119,96	137.548.312,47
7.	LUCRARI	DIRECTA	257.691,63	219.037,89	33.499,91	5.153,83	44.723,34	44.723,34	-	-	257.691,63
8.	LUCRARI	DIRECTA	6.301.560,39	5.356.326,33	819.202,85	126.031,21	1.093.659,24	1.093.659,24	-	-	6.301.560,39
9.	LUCRARI	DIRECTA	751.341,27	638.640,08	97.674,36	15.026,83	130.398,07	130.398,07	-	-	751.341,27
10.	LUCRARI	DIRECTA	322.003,40	273.702,89	41.860,44	6.440,07	55.884,89	55.884,89	-	-	322.003,40
11.	LUCRARI	DIRECTA	7.909.934,45	6.723.444,28	1.028.291,48	158.198,69	3.202.068,29	1.372.798,54	1.829.269,75	10.540.078,08	18.450.012,53
12.	SERVICII	DIRECTA	-	-	-	-	96.615,00	-	96.615,00	605.115,00	605.115,00
13.	SERVICII	DIRECTA	-	-	-	-	58.824,00	-	58.824,00	368.424,00	368.424,00
14.	SERVICII	DIRECTA	-	-	-	-	3.230,00	-	3.230,00	20.230,00	20.230,00



Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, PRSE/3.1/1.2/1/2024, PRSE/3.1/1.3/1/2024



Nr. crt.	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/in directa)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
15.	SERVICII	DIRECTA	-	-	-	-	114.000,00	-	114.000,00	714.000,00	714.000,00
16.	SERVICII	DIRECTA	-	-	-	-	106.590,00	-	106.590,00	667.590,00	667.590,00
17.	SERVICII	DIRECTA	-	-	-	-	91.865,00	-	91.865,00	575.365,00	575.365,00
18.	SERVICII	DIRECTA	-	-	-	-	3.800,00	-	3.800,00	23.800,00	23.800,00
19.	SERVICII	DIRECTA	-	-	-	-	283.100,00	-	283.100,00	1.773.100,00	1.773.100,00
20.	SERVICII	DIRECTA	272.250,00	231.412,50	35.392,50	5.445,00	47.250,00	47.250,00	-	-	272.250,00
21.	SERVICII	DIRECTA	1.583.748,43	1.346.186,17	205.887,29	31.674,97	274.865,43	274.865,43	-	-	1.583.748,43
22.	TAXE	DIRECTA	633.646,87	538.599,84	82.374,09	12.672,94	-	-	-	-	633.646,87
23.	TAXE	DIRECTA	126.729,37	107.719,96	16.474,82	2.534,59	-	-	-	-	126.729,37
24.	TAXE	DIRECTA	633.646,87	538.599,84	82.374,09	12.672,94	-	-	-	-	633.646,87
25.	CHELTUIELI SUB FORMA DE RATE FORFETARE	INDIRECTA	7.260.016,94	6.171.014,40	943.802,20	145.200,34	1.260.002,94	1.260.002,94	-	-	7.260.016,94
26.	SERVICII	DIRECTA	326.700,00	277.695,00	42.471,00	6.534,00	56.700,00	56.700,00	-	-	326.700,00
27.	SERVICII	DIRECTA	87.120,00	74.052,00	11.325,60	1.742,40	15.120,00	15.120,00	-	-	87.120,00
TOTAL			167.409.230,39	142.297.845,83	21.763.199,94	3.348.184,62	37.841.902,66	28.812.556,63	9.029.346,03	52.406.193,82	219.815.424,21
1. Pe categorii de cheltuieli			167.409.230,39	142.297.845,83	21.763.199,94	3.348.184,62	37.841.902,66	28.812.556,63	9.029.346,03	52.406.193,82	219.815.424,21

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2024, PRSE/3.1/1.2/1/2024, PRSE/3.1/1.3/1/2024

Nr. crt.	CATEGORIE CHELTUIELI	Tip de cheltuiala (directa/in directa)	Valoare eligibilă al proiectului, incl. TVA eligibil, din care:				TVA, din care			Valoare totală neeligibil al proiectului, incl. TVA neeligibil	Valoare totală a proiectului
			Total	Valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor (UE)	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Total	TVA eligibil	TVA neeligibil		
1.1.	TOTAL CHELTUIELI DIRECTE		160.149.213,45	136.126.831,43	20.819.397,74	3.202.984,28	36.581.899,72	27.552.553,69	9.029.346,03	52.406.193,82	212.555.407,27
1.2.	TOTAL CHELTUIELI INDIRECTE		7.260.016,94	6.171.014,40	943.802,20	145.200,34	1.260.002,94	1.260.002,94	-	-	7.260.016,94
	TOTAL CHELTUIELI care se încadrează în prev. art. 25 din Reg. (UE) 1060/2021		167.409.230,39	142.297.845,83	21.763.199,94	3.348.184,62	37.841.902,66	28.812.556,63	9.029.346,03	52.406.193,82	219.815.424,21
2.	Per partener, dacă este cazul		Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul	Nu este cazul

Notă: Bugetul sintetic al proiectului se exportă din MySMIS/SMIS pe baza informațiilor detaliate privind elementele de cost / cheltuieli încărcate de solicitant în sistemul informatic



LUMINIȚA DANIELA COLȚEANU

Șef Serv. Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice





MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

Solicitarea de clarificare: 1

Cod SMIS: 339587
Titlu Proiect: LUCRARI IN CADRUL PROIECTULUI "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT SI AUTOBAZA"
Apel: PRSE/124/PRSE_P3/OP2/RSO2.8/PRSE_A13 - Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon in municipiile resedinta de judet bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă
Program: Program Regional Sud-Est
Autoritate AM/OI: AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Schimbare lider: Nu

CONTRACTARE

Observații:

Nr. 14283/AM/04.11.2025

Adresă demarare etapă contractuală

Către: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău

În atenția: Domnului Constantin TOMA, Primar

De la: Jenica CRĂCIUN, Șef AM PR SE

Ref: Solicitare documente etapa de contractare cerere de finanțare Cod SMIS 339587



Stimate Domnule Primar,

Ca urmare a finalizării procesului de evaluare și selecție și în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte nr. PRSE/3.1/1.1/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ bazată pe planurile de mobilitate urbana durabilă, precum și a încadrării proiectului dumneavoastră cu titlul: *Lucrări în cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui hub de transport și autobază"*, cod SMIS 339587 în alocarea respectivului apel, se demarează etapa contractuală.

Continuarea procesului de contractare pentru acest proiect se poate realiza în condițiile actualizării cererii de finanțare și a bugetului proiectului, finanțarea nerambursabilă maximă care poate fi acordată în acest moment fiind de 164.061.045,79 lei:

Pentru etapa de contractare, vă rugăm să transmiteți anexele obligatorii, în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte nr. PRSE/3.1/1.1/1/2023_Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Din cauza numărului limitat de caractere din MySMIS, vă rugăm să aveți în vedere și adresa privind demararea etapei de contractare, atasata.

Termenul limită de transmitere a documentelor menționate mai sus este de maxim 30 de zile calendaristice, calculat de la data primirii solicitării autorității de management.

Netransmiterea unuia dintre documentele obligatorii (solicitate prin ghidul specific apelului de proiecte), în termenul solicitat, atrage automat respingerea cererii de finanțare.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea AM PR Sud-Est este doamna Mirabela DRĂGUȘIN, Ofițer Birou Contractare, telefon/fax: 0767152962/ 0339.40.10.17, e-mail: mirabela.dragusin@adrse.ro.

Vă mulțumim anticipat pentru colaborare!

Avizat,

Gabriela POPESCU

Sef Serviciul Evaluare, Selecție și Contractare Proiecte

POPESCU
LENUTA-
GABRIELA
Digitally signed by
POPESCU LENUTA-
GABRIELA
Date: 2025.11.04
13:34:47 +02'00'

Verificat,

Mariana MIRCEA

Șef Birou Contractare Proiecte

MIRCEA
MARIANA
Digitally signed by
MIRCEA MARIANA
Date: 2025.11.04
13:03:40 +02'00'

Intocmit,

Mirabela DRĂGUȘIN

Ofițer Contractare Proiecte

DRAGUSIN
MARIA-
MIRABELA
Digitally signed by
DRAGUSIN MARIA-
MIRABELA
Date: 2025.11.04
12:53:09 +02'00'



Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Aplicanți

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Responsabil proiect / Persoana de contact

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Atribute proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Capacitate solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Localizare proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Obiective proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Justificare / Context / Relevanță / Oportunitate și contribuția la obiectivul specific

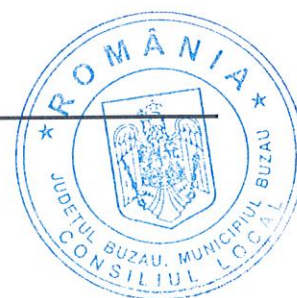
Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Caracter durabil al proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.



Riscuri

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Grup țintă

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Principii orizontale

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Metodologie de implementare proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Maturitate proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Descriere investiție

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Indicatori de realizare și de rezultat (program)

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Indicatori suplimentari proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Plan de achiziții

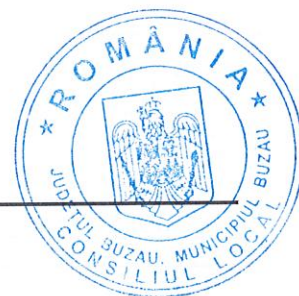
Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Resurse umane

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.



Rezultate așteptate / Realizări așteptate

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Activități

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Indicatori de etapă

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Plan de monitorizare a proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Buget proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Buget - domeniu de intervenție

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Buget - formă de sprijin

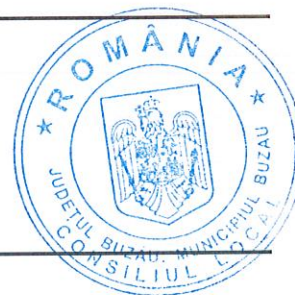
Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Buget - dimensiune punere în practică teritorială

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.



Buget - activitate economică

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

Buget - localizare

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

Buget - teme secundare în cadrul FSE+

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

Buget - dimensiune egalitate de gen

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

Buget - strategii macroregionale și bazin maritim

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

Criterii evaluare ETF

Se permite atașarea de documente.

Declarații unice

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

Documente atașate

Nume	Document tip	Data încărcare	Încărcat de
Adresa demarare etapa contractuala SMIS_339587_s.pdf	Alte documente	04-11-2025	Dragusin Mirabela



Vă adresăm rugămintea, ca până la data de **04-12-2025 23:30** să dispuneți transmiterea răspunsului la cererea de clarificare, în caz contrar evaluarea va continua pe baza datelor transmise până la acest moment.

Data:
04-11-2025

Semnătura,

DRAGUSIN
MARIA-MIRABELA
Semnătură digitală DRAGUSIN
MARIA-MIRABELA
Data: 2025.11.04 13:50:32
+02:00



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
- PRIMAR –
Nr. 318/CLM/09.12.2025



REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre pentru aprobarea proiectului **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**

PROIECT LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”

Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon redus

Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. a) din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ**, cu modificările și completările ulterioare, precum și al **Ghidului solicitantului – Programul Regional Sud-Est 2021–2027, Obiectiv Specific RSO2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale durabile**, se înaintează spre analiză și aprobare Consiliului Local acest proiect de hotărâre.

Ca urmare a finalizării procesului de evaluare și selecție și în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte nr. PRSE/3.1/1.1/1/2023_ Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, precum și a încadrării proiectului cu titlul **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**, Cod SMIS 339587 în alocarea respectivului apel, se demarează etapa contractuală.

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unei infrastructuri urbane moderne, eficiente și sustenabile, prin realizarea unui Hub de Transport intermodal și a unei Autobaze integrate în Municipiul Buzău, care să răspundă cerințelor actuale și viitoare ale mobilității urbane și să contribuie la tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.

Proiectul urmărește consolidarea unei rețele de transport public urban coerente, atractive, sigure și ecologice, oferind cetățenilor soluții de mobilitate sustenabilă și eficientă, în acord cu obiectivele Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016–2030 al Municipiului.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

Construirea unui terminal intermodal modern, ca punct de legătură între transportul public și alternativ, dotat cu facilități pentru pasageri, spații administrative și acces pentru persoane cu mobilitate redusă;

- **Realizarea unei parcări de tip Park&Ride**, cu o capacitate de minimum 200 de locuri, destinată transferului de la transportul individual la cel public;
- **Dezvoltarea unei autobaze moderne și complet dotate**, incluzând ateliere, stații ITP, spălătorie, stație de alimentare, birouri și spații pentru garare acoperite cu panouri fotovoltaice;
- **Promovarea transportului alternativ**, prin infrastructură de tip **Bike-Sharing**, piste pentru biciclete și dotări aferente;
- **Amenajarea exterioară a spațiilor**, pentru asigurarea unei mobilități coerente și sigure pentru toate categoriile de utilizatori.

Proiectul este fundamentat pe nevoia urgentă de creare a unei rețele de mobilitate urbană integrate, în acord cu strategiile europene privind tranziția verde. Municipiul Buzău, cu o populație de aproximativ 115.000 locuitori și peste 52.000 de autovehicule, se confruntă cu congestie rutieră și poluare accentuată.

Prin dezvoltarea unui hub intermodal și a unei autobaze moderne, în proximitatea **drumului orbital** și a **Autostrăzii A7**, se va obține o conectivitate regională sporită, optimizarea fluxurilor de călători și reducerea presiunii asupra traficului urban.

Proiectul este **prioritar în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2021–2027** (Proiect Prioritar Cod 8) și în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă** (Proiect P52), contribuind la obiectivele de reducere a emisiilor, dezvoltare durabilă și creștere a accesibilității.

Conform Ghidului solicitantului, în cadrul prezentului apel de proiecte, rata de cofinanțare din partea Uniunii Europene este maximum 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului prin **Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**, maxim 13% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din **bugetul de stat (BS)** și minim 2% din valoarea cheltuielilor eligibile reprezintă contribuția solicitantului – autorități și instituții publice locale.

Valoarea totală a proiectului este de **219.815.424,21 lei (inclusiv TVA) (a se vedea anexa la proiectul de hotărâre).**

Contribuția proprie a Municipiului Buzău în proiect este de **52.406.193,82 lei**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **3.348.184,62 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului cu titlul **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ” COD SMIS 339587.**

În vederea semnării Contractului de finanțare și implementării proiectului, este necesară aprobarea derulării acestui proiect, precum și a cheltuielilor legate de acesta, conform Ghidului solicitantului, la faza de contractare.

Anexez proiectul de hotărâre în vederea adoptării de către dumneavoastră în forma și conținutul prezentat, așa cum este stabilit prin Modelul C la Ghidul solicitantului.



PRIMAR,
CONSTANTIN TOMA



Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2023, PRSE/3.1/1.2/1/2023, PRSE/3.1/1.3/1/2023

Model C

Model orientativ de Hotărâre de aprobare a proiectului

HOTĂRÂRE DE APROBARE A PROIECTULUI ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT ȘI (DACĂ ESTE CAZUL) DE APROBARE A ACORDULUI DE PARTENERIAT

-model orientativ-

PROIECT <Titlu proiect>

Prioritatea de Investiții 3

Actiunea 3.1

Apel de proiecte nr



HOTĂRÂREA NR. <..>/<DATA>

PREAMBUL

HOTĂRĂȘTE

ART 1. Se aprobă proiectul <Titlu proiect> în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Prioritatea de investiții 3, Actiunea 3.1, apelul de proiecte nr.....

ART 2. (dacă este cazul) Se aprobă acordul de parteneriat între - lider de proiect și în vederea implementării în comun a proiectului, conform Acordului de parteneriat <nr/data> care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului <Titlu proiect>, în cuantum de <suma în cifre> lei (inclusiv TVA).

ART 4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de <suma în cifre>, reprezentând cofinanțarea proiectului <Titlu proiect>.

ART 5. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului <Titlu proiect>, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din

Ghidul Solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelurilor de proiecte PRSE/3.1/1.1/1/2023, PRSE/3.1/1.2/1/2023, PRSE/3.1/1.3/1/2023

ART 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 7. Se împuternicește <Nume și prenume reprezentant legal> să semeneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele <.....> și al Partenerului, *dacă este cazul*.

ART 8. (daca este cazul) Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul <Municipiului/Județului/Orașului/Comunei> în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarul/ Președintele <Nume și prenume> <Municipiului/Orașului/Comunei/Județului..>
-

ART 9. (daca este cazul) Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul CL/CJ <Municipiul/Județul/ Orașul/Comuna ...> și publicare pe site-ul propriu Primăriei/ Consiliului Județean al <Municipiului/Județului/ Orașului/Comunei...>.

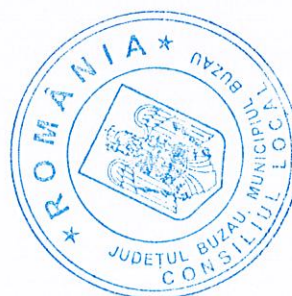
Prezenta hotărâre a fost adoptată astăzi, <DATA>, cu un număr de ... voturi pentru, voturi abțineri..., voturi împotriva ..., din totalul de ... consilieri / membri prezenți.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

.....

SECRETAR

.....



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
SERVICIUL INVESTIȚII, PROGRAME/PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ/INTERNĂ
ȘI ACHIZIȚII PUBLICE
Nr. 191.234 din 09.12.2025

RAPORT DE SPECIALITATE
PROIECT LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”

Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon redus

Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023

UAT Municipiul Buzău a depus, în cadrul apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023, o cerere de finanțare pentru proiectul cu titlul **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”** Cod SMIS 339587. Ca urmare a finalizării procesului de evaluare și selecție și în conformitate cu prevederile ghidului specific aferent apelului de proiecte, precum și a încadrării proiectului în alocarea respectivului apel, se demarează etapa contractuală.

Proiectul propus are ca scop **modernizarea și dezvoltarea infrastructurii urbane de transport public și alternativ** prin realizarea unui **Hub de Transport intermodal** și a unei **Autobaze integrate**, menite să asigure conectivitate, eficiență și sustenabilitate.

Municipiul Buzău se confruntă cu probleme specifice centrelor urbane în dezvoltare:

- creșterea accelerată a parcului auto privat (peste 52.000 de vehicule, potrivit DRPCIV 2022);
- congestii rutiere majore în orele de vârf;
- nivel ridicat al emisiilor de CO₂ și al poluării fonice;
- scăderea atractivității transportului public și alternativ.

Aceste fenomene afectează calitatea vieții, mobilitatea urbană și competitivitatea economică. Prin implementarea proiectului se urmărește restructurarea sistemului de mobilitate urbană în jurul principiilor durabilității, accesibilității și eficienței energetice, în concordanță cu **Pactul Verde European (European Green Deal)** și cu obiectivele de dezvoltare ale Uniunii Europene pentru 2030.



Obiectiv general

Dezvoltarea unei infrastructuri urbane moderne, eficiente și sustenabile, care să sprijine tranziția Municipiului Buzău către o mobilitate curată, sigură și inteligentă, prin realizarea unui Hub de Transport intermodal și a unei Autobaze integrate.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Construirea unui terminal intermodal modern, dotat cu spații pentru pasageri, casierii, grupuri sanitare, birouri administrative, zone de informare și acces pentru persoane cu mobilitate redusă;
- Amenajarea unei parcări de tip Park&Ride cu minimum 200 de locuri, integrată funcțional cu terminalul intermodal, pentru transferul de la transportul privat la cel public;
- Dezvoltarea unei autobaze moderne și complet dotate, cu ateliere de reparații, stații ITP, spălătorie automată, stație de alimentare, clădire administrativă și spații de garare cu copertine fotovoltaice;
- Promovarea transportului alternativ prin dezvoltarea infrastructurii de tip Bike-Sharing și realizarea de piste pentru biciclete;

Amenajarea spațiilor exterioare pentru o mobilitate sigură și coerentă, cu spații verzi, mobilier urban, căi pietonale și auto, și împrejmuirea întregului ansamblu..

Proiectul răspunde nevoii municipiului de a reduce traficul și poluarea, de a îmbunătăți accesibilitatea și de a crește atractivitatea transportului public. Investiția se bazează pe studii de trafic și pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016–2030, care recomandă implementarea unui nod intermodal în sud-estul municipiului.

Amplasamentul are o importanță strategică, fiind situat lângă viitorul **drum orbital și Autostrada A7**, asigurând conectivitate regională și eficiență operațională.

După finalizare, infrastructura va fi administrată de **UAT Municipiul Buzău**, iar exploatarea se va realiza prin **Transbus S.A.**, în cadrul **ADI Buzău–Mărăcineni**, garantând utilizarea optimă și sustenabilă a investiției.

Soluțiile tehnice includ utilizarea panourilor fotovoltaice, eficiență energetică, infrastructură pentru biciclete și facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, contribuind la obiectivele climatice și sociale locale.

Proiectul va fi finanțat prin **Programul Regional Sud-Est 2021–2027**, Prioritatea 3 – *O regiune cu emisii de carbon reduse*, Obiectiv Specific **RSO2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile**, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de



carbon, cu finanțare de până la **98%** din valoarea eligibilă - maximum 85% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului prin **Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)**, **maxim 13%** din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului reprezintă rata de cofinanțare din **bugetul de stat (BS)**. Procentul de 2% din valoarea cheltuielilor eligibile reprezintă contribuția solicitantului – autorități și instituții publice locale suportată din bugetul local.

Valoarea totală a proiectului este de **219.815.424,21 lei (inclusiv TVA)**.

Contribuția proprie în proiect a **52.406.193,82 lei**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **3.348.184,62 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului cu titlul **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ” COD SMIS 339587**.

Proiectul de hotărâre este un model prevăzut în Ghidul solicitantului.

Având în vedere impactul pozitiv major al investiției asupra mobilității urbane, protecției mediului și calității vieții, Serviciul Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice consideră oportună aprobarea proiectului de hotărâre propus.

LUMINITA DANIELA COLTEANU

Șef Serviciul Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă
și Achiziții Publice



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,
administrarea domeniului public și privat al municipiului
Nr. 174/15.12.2025



RAPORT DE AVIZARE

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 256 din 09.12.2025

privind lucrări în cadrul proiectului „*CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN
REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ*”

Astăzi, data de 15.12.2025, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut Proiectul de hotărâre privind lucrări în cadrul proiectului „*CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ*”.

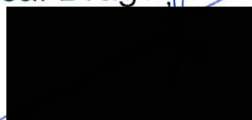
În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL / NEFAVORABIL**.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei: Nu a fost cazul.

Președintele Comisiei,
consilier local Aurelian Mihail Mareș - Frînculescu



Secretarul Comisiei,
consilier local Dragoș - Constantin Giurgea



ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
MUNICIPIUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe,
agricultură, turism și relații internaționale
Nr. 152/15.12.2025



RAPORT DE AVIZARE

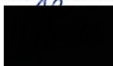
PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 256 din 09.12.2025 privind lucrări în cadrul
proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE
TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ”

Astăzi data de 15.12.2025, Comisia pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale, s-a întrunit în ședință de lucru, ocazie cu care a analizat și dezbătut **PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 256** din 09.12.2025 privind lucrări în cadrul proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ”.

În urma votului exprimat în cadrul Comisiei, proiectul a primit **AVIZ FAVORABIL/NEFAVORABIL**.

Amendamente/propuneri acceptate sau respinse în cadrul Comisiei:

Președintele Comisiei,
consilier local Aurel Gubandru



Secretarul Comisiei,
consilier local Oana Gheorghiu



HOTĂRÂRE DE APROBARE A PROIECTULUI ȘI A CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT

PROIECT: LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”

Prioritatea 3 - O regiune cu emisii de carbon redus

Obiectiv Specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Achțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în zona urbană prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi, culoare de mobilitate), bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023

**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE NR. 256 din 09.12.2025
privind LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN
REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**



**Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;
Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Buzău, înregistrat sub nr.318/CLM/09.12.2025, prin care se propune aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul cu titlul **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**
- Raportul de specialitate al Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice, înregistrat cu nr. 191.234 din 09.12.2025;
- Avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- Avizul Comisiei pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale
- Prevederile Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023, în cadrul Programului Regional Sud-Est (PR SE) 2021-2027
- Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare
- Regulamentul (UE) nr.2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune, cu modificările și completările ulterioare,

- Comunicarea Comisiei C (2021) 1054 final din 12 februarie 2021. Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;
- Comunicarea Comisiei (2021/C 373/01) - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare
- Directiva (UE) 2018/844 a Parlamentului European și a Consiliului din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor și a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare;
- Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale* nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;
- Adresa din partea Autorității AM/OI: AM_PRSE_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est) Nr. 14283/AM/04.11.2025 privind demararea etapei contractuale cerere de finanțare Cod SMIS 339587,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. f), alin. (7), lit.k), art.139, alin. (3), lit. d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART 1. Se aprobă derularea proiectului cu titlul: **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ”** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional 2021-2027, Obiectiv specific 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, apelul de proiecte nr. PRSE/3.1/1.1/1/2023.

ART 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**, în cuantum de **219.815.424,21 lei (inclusiv TVA)**, potrivit anexei la prezenta hotărâre.



ART 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a **52.406.193,82 lei**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **3.348.184,62 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**, potrivit anexei la prezenta hotărâre.

ART 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului **LUCRĂRI ÎN CADRUL PROIECTULUI „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ”**, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Buzău sau alte surse legal constituite.

ART 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

ART 6. Se împuternicește primarul Municipiului Buzău să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Buzău.

ART 7. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul general al Municipiului Buzău, în vederea ducerii sale la îndeplinire:

- Primarului Municipiului Buzău
- Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice

ART 8. Secretarul General al Municipiului Buzău va asigura comunicarea prezentei hotărâri instituțiilor și autorităților interesate.

INIȚIATOR
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU



AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU
Eduard Pistol

