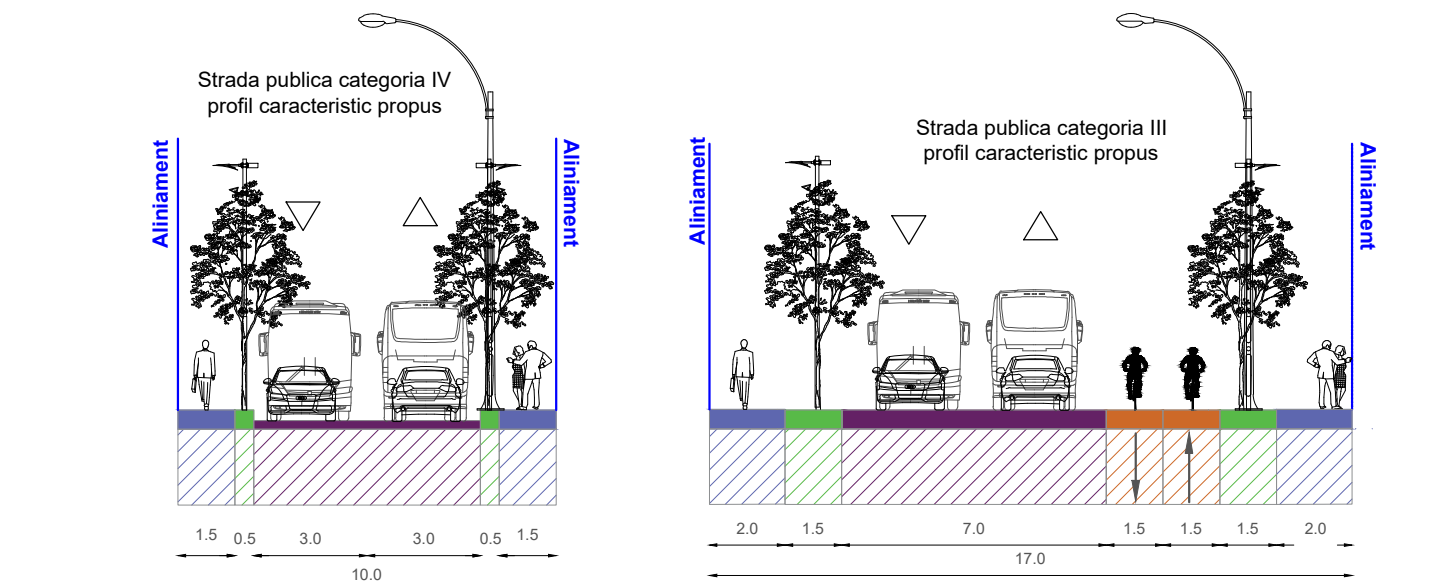
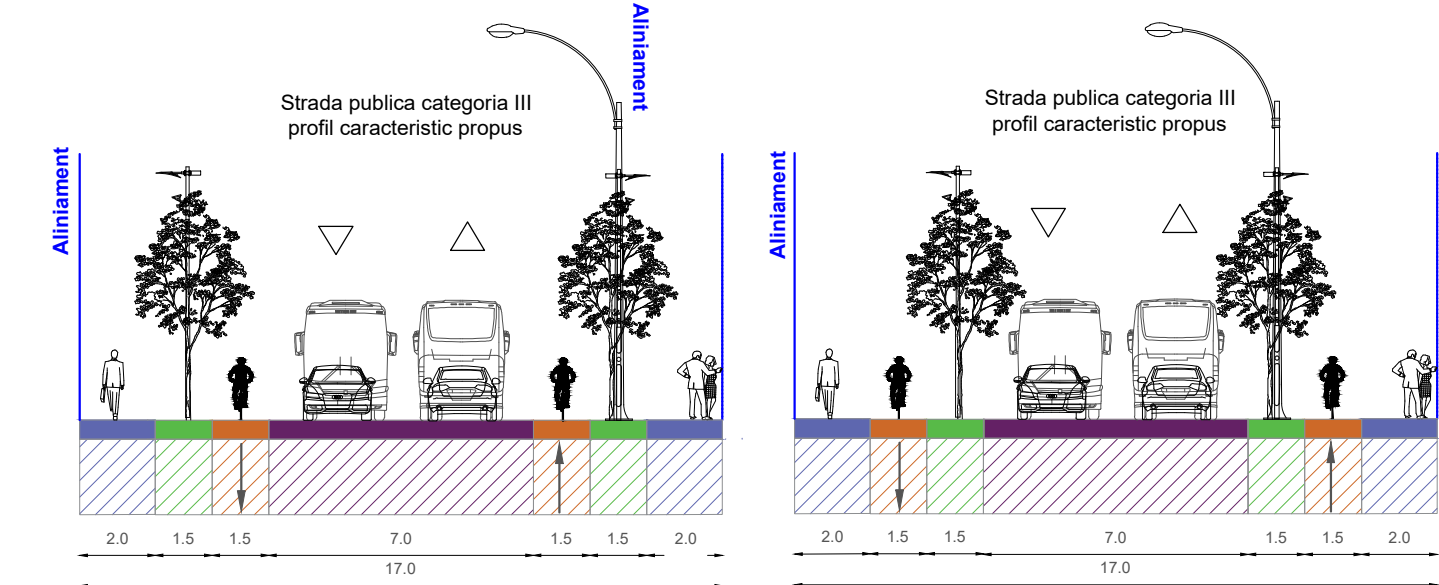
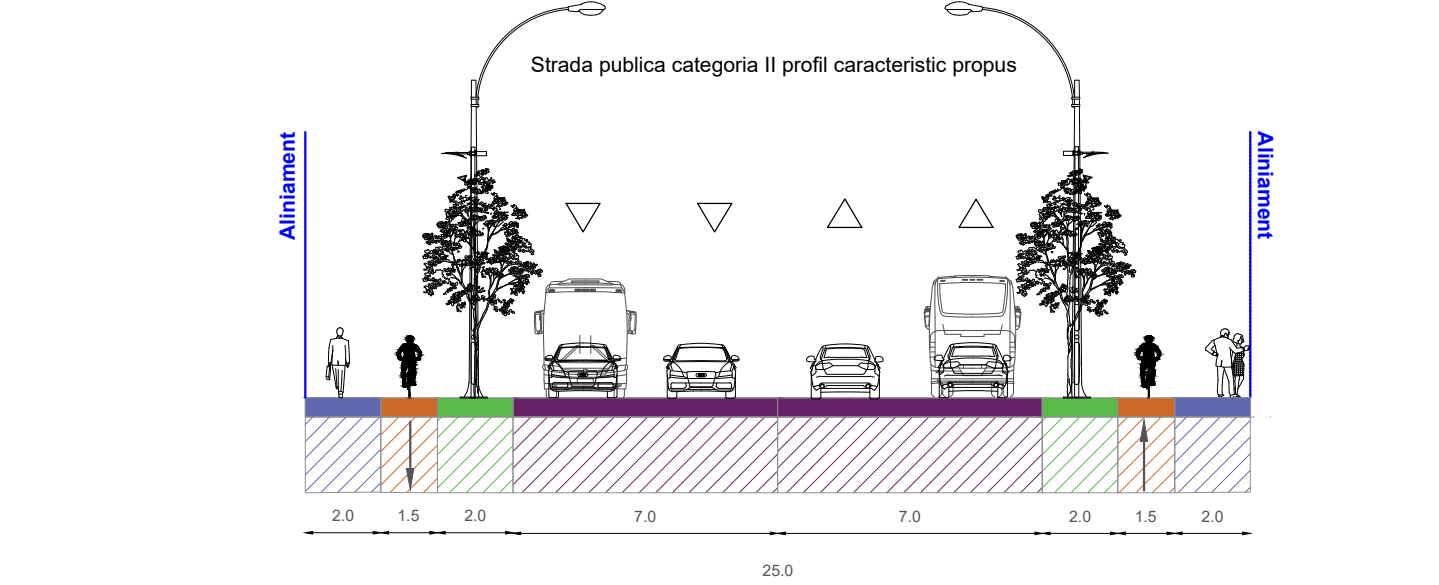
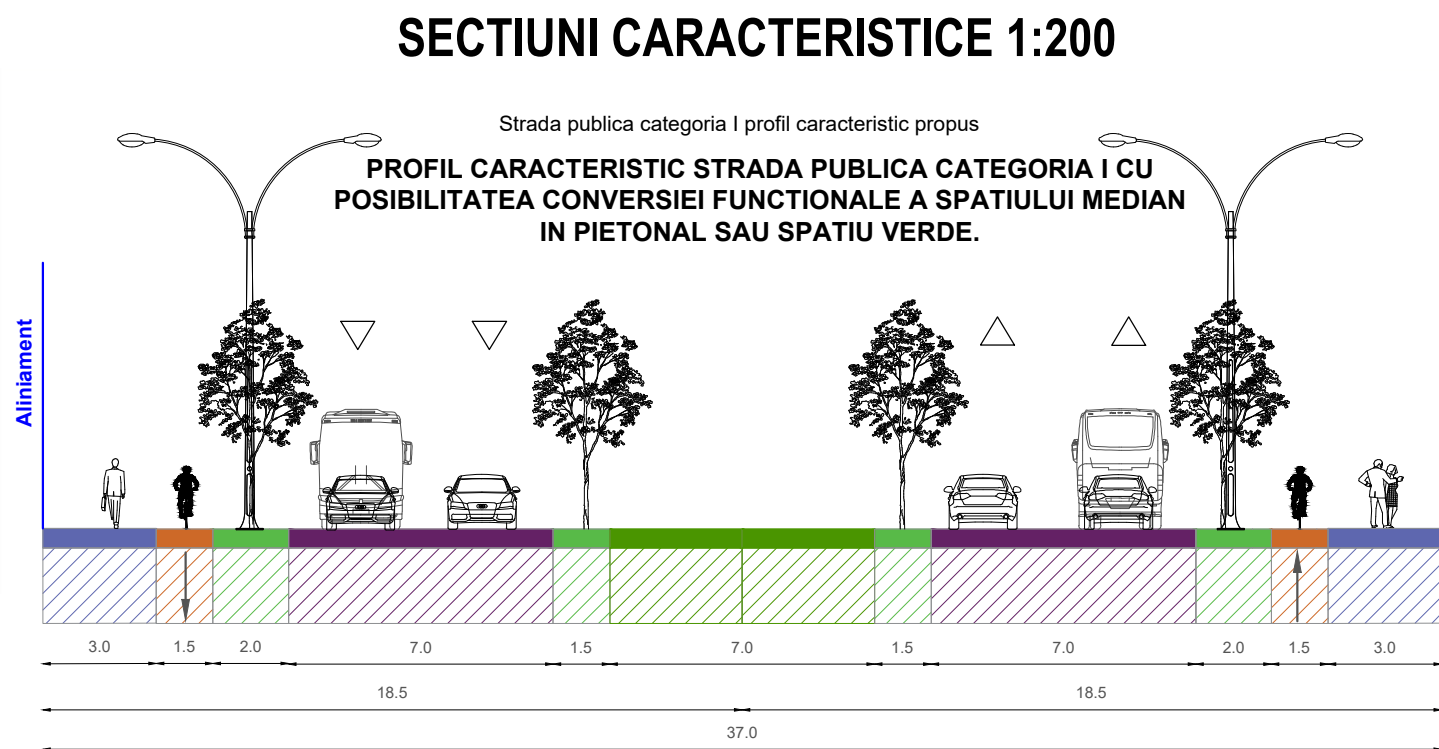
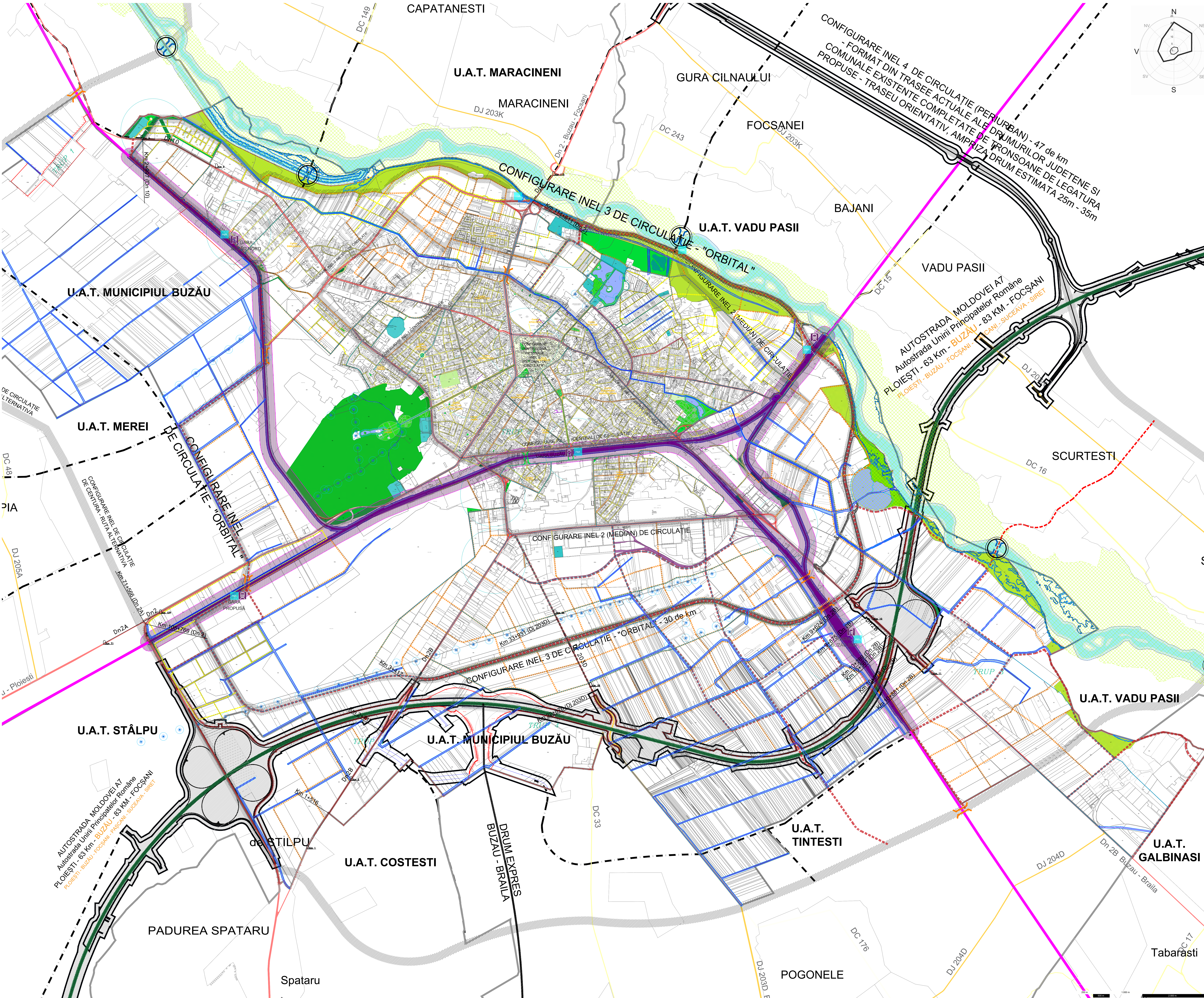


PLAN URBANISTIC GENERAL MUNICIPIUL BUZĂU - Reteaua majoră de circulatii; sistem integrat de transport public; modele de mobilitate si zonificare specifică, stationare



LEGENDĂ

Limite

- ☐ limită parcelar
☒ limită intravilan propus
☐ limită UAT

Circulatii

- Circulații rutiere existente**
-  drum național
 -  drum județean
 -  drum comunal
 -  străzi de categoria I
 -  străzi de categoria II
 -  străzi de categoria III
 -  străzi de categoria IV

Circulatii rutiere propuse

-  Autostradă A7 și zona sa de protecție
-  Drum Express și zona sa de protecție
-  Orbitală și zona sa de protecție
-  străzi de categoria II
-  străzi de categoria III
-  străzi de categoria IV
-  străzi propuse prin PUZ-uri aprobate
-  Radiale propuse

Circulatii feroviare existente

- infrastructura feroviară existentă
 zonă de protecție CF
 zonă de siguranță CF

Infrastructură de circulație

infrastructura de circulație existentă

-  pasaje pietonale supraterrane existente
- pasaje pietonale subterane existente
-  gară / stație CF
- punct park and ride

infrastructura de circulație propusă

-  pod rutier propus peste râul Buzău
 pasaje propuse
 raza de deservire parcaje propuse (400m)

Concepte de dezvoltare

-  configurare zona centrală pietonală
-  configurare inele de circulație majoră
-  configurare intersecție
-  configurare traseu pietonal ocazional sau permanent ce conectează zonele de agrement, loisir, sportiv și culturale ale orașului

Cadrul natural si antropic

-  lacuri
-  zona de protectie lacuri
-  canalul lazul Morii
-  canal de irigatie si desecare
- zona de protectie canal de irigatie si desecare
-  foraje si zona sa de protectie

