

**PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 53 din 19.03.2026**

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții  
"CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE  
TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"

Proiect finanțat prin PRSE/124/PRSE\_P3/OP2/RSO2.8/PRSE\_A13 - Apel  
PRSE/3.1/1.1/1/2023\_Reducerea emisiilor de carbon în municipiile  
reședință de județ bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Consiliul Local al Municipiului Buzău, județul Buzău, întrunit în ședință ordinară;  
Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului Municipiului Buzău, înregistrat la nr.75/CLM/19.03.2026, prin care se propune aprobarea actualizării *indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"*;
- Raportul de specialitate al Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice, înregistrat la nr. 45.436 din 19.03.2026;
- avizul Comisiei de specialitate pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat al Municipiului;
- avizul Comisiei de specialitate pentru tranziția la economia circulară, buget, finanțe, agricultură, turism și relații internaționale;
- Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;
- Acordul de Parteneriat nr. 36 din 18.01.2021 încheiat între UAT Municipiul Buzău și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Est pentru realizarea proiectului "Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană";
- Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 – 2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul nr. 855/2020 al Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, modificat prin Ordinul nr. 630/2021 al Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene și Ordinul nr.1867/2023 al Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene;
- Programul Regional Sud Est 2021-2027 aprobat de Comisia Europeană, în data de 21.10.2022, prin Decizia de punere în aplicare nr. C(2022)7639/21.10.2022;
- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 268 din 22.12.2023 privind aprobarea *Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"*;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 232 din 16.12.2025 privind lucrări în cadrul proiectului "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU", prin care a fost aprobat proiectul și cheltuielile legate de proiect;
  - Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare;
  - Adresa de clarificare nr. 3218/AM/16.03.2026 din partea Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene/Autoritatea AM/OI: AM\_PRSE\_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est);
- În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. c), alin. (4), lit. f), alin. (7), lit. k), art. 139, alin. (3), lit. d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE:

**ART.I.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU", conform Anexei la prezenta hotărâre.

**ART.II.** Anexa face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

**ART.III.** Cu excepția modificărilor prevăzute la art. I din prezenta hotărâre, celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Buzău nr. 268 din 22.12.2023 privind aprobarea *Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"* rămân neschimbate.

**ART.IV.** Primarul Municipiului Buzău, prin intermediul Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**ART.V.** Prin grija secretarului general al Municipiului Buzău, prezenta hotărâre se va comunica:

- Primarului Municipiului Buzău;
- Serviciului Investiții, Programe/Proiecte cu Finanțare Externă/Internă și Achiziții Publice;
- Autorității AM/OI: AM\_PRSE\_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est);
- Instituției Prefectului – Județul Buzău.

INIȚIATOR,  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Constantin TOMA



AVIZAT,  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUZĂU  
Eduard Pistol



# Anexa

La Hotărârea de Consiliu Local al Municipiului Buzău  
nr..... din data.....2026

## INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

### *Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui HUB de Transport și Autobază*

#### **AUTORITATE CONTRACTANTĂ: U.A.T. MUNICIPIUL BUZĂU**

Localizare - Terenul pe care se dorește realizarea proiectului, de suprafața de 9.87 ha se află în zona intravilanului municipiului Buzău (conform Cartii Funciare cu numărul cadastral 72696). Proiectul se află localizat în zona de SuD-Est a Municipiului Buzău la ieșirea spre județul Brăila și face legătura funcțională prin str. Șoseaua Brăilei cu culoarul stragic de mobilitate al Municipiului Buzău reprezentat de Bulevardul Unirii și Bulevardul Industrilor, obiectivul de investiții înscriindu-se într-un concept de dezvoltare ce are la bază o gândire integrată proactivă, pentru a acționa în baza principiilor dezvoltării durabile. Obiectivul de investiții se află localizat la 1.402 m de viitoarea autostradă Ploiești-Buzău-Focșani.

#### **PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

- a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei/euro, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

<i>Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli</i>	<i>Valoare (fără TVA)</i>	<i>TVA - RON -</i>	<i>Valoare (cu TVA)</i>
	<i>lei</i>	<i>lei</i>	<i>lei</i>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>177,320,821.55</b>	<b>36,863,955.66</b>	<b>214,184,777.21</b>
<b>din care: C + M</b>	<b>126,729,374.81</b>	<b>26,613,168.70</b>	<b>153,342,543.51</b>

- b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

<b>PARAMETRI URBANISTICI</b>		
<b>UM</b>	<b>mp</b>	<b>mp</b>
<b>Suprafata teren</b>	<b>98782</b>	

<b>FUNCTIUNE</b>	<b>Suprafata construita</b>	<b>Suprafata construita desfasurata</b>
C1 - TERMINAL P+1E	540	723
C1.1 - Statie autobuze - copertine - Parter	627	627
C2 - PARK&RIDE P+2+Eth	1712	5148.2
C3 - DISPECERAT Parter	127.8	127.8
C4 - ATELIER MECANIC SI ITP Parter	2068.4	2068.4
C5 - CLADIRE ADMINISTRATIVA - P+2E	916	2187
C6.1 - STATIE CARBURANTI - copertine - Parter	660	660
C7 - SPALATORIE INTERIOARA - Parter	621.2	621.2
C8 - Parcare autobuze - copertine - Parter	6890.4	6890.4

**c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii.**

***Obiectului : Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui Hub de Transport si Autobază în Municipiul Buzău***

<i>Nr. Crt.</i>	<i>Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli</i>	<i>Valoare</i>	<i>TVA</i>	<i>Valoare</i>
		<i>(fără TVA)</i>		<i>cu TVA</i>
		<i>lei</i>	<i>lei</i>	<i>lei</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1*	Construcții și instalații	113,676,291.30	23,872,021.17	137,548,312.47
4.1.1	Rezistență	47,023,085.28	9,874,847.91	56,897,933.19
4.1.2	Arhitectură	23,094,047.53	4,849,749.98	27,943,797.51
4.1.3	Instalatii electrice curenti tari	5,500,723.42	1,155,151.92	6,655,875.34
4.1.4	Instalatii detectie si stingere incendiu	1,343,274.93	282,087.74	1,625,362.67
4.1.5	Instalatii electrice - retele si sanitare termice - retele	6,583,259.41	1,382,484.48	7,965,743.89
4.1.6	Instalatii electrice - sistem fotovoltaic	2,654,066.37	557,353.94	3,211,420.31
4.1.7	Instalatii sanitare	530,355.92	111,374.74	641,730.66
4.1.8	Instalatii hvac	2,977,863.88	625,351.41	3,603,215.29
4.1.9	Amenajari exterioare - drum incinta	17,247,050.08	3,621,880.52	20,868,930.59
4.1.10	Amenajari exterioare - pista biciclete	1,322,991.14	277,828.14	1,600,819.27
4.1.11	Amenajari exterioare - drum exterior	4,264,245.48	895,491.55	5,159,737.03
4.1.12	Amenajari exterioare - alei si imprejmuire si peisagistica	1,135,327.87	238,418.85	1,373,746.72

<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>113,676,291.30</b>	<b>23,872,021.17</b>	<b>137,548,312.47</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	212,968.29	44,723.34	257,691.63
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>212,968.29</b>	<b>44,723.34</b>	<b>257,691.63</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	5,207,901.15	1,093,659.24	6,301,560.39
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	20,257,302.73	4,254,033.57	24,511,336.30
4.6	Active necorporale	1,005,360.00	211,125.60	1,216,485.60
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>26,470,563.88</b>	<b>5,558,818.41</b>	<b>32,029,382.30</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>140,359,823.47</b>	<b>29,475,562.93</b>	<b>169,835,386.40</b>

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

24 luni

## DESCRIEREA PE SCURT A INVESTITIEI

### Localizarea proiectului

Localizare - Terenul pe care se dorește realizarea proiectului, de suprafața de 9.87 ha se află în zona intravilanului municipiului Buzău (conform Cartii Funciare cu numărul cadastral 72696). Proiectul se află localizat în zona de SuD-Est a Municipiului Buzău la ieșirea spre județul Brăila și face legătura funcțională prin str. Șoseaua Brăilei cu culoarul stragic de mobilitate al Municipiului Buzău reprezentat de Bulevardul Unirii și Bulevardul Industrilor, obiectivul de investiții înscriindu-se într-un concept de dezvoltare ce are la bază o gândire integrată proactivă, pentru a acționa în baza principiilor dezvoltării durabile. Obiectivul de investiții se află localizat la 1.402 m de viitoarea autostradă Ploiești-Buzău-Focșani.

Se propune realizarea unui ansamblu de construcții și amenajări exterioare compusă din următoarele:

- A. Autobaza modernă de transport cu infrastructură tehnică aferentă pentru aproximativ 200 de autobuze ale operatorului de transport public
- B. Module de parcare și zone de transfer — zonă park and ride 300 locuri
- C. Sistem automatizat de tranzit pentru autoturisme și biciclete
- D. Sisteme de informare călători cu mesaje variabile
- E. Spații special amenajate pentru călători
- F. Integritate cu portalul de informare și programare rute de călătorie pentru pasageri
- G. Stații de încărcare/reîncărcare combustibili alternativi pentru transportul în comun
- H. Sisteme de e-ticketing, management de flotă
- I. Sistem de iluminat al parcării
- J. Sistem de supraveghere video

K. Piste de biciclete

L. Amenajarea de spații verzi

PARAMETRI URBANISTICI			
UM	mp	mp	mp
<b>Suprafata teren</b>	<b>98782</b>		
<b>FUNCTIUNE</b>	<b>Suprafata construita</b>	<b>Suprafata construita desfasurata</b>	<b>Suprafata desfasurata (inclusiv terase circulabile)</b>
C1 - TERMINAL P+1E	540	723	791
C1.1 - Statie autobuze - copertine - Parter	627	627	627
C2 - PARK&RIDE P+2+Eth	1712	5148.2	6860.2
C3 - DISPECERAT Parter	127.8	127.8	127.8
C4 - ATELIER MECANIC SI ITP Parter	2068.4	2068.4	2068.4
C5 - CLADIRE ADMINISTRATIVA - P+2E	916	2187	2695
C6.1 - STATIE CARBURANTI - copertine - Parter	660	660	660
C7 - SPALATORIE INTERIOARA - Parter	621.2	621.2	621.2
C8 - Parcare autobuze - copertine - Parter	6890.4	6890.4	6890.4
<b>Suprafata construita totala</b>	<b>14162.8</b>		
<b>Suprafata construita desfasurata</b>		<b>19053</b>	
<b>Suprafata desfasurata</b>			<b>21341</b>
Suprafata platforme si alei pietonale	3630	mp	
Suprafata platforme carosabile SI parcare	37194	mp	
Suprafata spatii verzi	50315	mp	50.94
<b>POT propus</b>	<b>14.34</b>	%	
<b>CUT propus</b>	<b>0.19</b>		

## **C1 - TERMINAL - P+1E**

Se propune construirea unei clădiri cu regim de înălțime Parter și un etaj, ce va adăposti sala de așteptare, locul pentru achiziționarea tichetelor pentru transport, spații comerciale, grupuri sanitare, cafenea, birouri și alte funcțiuni conexe.

Accesul în cladire: Accesul dinspre parcare se va realiza pe latura de Sud-Est. Accesul dinspre stația de autobuz se va realiza pe latura de Nord-Vest prin trei accesuri. Accesul pentru zona de Blke-Sharing se va realiza prin latura de Sud-Vest. Accesul pentru zona de birouri de la etajul 1 se va realiza prin latura de Nord Est dinspre parcare destinată personalului. Sala de așteptare este formată dintr-un spațiu deschis pe două niveluri. Circulațiile pietonale verticale interioare se vor realiza printr-o scară din beton armat prevăzută cu platforma liftantă pentru circulația persoanelor cu dizabilități.

### **C1.1 - STATIE AUTOBUZE - COPERTINE - PARTER**

Copertinele se vor realiza pentru adăpostirea pasagerilor în timpul de așteptare pentru transportul cu autobuzul către diferite destinații, în oraș sau în județ.

Structura va fi realizată astfel:

Fundații locale, stâlpi și grinzi metalice

Învelișul va fi realizat din tablă atât la partea superioară cât și la partea inferioară. Întradosul se va plăca cu tablă de cupru lucioasă tip oglindă.

Suprafața construită parter: 627.00 mp

Suprafața desfășurată: 627.00 mp

Regim de înălțime: Parter

Înălțime maximă: 8.30m

## **C2 - PARK&RIDE P+2+Eth**

Se propune construirea unei parcuri supraetajate de tip „Park&Ride” cu regim de înălțime P+2E+ETH ce va cuprinde minim 200 locuri de parcare și funcțiunile conexe.

Construcția va fi conformată astfel: Structura va fi realizată din stâlpi, grinzi și planșee din beton armat. Acoperirea se va realiza în sistem tip terasă circulabilă pe care se vor amenaja, de asemenea, locuri de parcare.

### **Parametri urbanistici:**

Suprafața construită Parter 1 712,00 mp

Suprafața construită desfășurată 5 148.20 mp

Regim de înălțime: P+2E+ETH

Înălțime maximă: 13.80m

Numar locuri parcare: minim 200 locuri

### **Structura funcționala**

Funcțiunea de baza este de parcare supraetajata.

#### **C3 - DISPECERAT Parter**

Cuprinde funcțiunea de monitorizare a autobazei, dormitor de serviciu și grupuri sanitare.

Accesul în cladire: Accesul dinspre platforma parcarii se va realiza pe latura de Sud-Est prin terasa acoperita

Cladirea este organizata astfel:

Din holul de acces se face distributia catre zona de odihna si catre zona de lucru.

Zona de odihna este formata dintr-un dormitor cu grup sanitar.

Zona de lucru este formata din birou, chicineta si grup sanitar.

#### **Parametri urbanistici:**

Suprafata construita parter: 127.80 mp

Suprafata desfasurata: 127.80 mp

Regim de inaltime: Parter

Inaltime maxima: 5.00m

#### **C4 – ATELIER MECANIC ȘI ITP Parter**

Cuprinde ITP public, atelier vopsitorie, un atelier pentru aer condiționat, un atelier pentru geometrie roți, 2 ateliere pentru service cu canal, ateliere și funcțiuni conexe.

Accesul autobuzelor se face pe latura de Sud – Vest iar iesirea se face pe latura de Nord Est prin usi industriale sectionale din panouri metalice cu fata dubla, termoizolata, destinata circulatiei autobuzelor

Accesul pietonal se face prin usile sectionale si prin usile pietonale in spatiile anexe.

#### **Parametri urbanistici:**

Suprafata construita: 2068.40mp

Suprafata desfasurata: 2068.40mp

Regim de inaltime: Parter

Inaltime maxima: 10.20m

### **Structura funcționala**

Funcțiunile principale sunt de ateliere de reparatii, vopsitorie si ITP.

## **C5 - CLADIRE ADMINISTRATIVĂ - P+2E**

Se propune construirea unei clădiri administrative cu regim de înălțime P+2E ce va cuprinde sala de conferințe, birouri, sali de ședințe, vestiare cu grupuri sanitare, cabinete, săli de mese, oficii și alte funcțiuni conexe.

Accesul în clădire: Accesul principal pentru zona de birouri dinspre parcare se va realiza pe latura de Nord-Vest. Accesul principal în zona aferentă muncitorilor se va realiza pe latura de Nord-Est. Accesul secundar dinspre Hubul pentru transport se va realiza prin latura de Sud-Est, prin culoarul ce desparte zona administrativă de zona destinată muncitorilor și personalului operativ.

Circulațiile pietonale verticale interioare se vor realiza printr-o scară din beton armat și un lift pentru 6 persoane.

### **Parametri urbanistici:**

Suprafața construită parter:	916.00 mp
Suprafața desfășurată:	2 187.00 mp
Regim de înălțime:	P+2E
Înălțime maximă:	14.50m

### **Structura funcțională**

Funcțiunea principală este de centru administrativ cu birouri pentru deservirea autobazei.

Funcțiuni secundare și conexe: sala de conferințe, cabinete psihologie, casierie, grupuri sanitare, vestiare, chicinete, locuri de luat masă, spații tehnice, zone de odihnă.

## **C6.1 - STAȚIE CARBURANȚI - copertine - Parter**

Copertinele se vor realiza pentru adăpostirea șoferilor în timpul alimentării autobuzelor cu carburanți.

Suprafața construită parter:	660.00 mp
Suprafața desfășurată:	660.00 mp
Regim de înălțime:	Parter
Înălțime maximă:	5.90m

## **C7 - SPĂLĂTORIE INTERIOARĂ - Parter**

Se propune construirea unei clădiri cu funcțiunea de spălătorie pentru autobuze cu regim de înălțime Parter ce va cuprinde spălătoria pentru interior și alte funcțiuni conexe.

**Accesul autobuzelor** se face pe latura de Sud - Vest unde sunt amplasate echipamentele cu perii automate pentru splare exterioară iar ieșirea se face pe latura de

Nord Est prin usi industriale sectionale din panouri metalice cu fata dubla, termoizolata, destinata circulatiei autobuzelor

**Accesul pietonal** se face prin usile sectionale si prin usile pietonale in spatiile anexe.

#### **Parametri urbanistici:**

Suprafata construita: 621.20mp

Suprafata desfasurata: 621.20mp

Regim de inaltime: Parter

Inaltime maxima: 7.40m

#### **Structura funcționala**

Funcțiunile principale sunt de spalatorie auto.

Funcțiuni conexe: depozitare, birouri, grupuri sanitare, spatii tehnice

### **C8 - PARCARE PENTRU AUTOBUZE - copertine - Parter**

Parcări acoperite pentru aproximativ 84 autobuze – copertine cu structura metalică.

Copertinele se vor realiza pentru adapostirea autobuzelor in timpul gararii.

Copertinele cu orientare catre sud-est vor fi acoperite cu panouri fotovoltaice.

Suprafata construita parter: 6890.40 mp

Suprafata desfasurata: 6890.10 mp

Regim de inaltime: Parter

Inaltime maxima: 8.50m

### **AMENAJAREA TERENULUI**

Amenajare circulații autobuze, circulații autovehicule mici, parcări

Stații de Bike Sharing cu piste de biciclete pentru legătura cu orașul

Zone de odină si amenajare peisageră

### **OBIECTUL 2 - PISTE DE BICICLETE SI EXTINDERE REȚEA DE ALIMENTARE CU APĂ SI CANALIZARE**

<b>PARAMETRII URBANISTICI</b>	
<b>FUNȚIUNE</b>	<b>Suprafața construită</b>
Piste de biciclete	2747,50 mp

Trotuare pietonale	728.83 mp
Carosabil	1200 mp
Spații verzi	2650 mp
<b>Suprafața construită totală</b>	<b>7155,50 mp</b>

### **OBIECTUL 3 - AMENAJARE EXTERIOARĂ**

<b>PARAMETRII URBANISTICI</b>	
<b>FUNȚIUNE</b>	<b>Suprafața construită</b>
Carosabil	7703 mp
Spații verzi	4501 mp
<b>Suprafața construită totală</b>	<b>8153 mp</b>

SERVICIUL INVESTIȚII, PROGRAME/PROIECTE  
CU FINANȚARE EXTERNĂ/INTERNĂ ȘI ACHIZIȚII PUBLICE  
LUMINIȚA COLTEANU



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
MUNICIPIUL BUZĂU  
- PRIMAR -  
Nr. 75/CLM/19.03.2026

## REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre

privind actualizarea *Indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții*  
"CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI  
AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"

Proiect finanțat prin PRSE/124/PRSE\_P3/OP2/RSO2.8/PRSE\_A13 - Apel  
PRSE/3.1/1.1/1/2023\_Reducerea emisiilor de carbon în municipiile  
reședință de județ bazata pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Proiectul "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU", Proiect finanțat prin PRSE/124/PRSE\_P3/OP2/RSO2.8/PRSE\_A13 - Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023\_Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă se află în prezent în etapa de contractare a finanțării în cadrul Programului Regional Sud-Est (PRSE), fiind parcurse etapele de evaluare și selecție, iar în vederea semnării contractului de finanțare este necesară actualizarea indicatorilor economico-financiari ai investiției.

Necesitatea acestei actualizări rezultă din modificările legislative intervenite în materia taxei pe valoarea adăugată, respectiv majorarea cotei standard de TVA de la 19% la 21%, conform prevederilor Legii nr. 141/2025 prin care a fost modificată și completată Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal. Această modificare fiscală a produs efecte asupra valorii totale a investiției, determinând recalcularea corespunzătoare a indicatorilor economici ai proiectului.

Totodată, actualizarea indicatorilor tehnico-economici este realizată ca urmare a solicitării de clarificări transmise de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene – Autoritatea de Management / Organismul Intermediar AM\_PRSE – Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, prin Adresa nr.3218/AM/16.03.2026, în cadrul procesului de pregătire pentru contractarea finanțării. Pentru a răspunde acestei solicitări, se impune corelarea valorilor proiectului cu prevederile legislative în vigoare, în vederea reflectării corecte a costurilor eligibile și neeligibile și a stabilirii valorii totale actualizate a proiectului.

Precizăm că ajustarea indicatorilor are caracter strict financiar și este determinată exclusiv de modificarea cadrului fiscal aplicabil, fiind o măsură obligatorie pentru asigurarea conformității proiectului cu legislația în vigoare și cu cerințele finanțatorului. Această actualizare este necesară pentru finalizarea etapei de contractare și semnarea contractului de finanțare.

Modificarea valorii TVA nu implică schimbări în ceea ce privește soluțiile tehnice aprobate prin documentația tehnico-economică, indicatorii tehnici, funcționali sau capacitatea investiției rămânând nemodificați. Proiectul își păstrează parametrii tehnici și obiectivele asumate, actualizarea intervenind doar la nivelul valorii totale și al structurii financiare.

În consecință, se propune aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici ai proiectului, în vederea alinierii la prevederile legale aplicabile și asigurării condițiilor necesare pentru semnarea contractului de finanțare.

În acest sens, am inițiat acest proiect de hotărâre, în vederea adoptării de către dumneavoastră, în forma și conținutul prezentat.



PRIMAR,

Constantin TOMA

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**privind actualizarea *INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT ȘI AUTOBAZĂ ÎN MUNICIPIUL BUZĂU"***

Proiect finanțat prin PRSE/124/PRSE\_P3/OP2/RSO2.8/PRSE\_A13 - Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023\_Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Proiectul „Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui hub de transport și autobază în municipiul Buzău” se înscrie în direcțiile strategice de dezvoltare ale municipiului, având ca scop modernizarea și eficientizarea sistemului de transport public local, în vederea creșterii atractivității acestuia și a reducerii impactului negativ al traficului rutier asupra mediului și calității vieții populației.

Investiția contribuie la implementarea obiectivelor asumate prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Buzău și prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, documente strategice care vizează dezvoltarea unui sistem de mobilitate urbană modern, accesibil și sustenabil, capabil să răspundă nevoilor de deplasare ale populației și mediului economic. Prin realizarea unui hub de transport și a unei autobaze pentru transportul public, proiectul urmărește facilitarea transferului intermodal al călătorilor, creșterea eficienței operaționale a transportului public și promovarea utilizării mijloacelor de transport ecologice.

Proiectul face parte dintr-o abordare integrată de dezvoltare urbană, fiind complementar investițiilor realizate de municipalitate în perioadele de programare anterioare, respectiv modernizarea infrastructurii rutiere deservite de transportul public, implementarea sistemelor inteligente de management al traficului, dezvoltarea mobilității alternative și achiziția de mijloace de transport public nepoluante. În acest sens, investiția contribuie la atingerea obiectivelor privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, creșterea mobilității populației și dezvoltarea unei rețele de transport durabile la nivelul municipiului și al zonei urbane funcționale.

Totodată, proiectul este inclus în portofoliul de investiții prioritare aferent perioadei de programare a fondurilor europene 2021–2027 și sprijină obiectivele de dezvoltare la nivelul Regiunii Sud-Est, în concordanță cu politicile de coeziune ale Uniunii Europene privind mobilitatea urbană sustenabilă, conectivitatea și creșterea calității vieții în mediul urban.

Implementarea investiției va conduce la creșterea performanțelor transportului public local, la reducerea utilizării autoturismului personal, la promovarea soluțiilor inteligente intermodale și la îmbunătățirea condițiilor de accesibilitate, confort și siguranță pentru utilizatori, contribuind astfel la dezvoltarea economică și socială durabilă a municipiului Buzău.

Prezenta actualizare a indicatorilor economico-financiari ai proiectului este determinată de modificările legislative intervenite în materia taxei pe valoarea adăugată, respectiv majorarea cotei standard de TVA de la 19% la 21%, conform prevederilor Legii nr. 141/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Necesitatea actualizării valorii totale a proiectului rezultă și din solicitarea de clarificări transmisă de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene – Autoritatea de Management / Organismul Intermediar AM\_PRSE – Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, prin Adresa nr. 3218/AM/16.03.2026, în cadrul etapei de contractare a finanțării.

Modificarea cotei de TVA reprezintă o obligație legală aplicabilă tuturor investițiilor publice aflate în derulare sau în etapa de contractare și determină ajustarea corespunzătoare a valorilor eligibile și neeligibile ale proiectului, fără a implica modificări ale soluțiilor tehnice aprobate prin documentația tehnico-economică.

Actualizarea indicatorilor se realizează exclusiv ca urmare a modificării cadrului fiscal și are caracter obligatoriu, fiind necesară pentru reflectarea corectă a valorii totale a investiției și pentru asigurarea conformității cu cerințele finanțatorului în vederea semnării contractului de finanțare.

În vederea semnării contractului de finanțare și a implementării proiectului este necesară actualizarea Indicatorilor Tehnico-economici ai obiectivului de investiții. În acest sens a fost întocmit prezentul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi promovat pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Local al Municipiului Buzău.

SERVICIUL INVESTIȚII, PROGRAME/PROIECTE  
CU FINANȚARE EXTERNĂ/INTERNĂ ȘI ACHIZIȚII PUBLICE  
LUMINIȚA COLȚEANU





## MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

---

Solicitarea de clarificare: 5

Cod SMS: 339587

**Titlu Proiect:** LUCRARI IN CADRUL PROIECTULUI "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN REALIZAREA UNUI HUB DE TRANSPORT SI AUTOBAZA"

**Apel:** PRSE/124/PRSE\_P3/OP2/RSO2.8/PRSE\_A13 - Apel PRSE/3.1/1.1/1/2023\_Reducerea emisiilor de carbon in municipiile resedinta de judet bazata pe planurile de mobilitate urbana durabilă

**Program:** Program Regional Sud-Est

**Autoritate AM/OI:** AM\_PRSE\_Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Schimbare lider: Nu

**CONTRACTARE**

---

**Observații:**

Nr. 3218 /AM/16.03.2026

**SCRISOARE SOLICITARE CLARIFICĂRI LA DOCUMENTAȚIA DE CONTRACTARE**

**Către: Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Buzău**

**În atenția: Domnului Constantin TOMA, Primar**

**De la: Jenica CRĂCIUN, Șef AM PR SE**

**Ref: Solicitare clarificări la documentația de contractare pentru cererea de finantare**

**Cod SMIS 339587**

**Stimate Doamne Primar,**

Ca urmare a analizei documentației de contractare pentru proiectul *“Lucrari in cadrul proiectului cu denumirea „Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui hub de transport și autobază”*, beneficiar UAT Municipiul Buzau, avand codul SMIS 339587, depus in cadrul apelului de proiecte nr. PRSE/3.1/1.1/1/2023\_Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ bazată pe planurile de mobilitate urbana durabilă, vă rugăm să clarificați următoarele aspecte:

- Vă rugăm să transmiteți calculul privind incadrarea activitatii de construire/ modernizare/ extindere/ demolare clădiri cu funcție administrativă, in limita a 10% din valoarea investitiei de baza pentru infrastructurile aferente depourilor/ autobazelor, conform ghidului solicitantului.
- Vă rugăm să transmiteți Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, actualizată.

Vă rugăm să transmiteți clarificările menționate mai sus în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data primirii prezentei.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea AM PR Sud-Est este doamna Mirabela Drăgușin, telefon /fax: 0767152962 /0339.40.10.17, e-mail: mirabela.dragusin@adrse.ro.

Cu stimă,

Gabriela POPESCU

Sef Serviciul Evaluare, Selecție și Contractare Proiecte

pentru

MIRCEA  
MARIAN  
A  
Digitally signed  
by MIRCEA  
MARIANA  
Date: 2026.03.16  
11:26:34 +02:00

Verificat,

Mariana MIRCEA

Șef Birou Contractare Proiecte

pentru

MARIAN  
ADRANA-  
GORGIANA  
Digitally signed  
by MARIAN  
ADRANA-  
GORGIANA  
Date: 2026.03.16  
11:26:34 +02:00

Intocmit,

Mirabela DRĂGUȘIN

Ofiter Contractare Proiecte

DRAGUSIN  
MARIA-MIRABELA  
Digitally signed  
by DRAGUSIN  
MARIA-MIRABELA  
Date: 2026.03.16 11:26:34 +02:00

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### **Aplicanți**

---

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### **Responsabil proiect / Persoana de contact**

---

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### **Atribute proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### **Capacitate solicitant**

---

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### **Localizare proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### **Obiective proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### **Justificare / Context / Relevanță / Oportunitate și contribuția la obiectivul specific**

---

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### **Caracter durabil al proiectului**

---

Secțiunea a fost deblocată.  
Se permite atașarea de documente.

## **Riscuri**

---

Secțiunea a fost deblocată.  
Se permite atașarea de documente.

## **Grup țintă**

---

Secțiunea a fost deblocată.  
Se permite atașarea de documente.

## **Principii orizontale**

---

Secțiunea a fost deblocată.  
Se permite atașarea de documente.

## **Metodologie de implementare proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.  
Se permite atașarea de documente.

## **Maturitate proiect**

---

Secțiunea a fost deblocată.  
Se permite atașarea de documente.

## **Descriere investiție**

---

Secțiunea a fost deblocată.  
Se permite atașarea de documente.

## **Indicatori de realizare și de rezultat (program)**

---

Secțiunea a fost deblocată.  
Se permite atașarea de documente.

## **Indicatori suplimentari proiect**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Plan de achiziții**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Resurse umane**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Rezultate așteptate / Realizări așteptate**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Activități**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Indicatori de etapă**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Plan de monitorizare a proiectului**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget proiect**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget - domeniu de intervenție**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget - formă de sprijin**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget - dimensiune punere în practică teritorială**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget - activitate economică**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget - localizare**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget - teme secundare în cadrul FSE+**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget - dimensiune egalitate de gen**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Buget - strategii macroregionale și bazin maritim**

---

Secțiunea a fost deblocata.

Se permite atașarea de documente.

### **Criterii evaluare ETF**

---

Se permite atașarea de documente.

## Declarații unice

---

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

### Documente atașate

Nume	Document tip	Data încărcare	Încărcat de
-	-	-	-

Vă adresăm rugămintea, ca până la data de **23-03-2026 23:30** să dispuneți transmiterea răspunsului la cererea de clarificare, în caz contrar evaluarea va continua pe baza datelor transmise până la acest moment.

**Data:**  
16-03-2026

**Semnătura,**

DRAGUSIN  
MARIA-MIRABELA  
Data: 2026.03.16 11:46:40  
-0200



ORDINUL nr. <sup>855</sup>.....  
din <sup>17.07.2020</sup>.....

**pentru aprobarea Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic**

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 194/14.03.2020 pentru numirea Guvernului României;

Ținând cont de prevederile Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020 aprobat prin Decizia Comisiei Europene nr. C(2014)10221 din data 18.12.2014, cu modificările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr 142/2012, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 398/ 2015 pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 61005 din 15.04.2019 al Direcției Generale Asistență Tehnică Programe Europene;

În temeiul art. 14 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 52/2018 privind organizarea și funcționarea Ministerului Fondurilor Europene, cu modificările ulterioare;

**ministrul fondurilor europene emite prezentul**

**ORDIN:**

**Art. 1 -** Se aprobă Ghidul Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 2 -** Prevederile prezentului ordin intră în vigoare începând cu data publicării acestuia pe pagina de internet [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro), în cadrul secțiunii "Programe/POAT", cu indicarea clară a datei respective.

**Art. 3 -** Direcția Generală Asistență Tehnică Programe Europene din cadrul Ministerului Fondurilor Europene va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**MINISTRUL FONDURILOR EUROPENE**





MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ORDINUL nr. 630

din 18.06.2021

**pentru modificarea Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020**

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 1137/23.12.2020 pentru numirea Guvernului României, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1285/ 23 decembrie 2020,

Ținând cont de prevederile art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 212/2020 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

Având în vedere dispozițiile:

- Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. 60576/14.06.2021, al Direcției Generale Asistență Tehnică Programe Europene;

În temeiul art. 14 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 52/2018 privind organizarea și funcționarea Ministerului Fondurilor Europene, cu modificările și completările ulterioare;

ministrul investițiilor și proiectelor europene emite prezentul

**ORDIN:**

**Art. I.** Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La Capitolul 1. Informații despre apelul de proiecte, subcapitolul 1.7 Alocarea stabilită pentru apelul de proiecte, se modifică după cum urmează:  
„Alocarea totală destinată apelului de proiecte este în valoare de 304.031.854 lei. Alocarea bugetară la nivel regional aferentă acestui apel este:

Nr. crt	Regiunea	Valoare (lei)
1	NORD-EST	53.499.653
2	SUD-EST	46.732.823
3	SUD MUNTENIA	49.741.877
4	SUD-VEST OLTENIA	36.836.976
5	VEST	36.009.667
6	NORD-VEST	38.680.615
7	CENTRU	42.530.243

Fiecare ADR stabilește dacă depune cerere de finanțare pentru toate domeniile sau doar pentru anumite domenii. În cazul în care sumele din alocarea aferentă fiecărei regiuni nu sunt epuizate, acestea vor fi utilizate în cadrul apelului aferent domeniului specializare inteligentă, corespunzător regiunii respective.

Dacă, în urma finalizării procesului de selecție a cererilor de finanțare, alocarea financiară dedicată unei regiuni nu este accesată în întregime, AM POAT poate realiza realocări către alte regiuni în baza unei analize a nevoilor identificate la nivel regional, cu acordul ADR de la care se realocă sume.

Din cadrul bugetului mai sus menționat alocat pe fiecare regiune se vor susține și costurile necesare ADR pentru managementul și implementarea proiectului.

În cazul în care se depășește valoarea alocării pe regiune, fiecare ADR își poate stabili o listă de rezervă cu fișele de proiect care îndeplinesc condițiile stabilite în Ordonanța de urgență a. Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul Operațional Asistență

Tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, acestea putând fi luate în calcul în cazul în care sunt identificate economii în cadrul altor proiecte ale aceleiași regiuni.

În plus, alocarea la nivel regional prevăzută mai sus, poate fi depășită în limita economiilor rezultate în urma finalizării procesului de selecție a fișelor de proiecte de investiție în domeniul specializării inteligente în cadrul schemei de ajutor de stat/de minimis, aprobată prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 894/2020 pentru aprobarea Schemei de ajutoare de stat și de minimis privind unele măsuri pentru pregătirea portofoliului de proiecte destinat finanțării din fonduri externe nerambursabile, pentru perioada de programare 2021 - 2027, în domeniul specializării inteligente, precum și cu respectarea prevederilor art. 12, litera c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.”

2. La Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, subcapitolul 2.2 Eligibilitatea proiectului, Litera D, se modifică după cum urmează:

„D. să fie implementate în intervalul de timp ianuarie 2014 - 31 decembrie 2022;”

3. La Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, subcapitolul 2.3 Eligibilitatea cheltuielilor, Criterii de eligibilitate, criteriul numărul 1, se modifică după cum urmează:

„Este angajată de către beneficiar între 1 ianuarie 2014 și 31 decembrie 2022, și plătită între 29 iunie 2020 și 31 decembrie 2022.”

4. La Capitolul 3. Includerea proiectului în Planul de proiecte POAT și completarea cererii de finanțare, subcapitolul 3.1 Includerea proiectului în Planul de proiecte POAT, Pasul 2: Includerea fișelor de proiect în Planul de proiecte 2020, , cel de-al treilea criteriu din coloana “Aspecte care vor fi urmărite privind propunerile de proiect primite”, se modifică după cum urmează:

„Perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între 1 ianuarie 2014 și 31.12.2022.”

5. În tot cuprinsul Ghidului și a anexelor sale se înlocuiește sintagma Ministerul Fondurilor Europene cu sintagma Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene.

6. Anexa 1 - Fișa propunerii de proiect, coloana ”Elemente care trebuie prezentate” secțiunea „Perioada de implementare proiect”, coloana „Descriere”, se modifică după cum urmează:

„iunie 2020 - decembrie 2022 (30 luni)

Notă: Data de finalizare a activităților proiectului nu trebuie să depășească 31.12.2022.”

7. Anexa 7- ”Grilă de verificare a conformității administrative și a eligibilității și de evaluare tehnico-financiară solicitant”, punctul .12 “Corespondența dintre obiectivul general, obiectivele specifice, rezultate, activități, perioadă

de implementare și indicatorii de proiect.”, coloana „Explicații”, antepenultimul bulet, se modifică după cum urmează:

„\* Este prezentat un calendar realist al activităților propuse, verificându-se funcția Activități previzionate pentru care se solicită finanțare nerambursabilă și funcția Plan de achiziții din cererea de finanțare. Se urmărește dacă:

- proiectul va fi implementat în intervalul de timp ianuarie 2014 - decembrie 2022;
- durata activităților este estimată realist și dacă se întâmplă logic din punct de vedere al succesiunii în timp;
- achizițiile necesare susținerii implementării proiectului (ex. serviciile de management al proiectului, consumabile ș.a.) sunt prevăzute la începutul proiectului.”

8. Anexele 12,13,14,15,16 - Fișe de proiect de investiție, punctul 13. „Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT”, se modifică după cum urmează:

„Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și decembrie 2022 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).”

Art. II. - Prevederile prezentului ordin intră în vigoare începând cu data publicării acestuia pe pagina de internet [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro) și [www.mfe.gov.ro](http://www.mfe.gov.ro), în cadrul secțiunii ”Programe/POAT/Implementare program/Ghidul Solicitantului”, cu indicarea clară a datei respective.

Art. III. - Direcția Generală Asistență Tehnică Programe Europene din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

p. MINISTRU  
CRISTIAN GHINEA

Secretar de stat  
Corina Atanasiu





MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

ORDINUL nr. <sup>1869</sup>.....  
din <sup>10.05.2023</sup>.....

**pentru modificarea Ghidului Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020**

Având în vedere Decretul Președintelui României nr. 771/03.05.2022 pentru numirea unui membru al Guvernului, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 433/3.V.2022;

Având în vedere dispozițiile:

- Programului Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, aprobat prin Decizia CE nr. C(2014) 10221/18.12.2014, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategic considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările ulterioare;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare Referatul de aprobare nr. <sup>6847/2023</sup>..... al Direcției Generale Asistență Tehnică Programe Europene;

În temeiul art. 14 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 52/2018 privind organizarea și funcționarea Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, cu modificările și completările ulterioare;

ministrul investițiilor și proiectelor europene  
emite prezentul  
ORDIN:

**Art. I. Ghidul Solicitantului - Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic, aprobat prin Ordinul ministrului fondurilor europene nr. 855/2020, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:**

1. La Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, subcapitolul 2.2 Eligibilitatea proiectului, Litera D, se modifică după cum urmează:

„D. să fie implementate în intervalul de timp ianuarie 2014 - 15 decembrie 2023;”

2. La Capitolul 2. Reguli pentru acordarea finanțării, subcapitolul 2.3 Eligibilitatea cheltuielilor, Criterii de eligibilitate, criteriul numărul 1, se modifică după cum urmează:

„1. Este angajată de către beneficiar între 1 ianuarie 2014 și 15 decembrie 2023, și plătită între 29 iunie 2020 și 15 decembrie 2023.”

3. La Capitolul 3. Includerea proiectului în Planul de proiecte POAT și completarea cererii de finanțare, subcapitolul 3.1 Includerea proiectului în Planul de proiecte POAT, Pasul 2: Includerea fișelor de proiect în Planul de proiecte 2020, cel de-al treilea criteriu din coloana “Aspecte care vor fi urmărite privind propunerile de proiect primite”, se modifică astfel:

„Perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între 1 ianuarie 2014 și 15.12.2023.”

4. Anexa 1 - Fișa propunerii de proiect se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezentul ordin.

5. Anexa 12 - Fișă proiect de investiție se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 2 la prezentul ordin.

6. Anexa 13 - Fișă proiect de investiție se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 3 la prezentul ordin.

7. Anexa 14 - Fișă proiect de investiție se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 4 la prezentul ordin.

8. Anexa 15 - Fișă proiect de investiție se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 5 la prezentul ordin.

9. Anexa 16 - Fișă proiect de investiție se modifică și se înlocuiește cu Anexa nr. 6 la prezentul ordin.

**Art. II** - Prevederile prezentului ordin intră în vigoare începând cu data publicării acestuia pe paginile de internet [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro) și [www.mfe.gov.ro](http://www.mfe.gov.ro), în cadrul secțiunii "Programe/POAT/Implementare program/Ghidul Solicitantului", cu indicarea clară a datei respective.

**Art. III**. - Direcția Generală Asistență Tehnică Programe Europene din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**MINISTRUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE**

**/ Marcel - Ioan BOLOȘ**